

LAKIALOITE 55/2006 vp

Laki ajoneuvoverolain muuttamisesta

Eduskunnalle

Kuorma-autoja oli Suomessa vuoden 2005 puolivälissä yli 82 000. Näistä muutama tuhat on käytössä yksityisillä henkilöillä ja pienillä yrityksillä vain muutamia kuukausia vuodessa. Näistä ajoneuvoista joudutaan kuitenkin maksamaan ajoneuvovero myös niiltä kuukausilta, jolloin ajoneuvo on poissa käytöstä. Ajoneuvon haltija on oikeutettu saamaan vakuutusyhtiöltä vakuutusmaksun palautusta ns. seisonta-ajan perusteella.

Mikäli haluaa välttää ajoneuvoverolain mukaiselta verolta seisonta-ajalta, on ilmoitettava ajoneuvo poistettavaksi rekisteristä niinä vuodenaikoina, joina sitä ei käytetä. Auto tulee sitten rekisteröidä uudestaan käyttökauden alussa. Tällaisesta menettelystä aiheutuu ajoneuvon omistajalle vuosittain kustannuksia uudelleen rekisteröinnistä. Myös rekisteriviranomaiset joutuvat tekemään turhaa työtä samojen ajoneuvojen toistuvista rekisteristä poistoista ja uudelleen rekisteröinneistä johtuen.

Vain osan aikaa vuodesta käytössä olevat ajoneuvot ovat lähes poikkeuksetta muussa kuin ammattimaisessa kuljetusliikenteessä. Niitä käytetään yleensä pienyritysten kuten koneurakoitsijoiden tai maatilojen omiin kuljetustarpeisiin. On tietenkin mahdollista poistaa ajoneuvo rekisteristä osaksi aikaa vuotta ja tällä tavoin välttää maksamasta ajoneuvoveroa koko vuodelta. Näin ollen verovelvollisuuden keskeytyminen ajoneuvon seisonta-ajaksi ei vaikuttaisi ammattimaisen kuljetusliikenteen kilpailutilanteeseen eikä vääristäisi markkinoita mitenkään.

Esimerkiksi puunkorjuukoneitten kuljetusautot, ns. ritiläautot, ovat sellaisia tyypillisiä kokonaispainoltaan raskaita ajoneuvoja, joita tämä lakiuudistus koskisi. Puunkorjuukalustolle ei nykyään ole läheskään aina ympärivuotisesti käyttöä, joten niitten kuljetukseen käytetyt raskaat kuorma-autotkin seisovat osan vuotta. Kun vero määräytyy kokonaispainon mukaan, muodostuu kustannus merkittäväksi turhaksi menoneräksi jo lyhyemmältäkin seisonta-ajalta.

Kun maatalouden yksikkökoot kasvavat ja maa-alueet sijaitsevat usein huomattavankin kaukana tilakeskuksesta, tarve tehokkaisiin kuljetuksiin kasvaa. Monesti tällaisissa tilanteissa paras tapa tilan ja maa-alueiden välisten tarvittavien kuljetusten hoitamiseen on kuorma-auton käyttö. Maatalousyrittäjät elävät tällä hetkellä erilaisten tukihakemusten ja muun byrokratian viidakossa. Heidän näkökulmastaan tulisi tehdä kaikki turhan byrokratian poistaminen.

Ajoneuvoverovelvollisuuden keskeyttäminen ajoneuvon seisonta-ajaksi vähentäisi sekä ajoneuvon omistajien että rekisteriviranomaisten työtä ja kustannuksia. Lakimuutoksen piirissä olisi arviolta muutama tuhat ajoneuvoa. Verovelvollisuus poistuisi kyseisten ajoneuvojenkin osalta vain osaksi aikaa vuotta, joten valtiolle aiheutuvat verotulojen vähennykset olisivat varsin marginaalisia. Tämä lakimuutos olisi tarkoituksenmukainen ja edistäisi kansalaisten yhdenmukaista kohtelua.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

ajoneuvoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
lisätään 30 päivänä joulukuuta 2003 annettuun ajoneuvoverolakiin (1281/2003) uusi 8 a § seuraavasti:

8 a §

Tilapäinen verovelvollisuudesta vapautuminen

Jos ajoneuvo on tilapäisesti poissa käytöstä, vapautetaan ajoneuvon omistaja tai se, jolle verovelvollisuus on siirretty, ajoneuvoverosta koko siltä ajalta, jonka ajoneuvo on ilmoitettu olevan tilapäisesti pois käytöstä. Ilmoitus tilapäisestä käytöstä poistamisesta samoin kuin

käyttöön ottamisesta tehdään Ajoneuvohallintokeskukselle. Tilapäinen verovapaus koskee niitä kalenteripäiviä, jona aikana ajoneuvo on ilmoitettu olevan poissa käytöstä. Veron palauttamisessa noudatettavasta menettelystä säädetään valtioneuvoston asetuksella.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20__.

Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 2006

Pertti Hemmilä /kok