

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 9/2006 rd

Regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av 5 § i lagen om Sjöfartsverket och lagen om oljeskyddsfonden

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 25 april 2006 en proposition med förslag till lagar om ändring av 5 § i lagen om Sjöfartsverket och lagen om oljeskyddsfonden (RP 40/2006 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Mikael Nyberg, kommunikationsministeriet
- generaldirektör Markku Mylly, Sjöfartsverket
- enhetschef Kari Lampela, Finlands miljöcentral.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- justitieministeriet
- Olje- och Gasbranschens Centralförbund rf.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås att lagen om Sjöfartsverket ändras så, att verkets indelning i centralförvaltning och regionalförvaltning slopas. Lagen om oljeskyddsfonden föreslås bli ändrad till

den del den innehåller hänvisningar till sjöfartsdistrikten. Lagarna avses träda i kraft den 1 juli 2006.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet förslaget behövligt och ändamålsenligt. Utskottet tillstyrker lagförslagen med följande ändringar.

Propositionen ska förenkla Sjöfartsverkets organisationsstruktur, förtydliga verksamheten och förbättra tillgängligheten, kvaliteten och produktiviteten när det gäller offentliga tjänster. Av den anledningen ställer sig utskottet bakom

reformen och anser att den ligger i linje med de generella utvecklingsmålen för den offentliga förvaltningen.

I detta sammanhang vill utskottet emellertid uttrycka sin oro för hur det ska gå med tillgången till oljebekämpning till havs i Finland. I samband med omorganiseringen av Sjöfartsverket 2004 övertogs nio farledsfartyg, som också är utrustade för oljebekämpning av Rederiverket. Enligt lagen om Rederiverket är verket skyldigt att

KoUB 9/2006 rd — RP 40/2006 rd

erbjuda sig att sköta oljebekämpning och att tillhandahålla isbrytningstjänster i hela landet.

När Sjöfartsverket beställer betydligt mindre farledstjänster minskar också användningen av farledsfartygen. Ett av fartygen står obemannat, vilket betyder att fartygen har mindre kapacitet för oljebekämpning. När sjöfartsförvaltningen ses över framöver är det viktigt att ta hänsyn till en fortsatt oljebekämpningskapacitet, framhåller utskottet. Detta är befogat också med tanke på att en del av farledsfartygen har köpts in med

miljöanslag och att underhållet och reparationerna av dem nästan helt och hållet har bekostats av oljeskyddsfonden.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 12 maj 2006

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent
vordf. Matti Kangas /vänst
medl. Mikko Alatalo /cent
Saara Karhu /sd
Inkeri Kerola /cent
Risto Kuisma /sd
Reijo Paaianen /saml

Erkki Pulliainen /gröna
Eero Reijonen /cent
Pertti Salovaara /cent
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.