

LAKIALOITE 37/2004 vp

Laki ajoneuvoverolain 12 ja 38 §:n, polttoainemaksusta annetun lain 1 §:n, nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain nimikkeen ja 1 §:n sekä autoverolain 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Lakialoitteessa ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvoverolain 12 §:n 1 momenttia ja 38 §:ää, polttoainemaksulain 1 §:n 1 momenttia, nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain 1 §:n 1 momenttia sekä autoverolain 6 §:n 1 momenttia. Näitä lakeja koskevilla muutoksilla pyritään edistämään sekä nestemäisten että kaasumaisten biopolttoaineiden käyttöä liikenteessä.

Vuodenvaihteessa astui voimaan polttoainemaksua koskevan lain (1280/2003) muutos, jossa kaasumaisia polttoaineita käyttävät henkilö- tai pakettiautot vapautetaan polttoainemaksuista. Maksuvapaus koskee metaaniin perustuvia polttoaineita, siis myös biokaasua. Biokomponentteja sisältävät tai kokonaan biokomponenteista koostuvat nestemäiset polttoaineet jätettiin tässä yhteydessä polttoainemaksun piiriin kuuluviksi. Sekä kaasumaisia että nestemäisiä biopolttoaineita käyttävät henkilö- tai pakettiautot olisi vapautettava ajoneuvoverosta ja tämän lisäksi vapautus polttoainemaksusta olisi ulotettava koskemaan myös nestemäisiä biopolttoaineita. Edelleen kaasumaiset ja nestemäiset biopolttoaineet olisi vapautettava polttoaineiden valmisteverosta ja biopolttoainetta käyttävän ajoneuvon autovero olisi pudotettava nykyisestä 10 prosenttiin.

Edellä esitetyillä lakimuutoksilla tähdätään biopolttoaineiden käytön nopeampaan yleistymiseen liikenteessä Suomessa. Liikenteen osuus kasvihuoneilmiötä kiihdyttävän hiilidioksidin (CO₂) päästöistä on viidennes, josta tieliikenteen osuus on 70 prosenttia. Liikenteen päästöjen ennustetaan kasvavan 5,3 prosenttia Kioton sopimuksen tavoitetasoksi määriteltyä vuotta 1990 korkeammaksi vuoteen 2010 mennessä. Tekniikan kehittymisestä huolimatta liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen ennustetaan jatkavan kasvuaan koko EU:n alueella ja samalla kasvaa paine bensiinin ja dieselöljyn korvaamiselle vaihtoehtoisilla polttoaineilla, kuten biopolttoaineilla. Ympäristönäkökohtien lisäksi kysymyksessä on myös liikennepolttoaineiden tuontiriippuvuuden pienentäminen. EU:n liikennestrategiassa tavoitteeksi on asetettu biopolttoaineiden osuuden kasvaminen jäsenmaissa vuoteen 2010 mennessä 6 prosenttiin. Euroopan tulevaa energiahuoltostrategiaa hahmottelevassa vihreässä kirjassa (KOM(2000)769) asetetaan liikenteen biopolttoaineiden osuudeksi viisi prosenttia vuoteen 2020 mennessä.

Liikenteen biopolttoaineiden käytön vauhdittamiselle on Suomessa hyvät mahdollisuudet. Suomessa liikenteen biopolttoaineiden käytön kasvupotentiaali on erityisesti biokaasun käytössä. Biokaasun tuotannon ensisijaisina lähteinä

ovat maatalousjätteet, jäteveden puhdistamot, yhdyskuntien kiinteä biojäte, elintarviketeollisuuden jätteet, eräät prosessiteollisuuden jätteet, kaatopaikat ja energiakasvit. Biokaasun käytöstä polttoaineena löytyy toimivia sovelluksia jo nyt esimerkiksi Ruotsista, Saksasta ja Itävallest. Nestemäisten biopolttoaineiden käytön edistämistä energiantuotannon ohella liikenteessä myös Suomessa puoltaa se, että liikenteessä biopolttoaineiden kulutus jakautuu tasaisesti koko vuodelle, kun taas energiakäytössä biopolttoaineiden käytön huippu ajoittuu lämmityskauteen. Suomesta löytyy lisäksi EU-maista eniten biomassaresursseja asukasta kohti. Kotimaisten nestemäisten biopolttoaineiden raaka-aineina voisivat olla esimerkiksi rypsi, ohra ja selluloo-

sa. Sekä biokaasun että nestemäisten biopolttoaineiden liikennekäytön lisäämisellä edistettäisiin maan sisäisen liikevaihdon kautta työllisyyttä ja maaseudun elinvoimaisuutta.

Lakiesityksen mukaisia lakeja muuttamalla purettaisiin niitä esteitä, jotka toisaalta tällä hetkellä haittaavat biopolttoaineiden käytön yleistymistä ajoneuvoissa, etenkin henkilö- ja pakettiautoissa, ja jotka toisaalta hidastavat uutta tekniikkaa käyttävien ajoneuvojen pääsyä markkinoille.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavat lakiehdotukset:

1.

Laki

ajoneuvoverolain 12 ja 38 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 30 päivänä joulukuuta 2003 annetun ajoneuvoverolain (1281/2003) 12 §:n 1 momentin 11 kohta ja 38 §, seuraavasti:

12 §

Verosta vapaat ajoneuvot

Ajoneuvoverosta ovat vapaat:

11) moottoriajoneuvot, joissa käytetään pääasiallisesti puuperusteista, kaasumaista tai nestemäistä biopolttoainetta; ja

38 §

Kiinteä vero ja kulutusvero

Ulkomaalla rekisteröidystä Suomeen tilapäistä käyttöä varten tuodusta ajoneuvosta, jossa

käytetään polttoaineena muuta kuin moottoribensiiniä tai lain 12 §:n 11 kohdassa mainittuja biopolttoaineita, sekä kuorma-auton perävauhasta on suoritettava ajoneuvoverona kiinteää veroa jokaiselta vuorokaudelta, jona ajoneuvo Suomessa käytetään. Ajoneuvoa katsotaan käytetyn Suomessa siitä vuorokaudesta alkaen, kun se on saapunut Suomen alueelle, sen vuorokauden loppuun, jona se on poistunut Suomen alueelta. Sen lisäksi peritään kulutusveroa Suomessa ajatun matkan perusteella.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20 _____.

2.

Laki

polttoainemaksusta annetun lain 1 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan polttoainemaksusta 30 päivänä joulukuuta 2003 annetun lain (1280/2003) 1 §:n 1 momentti seuraavasti:

1 §

Lain soveltamisala

Ajoneuvosta, jossa käytetään moottoribensiiniä tai dieselöljyä lievemmin verotettua polttoainetta, suoritetaan valtiolle polttoainemaksua siten kuin tässä laissa säädetään. Lakia ei sovel-

leta ajoneuvoon, jossa käytetään ajoneuvoverolain (1281/2003) 12 §:n 11 kohdassa mainittuja biopolttoaineita.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20 ____.

3.

Laki

nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain nimikkeen ja 1 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun lain (1472/1994) nimike ja 1 §:n 1 momentti seuraavasti:

Laki

nestemäisten ja kaasumaisten polttoaineiden valmisteverosta

1 §

Nestemäisistä ja kaasumaisista fossiilisista liikennepolttoaineista on suoritettava valtiolle valmisteverona perusveroa ja lisäveroa sen mukaan kuin tässä laissa säädetään. Lakia ei sovel-

leta nestemäisiin tai kaasumaisiin liikenteen biopolttoaineisiin.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20 ____.

4.

Laki

autoverolain 6 §:n muuttamisesta

Eduskunan päätöksen mukaisesti
muutetaan 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun autoverolain (1482/1994) 6 §:n 1 momentin 1 kohta, sellaisena kuin se on laissa 266/2003, seuraavasti:

6 § Uutena tai vuoden 2002 jälkeen valmistetun käytettynä verotettavan 1) henkilöauton ja muun 10 a §:n 1 momentissa tarkoitetun auton vero on 28 prosenttia auton verotusarvosta vähennettynä 650 eurolla, jos ajoneuvo on muulla käyttövoimalla kuin dieselöljyllä tai biopolttoaineella käytettävä, 28 pro-	senttia vähennettynä 450 eurolla, jos ajoneuvon käyttövoimana on dieselöljy tai 10 prosenttia, jos ajoneuvon käyttövoimana on biopolttoaine; — — — — — — — — — — — — — — — Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20__ .
--	---

Helsingissä 30 päivänä maaliskuuta 2004

Erkki Pulliainen /vihr