

Lakialoite LA 99/2016 vp

Stefan Wallin r ym.

Lakialoite laiksi autoverolain muuttamisesta

Eduskunnalle

Hallitus esittää autoverotuksen alentamista yhteensä noin 200 miljoonalla eurolla hallituskauden aikana. Lievennys toteutetaan asteittain vuosina 2016—2019. Hallituksen esityksen seurauksena autoveron tuotot pienenisivät 67 000 000 euroa vuonna 2017.

Emme pidä autoveron alennusta perusteltuna nykyisessä tukalassa taloustilanteessa, emmekä usko sillä olevan odotettuja dynaamisia vaikutuksia. Katsomme, että nyt vuodeksi 2017 ehdotettava 67 000 000 euron autoveron alennus tulisi sen sijaan käyttää työllisyyttä edistävien toimien rahoittamiseen, mikä puolestaan toisi lisää verotuloja hyvinvoinnin rahoittamiseen. Tämän vuoksi ehdotamme, että autovero pidetään nykyisellä tasolla.

Haluamme palauttaa autoverolain sellaiseksi kuin se oli ennen hallituksen esityksen HE 33/2015 vp mukaista lainmuutosta, joka tuli voimaan 1.1.2016

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

autoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
kumotaan autoverolain (1482/1994) 8 a §, sellaisena kuin se on laissa 1481/2015,
muutetaan 6 ja 7 §, sellaisina kuin ne ovat laissa 1481/2015, sekä
lisätään 9 §:ään, siitä lailla 1481/2015 kumotun 2 momentin tilalle uusi 2 momentti seuraavasti:

6 §

Henkilöautosta ja pakettiautosta suoritettava vero on liitteen verotaulukon 1 mukainen prosenttimäärä auton verotusarvosta, jollei 8 §:ssä toisin säädetä. Veroprosentti määräytyy henkilö-

Lakialoite LA 99/2016 vp

auton tai vuoden 2008 alun jälkeen ensi kertaa käyttöön otetun pakettiauton yhdistettyä kulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella, joka on merkitty tai pitäisi merkitä rekisteriin auton teknisiin tietoihin.

Jos 1 momentissa tarkoitettua tietoa hiilidioksidipäästöstä ei ole, veroprosentti määräytyy verotaulukon 1 mukaan auton kokonaismassaa ja käyttövoimaa vastaavan laskennallisen hiilidioksidipäästön perusteella. Jos auton tehon (kilowatteina) ja kokonaismassan (kilogrammina) osamäärä on 0,15 tai tätä suurempi, laskennallista hiilidioksidipäästöä korotetaan kertomalla se luvulla 1,5. Hiilidioksidipäästön määrä pyöristetään täysiin grammoihin.

Edellä 2 momentissa tarkoitetun laskennallisen hiilidioksidipäästön sijasta veroprosentti määräytyy verotettavana olevan auton yhdistettyä kulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella, jos verovelvollinen tai rekisteröity asiamies ensiverotuksen yhteydessä esittää siitä selvityksen ja jos se on:

1) henkilöauton osalta vahvistettu EY-tyyppihyväksynnän yhteydessä määriteltynä moottoriajoneuvojen polttoaineen kulutuksesta annetun neuvoston direktiivin 80/1268/ETY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen annetussa komission direktiivissä 93/116/EY tai sitä korvaavassa yhteisön lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti ja pakettiauton osalta määriteltynä neuvoston direktiivien 70/156/ETY ja 80/1268/ETY muuttamisesta N1-luokan ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineen kulutuksen mittaamisen osalta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2004/3/EY tai sitä korvaavassa yhteisön lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti; taikka

2) määriteltynä verotusajankohtana voimassa olevassa yhteisön lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti.

Jos 1 momentissa tarkoitetun ajoneuvon käyttövoima on yksinomaan sähkö, veron osuus on liitteen verotaulukon 1 alin veron osuus.

7§

Linja-autosta, jonka oma massa on alle 1 875 kilogrammaa, suoritettava vero on 31,7 prosenttia auton verotusarvosta.

Moottoripyörän ja muun verollisen L-luokan ajoneuvon vero on moottorin iskutilavuuden tai käyttövoiman mukaan seuraava prosenttimäärä ajoneuvon verotusarvosta:

Kokoluokka	veroprosentti
enintään 130 cm ³	9,8
131—255 cm ³	12,2
256—355 cm ³	15,9
356—505 cm ³	19,5
506—755 cm ³	22,0
756 cm ³ tai enemmän	24,4
sähkökäyttöinen L-luokan ajoneuvo	12,2

Lakialoite LA 99/2016 vp

9 §

— — — — —
Jos veroa kannetaan 46–48 §:n mukaisesti, sovelletaan niitä säännöksiä, joiden nojalla ajoneuvon verotus on aikaisemmin toimitettu.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2017.

Helsingissä 21.10.2016

Stefan Wallin r
Anders Adlercreutz r
Mats Nylund r
Eva Biaudet r
Mikaela Nylander r
Veronica Rehn-Kivi r
Thomas Blomqvist r