

LAKIALOITE 137/2002 vp

Laki moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Yksityisillä kansalaisilla ja yrityksillä on omistuksessaan yhteensä tuhansia dieselkäyttöisiä ajoneuvoja, joita käytetään vain muutamana kuukautena vuodessa. Esimerkiksi maatalousyrityksissä kuorma-autoa tarvitaan pääasiassa kevästä syksyyn peltotöiden yhteydessä. Näistä ajoneuvoista joudutaan kuitenkin maksamaan moottoriajoneuvovero myös niiltä kuukausilta, jolloin ajoneuvo on tilapäisesti poissa käytöstä ja moottoriajoneuvon haltija on oikeutettu saamaan vakuutusyhtiöltä vakuutusmaksun palautusta ns. seisonta-ajan perusteella.

Ainoa keino välttyä moottoriajoneuvoverolain mukaiselta verolta on ilmoittaa ajoneuvo poistettavaksi rekisteristä niinä vuodenaikoina, joina sitä ei käytetä ja rekisteröidä se uudestaan käyttökauden alussa. Tästä menettelystä aiheutuu ajoneuvon omistajalle vuosittain kustannuksia uudelleen rekisteröinnistä ja myös rekisteriviranomaiselle turhaa paperityötä samojen ajoneuvojen toistuvista rekisteristä poistoista ja uudelleen rekisteröinneistä.

Vain osan aikaa vuodesta käytössä olevat dieselajoneuvot ovat lähes poikkeuksetta muussa kuin ammattimaisessa kuljetusliikenteessä. Niitä käytetään yleensä pienyritysten tai maatilojen

omiin kuljetustarpeisiin. Koska jo tällä hetkellä on mahdollista poistaa ajoneuvo rekisteristä osaksi aikaa vuotta ja tällä tavoin välttyä maksamasta moottoriajoneuvoveroa koko vuodelta, verovelvollisuuden keskeytyminen ajoneuvon seisonta-ajaksi ei vaikuttaisi ammattimaisen kuljetusliikenteen kilpailutilanteeseen tai markkinoihin.

Moottoriajoneuvoverovelvollisuuden keskeyttäminen ajoneuvon seisonta-ajaksi vähentäisi ajoneuvon omistajien ja rekisteriviranomaisten paperityötä ja kustannuksia. Lakimuuoksen piirissä olisi arviolta muutama tuhat ajoneuvoa ja verovelvollisuus poistuisi kyseisten ajoneuvojenkin osalta vain osaksi aikaa vuodesta, joten valtiolle aiheutuvat verotulojen vähenykset olisivat marginaalisia. Edellä esitetyistä syistä olisi valtionalouden kokonaisedun mukaista toteuttaa tämä kansalaisten oikeudenmukaista kohtelua ja yrittäjyyttä edistävä lakimuuotos.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

lisätään moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1967 annetun lain (722/1966) 5 §:ään, sellaisena kuin se on osaksi laissa 926/2001, uusi 3 momentti seuraavasti:

5 §

— — — — —
Jos moottoriajoneuvo on tilapäisesti poissa käytöstä verovuoden aikana, vapautetaan ajoneuvon omistaja moottoriajoneuvoverosta niiltä kokonaisilta kalenterikuukausilta, jona aikana

moottoriajoneuvo ei ole ollut liikenteessä. Moottoriajoneuvoveron palauttamisessa noudattavasta menettelystä säädetään asetuksella.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 2003.

Helsingissä 24 päivänä lokakuuta 2002

Pertti Hemmilä /kok
Pertti Mäki-Hakola /kok
Raija Vahasalo /kok
Anne Holmlund /kok
Petri Salo /kok
Seppo Kanerva /kok
Jouni Lehtimäki /kok
Esko Kurvinen /kok
Pekka Kuosmanen /kok
Hanna Markkula-Kivisilta /kok
Timo Ihamäki /kok
Juhani Sjöblom /kok
Juha Karpio /kok
Mauri Salo /kesk

Jyri Häkämies /kok
Kalervo Kummola /kok
Olli Nepponen /kok
Sari Sarkomaa /kok
Eero Akaan-Penttilä /kok
Pekka Vilkuna /kesk
Jari Leppä /kesk
Seppo Lahtela /kesk
Katri Komi /kesk
Ismo Seivästö /kd
Hannu Aho /kesk
Kyösti Karjula /kesk
Jukka Vihriälä /kesk
Kari Kantalainen /kok