

LISÄTALOUSARVIOALOITE 11/2002 vp

Määrärahan osoittaminen teiden päällystämiseen Keski-Suomen tiepiirissä

Eduskunnalle

Valtion saamat tulot liikenteeltä ovat moninkertaisesti suuremmat kuin valtion liikenneväyliin käyttämät menot. On kohtuullista vaatia kansalaisten yhdenvertaisuuden nimissä, että myös haja-asutusalueiden liikenneverkon rakentamiseen nykyiset vaatimustasot täyttäväksi käytetään riittävästi varoja. Haja-asutusalueilla asuvat joutuvat maksamaan liikkumisestaan muita kansalaisia enemmän, koska välimatkat ovat pitkiä.

Keski-Suomessa pikaista perusparantamista vaativat mm. seuraavat paikallisia asukkaita ja osin myös valtakunnallista liikennetarvetta palvelevat paikallis- ja maantiet:

1. Petäjävesi—Urainen-maantien noin 12 km:n pituisen tieosuuden perusparantaminen ja päällystäminen. Tie on eräs vilkkaimmin liikennöity sorapäällysteinen tie Keski-Suomessa ja tiellä on erittäin vilkas raskas ajoneuvoliikenne (puutavara- ja turvekuljetukset).

2. Pajupuro (Saarijärvi) — Sahrajärvi (Multia) -maantien perusparantaminen ja päällystäminen.

3. Ruolahti—Pihlajakoski-paikallistien 16,4 km:n pituisen tieosuuden (Kuhmoinen) perusparantaminen ja päällystäminen.

4. Kolkanlahti (Saarijärvi) —Lehtola—Pylkönmäki- maantien perusparantaminen ja päällystäminen.

5. Tankolampi (Konnevesi) —Pylkäismäki (Sumiainen) -maantien perusparantaminen ja päällystäminen.

6. Rönny—Peninki-paikallistien perusparantaminen Pihtiputaan kunnassa.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 700 000 euroa sorapäällysteisten maanteiden perusparantamiseen ja päällystämiseen Keski-Suomen tiepiirissä.

Helsingissä 17 päivänä toukokuuta 2002

Lauri Oinonen /kesk