

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS UTLÅTANDE 16/2009 rd

Berättelse om regeringens åtgärder under år 2008

Till grundlagsutskottet

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 1 april 2009 en berättelse om regeringens åtgärder under år 2008 (B 1/2009 rd) till grundlagsutskottet och utrikesutskottet för beredning och bestämde samtidigt att specialutskotten ska ge utlåtanden i saken till grundlagsutskottet.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- konsultativ tjänsteman Mirka Järnefelt, konsultativ tjänsteman Sabina Lindström och trafikråd Riitta Virén, kommunikationsministeriet.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Kommunikationsutskottet behandlar här de uttalanden i berättelsen som gäller dess ansvarsområde och som godkänts på förslag av utskottet.

Projekt för utveckling av trafikleder

Utskottet har i sitt betänkande om den trafikpolitiska redogörelsen (KoUB 9/2008 rd) och dessutom i sitt utlåtande om statsrådets redogörelse om ramar för statsfinanserna 2010—2013 (KoUU 11/2009 rd) noterat behovet av att påskynda tidsplanen för projekt för utveckling av viktiga trafikleder och av att de genomförs utan avbrott.

Utskottet påminner att betänkandet om den trafikpolitiska redogörelsen bara lyfter fram tre namngivna projekt, dvs. trafiknätsprojekten i sydöstra Finland som beror på trafiken över östgränsen, en förbättring av Ring III och projektet för att utveckla bansträckan Seinäjoki—Uleå-

borg. I fråga om framför allt de två sistnämnda projekten betonade utskottet att om de här lederna tillåts stocka sig på grund av dåligt underhåll och svag kapacitet eller långsamma reparationsarbeten som tar flera år i anspråk, inverkar det i avgörande grad på näringslivets livsviktiga transporter, människors dagliga mobilitet och miljön i form av klart större utsläpp. Utskottet uppmanade i sitt betänkande regeringen att påskynda just de här projekten och att först skyndsamt bygga ut bansträckan Seinäjoki—Uleåborg till en dubbelspårig bana innan det är dags för omfattande grundreparationer som stör trafiken.

Trafikinvesteringar och finansieringen av dem bör också planeras och genomföras långsiktigt. Det är viktigt att beslut om trafikinvesteringar och finansiering av dem fattas parlamentariskt över ett längre tidsspann än en valperiod och att byggvolymen är jämn också kring skiftet mellan två regeringar. I detta sammanhang gäl-

ler det också att se på alternativa sätt att finansiera trafikinvesteringar.

I samband med ramredogörelsen underströk utskottet att banavsnittet Seinäjoki—Uleåborg är ytterst viktigt för en fungerande logistik och att finansieringen av banavsnittet måste tryggas för att hela projektet ska kunna genomföras utan avbrott och så skyndsamt som möjligt. Besluten om trafikinvesteringar och finansiering av dem ska fattas på tillräckligt långt sikt så att beslutsprocessen och en säkrad finansiering möjliggör en totalekonomisk planering av projekten och en uppföljning av planen.

Däremot kan utskottet fortfarande inte acceptera att det största pågående projektet för att utveckla bannätet, dvs. förbättringen av banavsnittet Seinäjoki—Uleåborg, hotar att avbrytas på grund av att inga medel har reserverats för projektet 2010. I värsta fall kan det dra ut på tiden ända in på 2020-talet innan hela projektet är genomfört. Att avbryta projektet och starta upp det på nytt kommer att öka kostnaderna avsevärt i ett också annars kärvt ekonomiskt läge och försvåra planeringen i väsentlig grad.

Utskottet anser att det är mycket beklagligt att dess ståndpunkter inte alls har beaktats i genomförandet av projekten.

Koncessioner för radioverksamhet

Utskottet konstaterar att uttalandet om en effektivare tillsyn över koncessionsvillkoren fortfarande är på sin plats och angeläget. Det förekommer fortfarande att lokalradioföretagare kedjar ihop sig i strid med villkoren för koncessioner för programinnehåll, så vitt utskottet kan se.

Riksdagens uttalanden

Utskottet anser att följande åtgärder i berättelsen inte är tillräckliga och att de uttalanden som godkänts på förslag av utskottet fortfarande är behövliga och bör stå kvar i berättelsen:

- *Upphovsrättsliga frågor*
RP 98/2006 rd (s. 188-189)
- *Försörjningsberedskap*
Beståndet av handelsfartyg
RP 14/1999 rd (s. 218)
- *Passagerarlistor*
RP 59/2004 rd (s. 219)
- *Stöd till rederier som bedriver utrikesfart*
Stöd för sjöfarten på Åland
RP 72/2004 rd (s. 219)
- *Pristak*
RP 74/2004 rd (s. 220)
- *Körförbudsmekanism*
RP 104/2004 rd (s. 220)
- *Posttjänster*
RP 241/2004 rd (s. 221)
- *Koncessioner för radioverksamhet*
RP 82/2005 rd (s. 222)
- *Trafiktraktorer*
RP 24/2006 rd (s. 222)
- *Elektronisk kommunikation*
RP 61/2006 rd (s. 223)
- *Vägtullssystem*
RP 109/2006 rd (s. 223)
- *Förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport*
RP 115/2007 rd (s. 223)
- *Public service*
RP 16/2007 rd (s. 224)
- *Trafiktraktorer*
RP 41/2008 rd (s. 224)
- *Omorganisering av Havsforskningsinstitutets funktioner*
RP 121/2008 rd (s. 225—226)
- *Trafikpolitisk redogörelse*
SRR 3/2008 rd (s. 226—228)

Utlåtande

Kommunikationsutskottet föreslår

att grundlagsutskottet beaktar det som sägs ovan.

Helsingfors den 11 juni 2009

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
vordf. Saara Karhu /sd
medl. Mikko Alatalo /cent
Marko Asell /sd
Leena Harkimo /saml
Jyrki Kasvi /gröna
Lauri Kähkönen /sd
Mats Nylund /sv

Pentti Oinonen /saf
Reijo Paajanen /saml
Markku Pakkanen /cent
Tero Rönni /sd
Pertti Salovaara /cent
Janne Seurujärvi /cent
Ilkka Viljanen /saml
ers. Sari Palm /kd.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula
utskottsråd Kaj Laine.