

LISÄTALOUSARVIOALOITE 124/2010 vp

Määrärahan osoittaminen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille teiden perusparantamiseen ja päällystämiseen Keski-Suomessa

Eduskunnalle

Keski-Suomessa on poikkeuksellisen paljon soraiteita ja kunnostusta tarvitsevia maita ja jokaisessa kunnassa myös päällystettyjä teitä, joiden kunnostamiseen tarvitaan kipeästi rahaa. Puutavarain saaminen metsästä ympäri vuoden tehtäville ja sahoille asettaa lisääntyviä haasteita.

Valtion saamat tulot liikenteeltä ovat moninkertaisesti suuremmat kuin valtion liikenneväyläin käyttämät menot. On kohtuullista vaatia kansalaisten yhdenvertaisuuden nimissä, että myös haja-asutusalueiden liikenneverkon rakentamiseen nykyiset vaatimustasot täyttäväksi käytetään riittävästi varoja. Haja-asutusalueilla asuvat joutuvat maksamaan liikkumisestaan muita kansalaisia enemmän, koska välimatkat ovat pitkiä.

Lisämääräraha tulisi osoittaa Keski-Suomen ja lähimaakuntien paikallisia asukkaita ja osin myös valtakunnallista liikennetarvetta palvelevien valta-, kanta-, paikallis- ja maanteiden liikenneturvallisuuden parantamiseen, perusparantamiseen ja päällystämiseen seuraavasti:

1) Petäjävesi—Uurainen-maantien noin 12 kilometrin pituisen tieosuuden perusparantaminen ja päällystäminen. Tie on eräs vilkkaimmin liikennöity sorapäällysteinen tie Keski-Suomessa, ja tiellä on erittäin vilkas raskasajoneuvoliikenne (puutavara- ja turvekuljetukset)

2) Pajupuro (Saarijärvi) — Sahrajärvi (Multia) -maantien perusparantaminen ja päällystäminen

3) Ruolahti—Pihlajakoski-paikallistien 16,4 kilometrin pituisen tieosuuden (Kuhmoinen) perusparantaminen ja päällystäminen

4) Kolkanlahti (Saarijärvi) — Lehtola — Pylkönmäki (Sumiainen) -maantien perusparantaminen ja päällystäminen

5) Tankolampi (Konnevesi) — Pylkiäsmäki (Sumiainen) -maantien perusparantaminen ja päällystäminen

6) kantatien 58 osuuden Keuruu—Multia—Pylkönmäki—Karstula—Kivijärvi—Kinnula—Kärsämä (Viitasaari—Saarijärvi) perusparantaminen ja liikenneturvan parantaminen

7) maantien 651 välin Riihipelto—Kumpu perusparantaminen

8) kevyen liikenteen väylän rakentaminen valtatie 24 yhteyteen väleille Karklahti—Kissankulma ja Kuhmoisten keskusta — Nuutinrinteen teollisuusalue

9) kevyen liikenteen väylän rakentaminen valtatie 23 yhteyteen väleille Keuruu—Haapamäki ja Keuruu—Kaleton

10) Kivijärven ja Perhon kuntakeskusten välisen tieyhteyden peruskorjaus

11) Lehtomäen paikallistien 16853 perusparantaminen Karstulan ja Soinin kuntien alueilla

12) valtatie 24 perusparantaminen välillä Kuhmoisten Keskisenkangas — Etelä-Suomen raja

13) maantie Kinnula—Keihärinkoski (Viitasaari)

14) kantatie 68 Jämsä—Mänttä sekä

15) Kuhmoinen—Länkipohja.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää valtion vuoden
2010 neljänteen lisätalousarvioon mo-*

*mentin 31.10.78 perusteluihin mainin-
nan, että määrärahaa saa käyttää pe-
rusteluissa mainittujen tieosuuksien pe-
rusparantamiseen ja päällystämiseen
Keski-Suomessa.*

Helsingissä 15 päivänä marraskuuta 2010

Lauri Oinonen /kesk