

LISÄTALOUSARVIOALOITE 103/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Jyväskylä—Haapamäki—Pori-radon kunnostukseen

Eduskunnalle

Jyväskylästä Haapamäen ja Parkanon kautta Poriin kulkeva rautatie on heikkoon kuntoon päästetty poikittaisrata. Yhteyden merkitys erityisesti puun, turpeen ja muun tavaran kuljettamiseen on kasvamassa, kun Jyväskylän Keljonlahden uusi voimala valmistuu. Polttoaineen kuljetus raiteilla on ympäristö- ja liikennepoliittisesti perusteltua. Puu- ja turvemäärät nousevat erittäin suuriksi, joten kumipyöräkuljetukset eivät tule kysymykseen. Myös tavaran kuljetuksia Itä- ja Keski-Suomesta Porin satamaan on mahdollista, kun rata kunnostetaan. Lisäksi rata palvelee henkilöliikennettä ja elävöittää mm. Haapamäen risteystaajamaa.

Kolmanteen lisätalousarvioon on tarpeen varata kunnostuksen aloittamiseksi lisämääräraha, joka siirtomäärärahana on käytettävissä kahden seuraavan vuoden aikana, jonka kuluessa Keljonlahden voimala valmistuu.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 kolmanteen lisätalousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa Jyväskylä—Haapamäki—Pori-radon perusparantamiseen.

Helsingissä 10 päivänä marraskuuta 2008

Toimi Kankaanniemi /kd