

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av ikraftträdandebestämmelserna i lagar som gäller lätta bilar samt om upphävande av en lag om ändring av vägtrafiklagen

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av ikraftträdandebestämmelserna i lagar som gäller lätta bilar samt om upphävande av en lag om ändring av vägtrafiklagen (RP 21/2019 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- enhetschef, kommunikationsråd Sini Wirén, kommunikationsministeriet
- specialsakkunnig Aino Still, kommunikationsministeriet
- vägtrafikdirektör Marko Sillanpää, Transport- och kommunikationsverket.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås ändringar i lagen om ändring av fordonslagen, lagen om ändring av körkortslagen, lagen om ändring av 4 § i fordonsskattelagen, lagen om ändring av 114 § i mervärdesskattelagen, lagen om ändring av 1 § i bilskattelagen, lagen om ändring av 1 § i bränsleavgiftslagen och lagen om ändring av 23 kap. 12 § i strafflagen. Dessutom föreslås det att lagen om ändring av vägtrafiklagen ska upphävas. Enligt förslaget ska ikraftträdandebestämmelserna i de nämnda lagarna ändras så att lagarna träder i kraft den 1 november 2020. Enligt ikraftträdandebestämmelserna i de stadfästa lagarna skulle lagarna träda i kraft den 1 november 2019.

Om ikraftträdandet sker i enlighet med de stadfästa lagarna finns det emellertid risk för att kommissionen inleder ett överträdelseförfarande mot Finland. Om senareläggningen av ikraftträdandet inte behandlas i brådskande ordning och de lagar som gäller lätta bilar hinner träda i kraft utan att kompletterande bestämmelser och föreskrifter har utfärdats, är rättsläget oklart och kan leda till tillbud om lätta bilar börjar användas i trafik endast med stöd av bestämmelserna i gällande lagar. Syftet med senareläggningen är att utreda vilka möjligheter det finns att ändra de lagar som gäller lätta bilar så att de är förenliga med Europeiska unionens lagstiftning och särskilt körkortsdirektivet. Även om ikraftträdandet i enlighet med förslaget senareläggs med ett år är det emel-

Betänkande KoUB 6/2019 rd

lertid möjligt att slutresultatet blir att lagarna föreslås bli upphävda om någon sådan lösning som kommissionen godtar och som är förenlig med körkortsdirektivet inte står att finna.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft den 1 november 2019.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Sammantaget anser utskottet att propositionen behövs och fyller sitt syfte.

Avsikten är att ikraftträdandet av bestämmelserna om lätta bilar nu ska senareläggas så att det går att göra en bedömning av frågan i EU-rättsligt perspektiv och föra behövliga diskussioner med Europeiska kommissionen.

Utskottet framhåller att bedömningen och de övriga åtgärderna ska genomföras effektivt, så snart som möjligt och i samråd med kommissionen och aktörerna på området. Det är nödvändigt att kommunikationsministeriet vidtar alla åtgärder som behövs för att hitta en lösning.

Den proposition som ärendet kräver ska lämnas enligt en tidsplan som ger riksdagen tillräckligt med tid för behandling.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslag 1—8 i proposition RP 21/2019 rd utan ändringar.

Betänkande KoUB 6/2019 rd

Helsingfors 4.10.2019

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Suna Kymäläinen sd
vice ordförande Ari Torniainen cent
medlem Pekka Aittakumpu cent
medlem Sandra Bergqvist sv
medlem Seppo Eskelinen sd
medlem Juho Kautto vänst
medlem Jouni Kotiaho saf
medlem Johan Kvarnström sd
medlem Joonas Könttä cent
medlem Sheikki Laakso saf
medlem Matias Marttinen saml
medlem Mirka Soinikoski gröna
medlem Kari Tolvanen saml
medlem Ano Turtiainen saf
medlem Paula Werning sd
ersättare Tiina Elo gröna.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.

Betänkande KoUB 6/2019 rd
Reservation

RESERVATION

Motivering

I propositionen föreslår regeringen att ikraftträdandebestämmelserna i lagarna om lätta bilar ändras så att lagarna träder i kraft den 1 november 2020. Det ursprungliga förslaget gick ut på att det ska införas en ny nationell fordonsgrupp i fordonskategori T, lätt bil, som består av fordon som byggts om från personbilar och vars hastighet begränsats till högst 45 kilometer i timmen. Framförande av lätt bil ska förutsätta kör rätt i kategori AM, på samma sätt som för mopedbilar. Lagförslaget var avsett att träda i kraft den 1 november 2019. Men kommissionen kom med synpunkter på propositionen och påpekade att de lätta bilarna måste ha vissa tekniska egenskaper för att höra till traktorkategorin (kategori T) i EU. Tack vare egenskaperna ska det vara möjligt att använda vissa typer av utbytbar utrustning såsom dragkrok och anpassade stötfångare.

Målet är dock fortfarande att genom att införa en ny fordonsgrupp möjliggöra en ny mobilitetsform särskilt för 15—17-åringar. Unga är mobila och använder ofta moped eller mopedbil. Lätta bilar är ett alternativ till dessa. Det ursprungliga syftet med propositionen är dessutom att förbättra trafiksäkerheten särskilt för unga.

Bättre trafiksäkerhet för unga är ett välkommet mål som lyfts fram av olika aktörer, men det här målet främjas inte av att lagstiftningspaket som redan är klara inte genomförs inom utsatt tid.

Det här är en utveckling som vi sannfinländare inte ser positivt på eftersom det inverkar negativt på många små och medelstora företags vardag också i Finland. Inte heller i övrigt godtar vi lagberedning som på nytt öppnar lagstiftningspaket som redan godkänts i riksdagen.

Förslag

Vi föreslår

att riksdagen förkastar lagförslag 1—8.

Helsingfors 4.10.2019

Sheikki Laakso saf
Jouni Kotiaho saf
Ano Turtiainen saf