

LISÄTALOUSARVIOALOITE 125/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Jyväskylä—Vaasa- valtatie (valtatie 18) rakennustöiden jatkami- seen välillä Multia—Ähtäri

Eduskunnalle

Jyväskylän—Vaasan valtatiestä (valtatie 18) puuttuu väli Ähtäri—Multia. Kyseessä on koko maassa ainoa valtatieverkon puuttuva osuus. Suunnitellulla yhteysvälillä on nyt vain heikkotasoisia, osin päällystämättömiä maanteitä. Valtatie reitti on nyt viitoitettu tilapäisesti vanhoja, mutkittavia maantieuria Väätskylän kautta, eikä se ole kilpailukykyinen reitti Suomen poikittaiskuljetuksille. Alueen kunnat eivät ole voineet hyötyä tärkeän kansainvälisen yhteysvälin Vaasa—Pietari liikenteestä.

Seinäjoen ja Jyväskylän välillä on puutteellista yhteyksistä johtuen liikennettä merkittävästi vähemmän kuin yleensä vastaavanlaisten maakuntien keskusten välillä. Hanke parantaa huomattavasti Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan välisiä liikenneyhteyksiä ja luo merkittäviä kehitysmahdollisuuksia alueen kunnille. Hankkeella on merkitystä kansainväliselle liikenteelle kesken Skandinavian ja Pietarin välillä.

Rakennustyön kustannusarvio on Tiehallinnon mukaan yhteensä 31 miljoonaa euroa, mistä hankkeeseen kiinteästi liittyvän maantien 621 osuus Keuruu—Liesjärvi on 8,3 miljoonaa euroa. Hankkeen vanhentunut tiesuunnitelma tulee laatia uudelleen, ja sen kustannuksiksi arvioidaan 0,9 miljoonaa euroa. Tiejaksoon liittyvä Multian ohitus on rakennettu osin EU-rahoituksella, ja se on valmistunut jo syksyllä 1999.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2010 neljänteen lisätalousarvioon momentin 31.10.78 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää valtatie 18 rakentamiseen välillä Multia—Ähtäri.

Helsingissä 15 päivänä marraskuuta 2010

Lauri Oinonen /kesk