

Mika Kari sd ym.

Lakialoite laiksi poliisilain 4 luvun 1 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Automaattisen liikennevalvonnan tarkoituksena on lisätä liikenneturvallisuutta ja ennaltaehkäistä onnettomuuksien tapahtumista liikenteessä. Käytännössä automaattista liikennevalvontaa toteutetaan niin sanottujen kameratolppien avulla.

Tällä hetkellä kameratolppien avulla toteutettava automaattinen liikennevalvonta ei kaikilta osin täytä sille asetettuja turvallisuustavoitteita. Kameratolpat on useimmiten sijoiteltu liikenteen turvallisuuden ja joustavuuden kannalta epäedullisiin paikkoihin ja heikosti näkyviin. Näin ollen ne eivät lisää liikenteen turvallisuutta, vaan tuottavat lähinnä riskejä liikenteelle sekä sakkotuloja valtioille.

Liikenneturvallisuuden lisäämisen sijaan kameratolpista on tullut sakkorysiä. Automaattisen liikennevalvonnan ainoana tarkoituksena tulee olla liikenneturvallisuuden lisääminen, ei sakkotulojen kartuttaminen valtion kassaan. Valvonta tulee jatkossa toteuttaa niin, että kameratolpat sijoitellaan liikenneturvallisuuden ja liikenteen joustavuuden kannalta tarkoituksenmukaisiin kohteisiin.

Vaaralliset risteykset sekä alueet, joissa liikkuu paljon jalankulkijoita sekä erityisryhmiä (mm. päiväkodit, palvelutalot ja koulut) tulisi asettaa automaattisen liikennevalvonnan sijoittelussa etusijalle. Kameratolpat tulisi myös maalata Ruotsin mallin mukaisesti näkyviksi ennaltaehkäisevän vaikutuksen korostamiseksi, eikä yrittää naamioda niitä liikenteeltä huomaamattomiksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

poliisilain 4 luvun 1 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

Lakialoite LA 17/2017 vp

lisätään poliisilain (872/2011) 4 luvun 1 §:ään uusi 3 momentti seuraavasti:

4 luku

Tekninen valvonta ja tiedonsaantioikeudet

1 §

Tekninen valvonta ja sen edellytykset

Tekninen valvonta liikenteessä on toteutettava liikenneturvallisuutta edistävissä paikoissa. Näitä paikkoja voivat olla tienristeykset, vaarallisiksi katsotut sekä muut liikenneturvallisuuden kannalta keskeiset alueet. Kamerateolpat ja valvonta tulee merkitä näkyvästi valvonnan ennalta-ehkäisevän vaikutuksen korostamiseksi.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Helsingissä 6.4.2017

Mika Kari sd
Joona Räsänen sd
Merja Mäkisalo-Ropponen sd
Sanna Marin sd
Matti Semi vas
Katja Hänninen vas
Jari Myllykoski vas
Sirpa Paatero sd
Eero Lehti kok