

LAKIALOITE 95/2003 vp

Laki nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Polttoaineverolain 5 §:n mukaan valmistevero ja huoltovarmuusmaksu määrätään 15 celsiusasteen lämpötilassa olevalle tuotteelle EU-direktiivin suosituksen mukaisesti. Suomen keskilämpötila on noin 8 celsiusastetta eli selvästi alhaisempi kuin laissa on esitetty.

Todellinen keskilämpötila ja laissa mainittu korkeampi lämpötila aiheuttavat bensiinikauppiaille lämpötilahävikin, mikä johtaa siihen, että kauppiat joutuvat maksamaan valmisteveroa todellisuutta suuremmasta bensiinimäärästä. Kun keskiarvokauppias (1 300 000 litraa/vuosi) tilaa polttoainekuorman, se voi olla lähes minkä lämpöistä tahansa, keskimäärin 18—28 astetta. Polttoaineen lämpötila laskee kuormaa kuljettaessa noin 3 astetta eli 4 680 litraa. Säiliötä täytettäessä polttoaineen lämpötila laskee noin 4 astetta eli 2 600 litraa/5 kk. Kauppiaan ostaman polttoaineen lämpötila laskee vielä säiliössä noin 5:een asteeseen. Pahimmillaan kauppias saattaa joutua maksamaan tuotteen jopa 28-asteisena ja saa siitä myyntitulot 5-asteisena. Kauppias maksaa tuotteen hinnasta veron öljy-yhtiölle. Veron osuus hävikistä on noin 7 astetta

eli 8 266,44 euroa ja tuotehukka on noin 10 920 litraa. Kun otetaan huomioon sekä bensiinin että dieselin lämpötilahävikki, on eräiden tutkimusten mukaan kauppiaan maksamasta kuormasta vuoden aikana hävinnyt ilmaan noin 26 240 litraa ja noin 25 279,71 euroa.

Nykyinen järjestelmä siirtää lämpötilahävikin kokonaan kauppiaiden vastuulle, jotka maksavat veron 15 celsiusasteen mukaan. Todellisuudessa vuoden keskimääräinen toimituslämpötila on 8 celsiusastetta. Lainmuutoksella myös öljy-yhtiöt joutuisivat osavastuuseen lämpötilahävikistä.

On huomioitava, ettei EU-direktiivi estä kansallisesti laskemasta veroa todellisen lämpötilan mukaan. Kussakin EU-maassa voidaan kansallisesti asettaa omat verorajat, minkä lisäksi Suomelle ja muille maille (Ruotsi) on myönnetty poikkeuslupia muutenkin arktisten tai poikkeuksellisten olosuhteiden takia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun lain (1472/1994) 5 § seuraavasti:

5 §
Valmistevero ja huoltovarmuusmaksu määrätään 8 celsiusasteen lämpötilassa olevalle tuotteelle.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20 .

Helsingissä 23 päivänä syyskuuta 2003

Kimmo Kiljunen /sd
Lauri Kähkönen /sd
Petri Salo /kok
Pertti Hemmilä /kok
Olli Nepponen /kok
Toimi Kankaanniemi /kd
Aulis Ranta-Muotio /kesk

Timo Soini /ps
Jyrki Kasvi /vihr
Rosa Meriläinen /vihr
Erkki Virtanen /vas
Pehr Löf /r
Risto Kuisma /sd