

LISÄTALOUSARVIOALOITE 16/2002 vp

Vuosaaren sataman liikenneväylien suunnitteluun ehdotetun määrärahan poistaminen

Eduskunnalle

Vuosaaren satamahanke perustuu 3 mrd:n mk:n laskuvirheeseen (LTT B136/97 s. 59). Sen jälkeen hinnasta on aina salattu suuria kustannuseriä. Ilmoitettu hinta on ollut (Mmk/vuosi): 600/1994, 800/1995, 200/1996, 2 000/1998, 2 400/2001, 2 606/10.5.2002. Hinnasta puuttuvat yhä 14 km:n tunnelin maaperätutkimus, EU:n tunneliturvadirektiivin vaatimukset, Savio—Kerava—Riihimäki-tavarajunaraide ja täysimittainen satamaväylä. Kukaan ei tiedä tänään, miten kalliiksi hanke tulee.

Satama-asiainneuvottelukunta (SANKA) lausuu: "Suomessa on satamakapasiteettia tarpeeksi valmiina ja saatavissa nykysatamiin. Valtion kannalta oleellinen tekijä uutta satamahanketta arvioitaessa on vaikuttavuusselvitys, joka käsittelee hankkeen kaikki vaikutukset." — Valtiontaloudellista kokonaisselvitystä Vuosaari-hankkeesta ei ole.

Valtiontalouden tarkastusvirasto (VTV) lausuu (Vuosaaren satamahanke, 15.11.2001): "Valtiolla ei ole voimassa oleviin normeihin perustuvaa velvollisuutta osallistua Vuosaaren sataman liikenneväylien rakentamiseen. (s. 118); Jos kuitenkin niin tehdään, tulisi arvioida, mikä vaikutus sillä on valtion koko satamapolitiikalle asetettujen tavoitteiden toteutumiseen. (s. 119); Valtion intressissä on valvoa hankkeen yhteiskunta-

taloudellisen kannattavuuden selvittämistä. (s. 119)" — Yhteiskuntataloudellisen kannattavuuden selvitystä ei ole tehty.

VTV jatkaa: "Vuosaaren satamahanke on ennen muuta Helsingin kaupungin intressissä oleva kaupungin omalla alueella koskeva järjestely. (s. 91); Toiminta parantaa Helsingin Sataman kilpailukykyä suhteessa muihin satamanpitäjiin. (s. 95); Helsinki pystyy tarvittaessa yksin toteuttamaan hankkeen. (s. 97)".

Hankkeeseen on jo upotettu valtion rahaa yli 26,5 Mmk, EU-rahaa 7,8 Mmk ja helsinkiläisten rahoja yli 200 Mmk. Lopullista hintaa ei tiedä kukaan. Valtion- ja kansantaloudellista kokonaisarviota ei ole. Lisäksi KHO:ssa vireillä oleva ja EU-parlamenttiin osoitettu vetoisuus antavat hyviä syitä epäillä, että ne pysäyttävät hankkeen jopa lopullisesti. Ei ole perusteltua sijoittaa lisää valtion rahaa hankkeeseen tässä epämääräisessä tilanteessa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ei hyväksy valtion vuoden 2002 lisätalousarvioon momentille 31.99.77 ehdotettua 3 750 000 euron määrärahaa Vuosaaren sataman liikenneväylien suunnitteluun.

LTA 16/2002 vp — Klaus Bremer /r ym.

Helsingissä 17 päivänä toukokuuta 2002

Klaus Bremer /r
Pentti Tiusanen /vas
Veijo Puhjo /vas
Katja Syväriäinen /vas
Matti Kangas /vas
Klaus Hellberg /sd
Osmo Puhakka /kesk
Marjukka Karttunen /kok
Pertti Hemmilä /kok
Jyri Häkämies /kok
Anne Holmlund /kok
Tuija Brax /vihr
Anni Sinnemäki /vihr
Timo Kalli /kesk
Seppo Kääriäinen /kesk
Erkki Pulliainen /vihr
Kari Myllyniemi /kesk
Kyösti Karjula /kesk
Seppo Kanerva /kok
Juha Rehula /kesk
Mauri Salo /kesk
Seppo Lahtela /kesk

Ismo Seivästö /kd
Leea Hiltunen /kd
Leena Rauhala /kd
Mikko Elo /sd
Toimi Kankaanniemi /kd
Mika Lintilä /kesk
Lauri Kähkönen /sd
Erkki Kanerva /sd
Nils-Anders Granvik /r
Kimmo Kiljunen /sd
Juha Korkeaaja /kesk
Marjatta Stenius-Kaukonen /vas
Pehr Löf /r
Petri Neittaanmäki /kesk
Esa Lahtela /sd
Hannu Aho /kesk
Esko Kurvinen /kok
Pekka Vilkuna /kesk
Aulis Ranta-Muotio /kesk
Pekka Nousiainen /kesk
Raimo Vistbacka /ps
Timo Ihamäki /kok