

## Kommunikationsutskottet

**Statsrådets skrivelse till riksdagen om kommissionens förslag till ändring av rådets direktiv om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet (omarbetning av energiskattedirektivet)**

**Till stora utskottet**

### INLEDNING

#### *Remiss*

Statsrådets skrivelse till riksdagen om kommissionens förslag till ändring av rådets direktiv om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet (omarbetning av energiskattedirektivet) (U 56/2021 rd); En kompletterande skrivelse UJ 23/2024 vp — U 51/2021 vp har lämnats till kommunikationsutskottet för eventuella åtgärder.

#### *Sakkunniga*

Utskottet har hört

- lagstiftningsråd Leo Parkkonen, finansministeriet
- konsultativ tjänsteman Niina Honkasalo, kommunikationsministeriet
- trafikråd Saara Jääskeläinen, kommunikationsministeriet
- specialsakkunnig Cea Mittler, Transport- och kommunikationsverket
- chef för samhällsrelationer Anna Sotaniemi, Finnair Abp
- direktör för arbetsmarknadsfrågor och juridiska ärenden Majja Mattila, Rederierna i Finland rf.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- VR-Group Ab
- Finavia Abp
- Neste Abp
- Automobilförbundet rf
- Finlands näringsliv rf
- Centralhandelskammaren
- Turism- och Restaurangförbundet rf
- Finlands Transport och Logistik SKAL rf.

#### *Samband med andra handlingar*

Utskottet har tidigare lämnat utlåtandet KoUU 30/2021 rd i ärendet.

## Utlåtande KoUU 15/2024 rd

### DEN KOMPLETTERANDE SKRIVELSEN

#### *Förslaget*

Se EU-dokument COM(2021) 563 final.

#### *Statsrådets ståndpunkt*

Se statsrådets skrivelse U 56/2021 rd och den kompletterande skrivelsen UJ 23/2024 samt finansministeriets promemoria 6.11.2024 EU/876/2022-VM-4.

### UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Se det finska utlåtandet LiVL 15/2024 vp.

### UTSKOTTETS UTLÅTANDE

Kommunikationsutskottet meddelar

*att beskattningen av bensin och dieselolja i princip inte bör förenhetligas i förslaget och att man i fråga om konsekvent skattemässig behandling av dieselolja för yrkestrafik samt eventuellt av diesel och bensin bör säkerställa att förslagen inte äventyrar Finlands konkurrenskraft eller i onödan ökar logistikkostnaderna och att förslagets positiva miljökonsekvenser säkerställs,*

*att man i första hand bör komma överens om att slopa skattefriheten för flyg- och sjötransporter globalt med hänsyn till de europeiska aktörernas globala konkurrenskraft och*

*att utskottet i övrigt omfattar statsrådets ståndpunkt i ärendet, men med kommentarerna ovan.*

## Utlåtande KoUU 15/2024 rd

Helsingfors 28.11.2024

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Jouni Ovaska cent  
vice ordförande Timo Furuholm vänst  
medlem Marko Asell sd  
medlem Heikki Autto saml  
medlem Tiina Elo gröna  
medlem Seppo Eskelinen sd  
medlem Petri Huru saf  
medlem Vesa Kallio cent  
medlem Marko Kilpi saml  
medlem Sheikki Laakso saf  
medlem Mats Löfström sv  
medlem Anna-Kristiina Mikkonen sd  
medlem Jani Mäkelä saf  
medlem Martin Paasi saml (delvis)  
medlem Pinja Perholehto sd.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.

**Utlåtande KoUU 15/2024 rd**  
**Avvikande mening**

**Avvikande mening**

**Motivering**

Se det finska utlåtandet LiVL 15/2024 vp.

***Avvikande mening***

Se det finska utlåtandet LiVL 15/2024 vp.

Helsingfors 28.11.2024

Tiina Elo gröna  
Timo Furuholm vänst