

Lisätalousarvioaloite LTA 21/2018 vp

Juho Eerola ps

Lisätalousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kotkan Hyväntuulentien jatkosuunnitteluun ja alkuvalmisteluihin (2 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kotkan sisääntulotien eli Hyväntuulentien parantaminen on ollut puheissa pitkään ja suunnitel-
makin on ollut valmiina kohta kymmenen vuotta. Hanketta lykätään valtion toimesta jatkuvasti,
vaikka jatkosuunnittelun ja toteutuksen aloittaminen olisi jo enemmän kuin perusteltua. Varsinai-
nen hyväksymispäätös tuli lainvoimaiseksi jo 2011 ja nyt sitä on jatkettu vuoteen 2020. Yleis-
suunnitelmasta on pyydetty lausuntoja ja pidetty nähtävillä, vaan määrärahoja ei ole herunut. Sa-
malla kunnostamisen tarpeet vain kasvavat. Paimenportin kohdalla pitäisi tehdä väliaikaisratkai-
suja liikenneturvallisuuden takaamiseksi, vaikka valo-ohjattu risteys suunnitelman myötä korvat-
taisiinkin eritasoliittymällä.

Hankekortin mukaan tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkon sataman ja E18-tien välillä ja yhteys
satamiin ja Kotkan keskustaan ruuhkautuu ajoittain. Liikenneturvallisuus on huono tien kapeu-
den ja tasoliittymien takia. Ajosuuntia ei ole erotettu nelikaistaisella tiellä rakenteellisesti. Osa
tien pääliittymistä on valo-ohjattuja tasoliittymiä ja nopeusrajoitus on alennettu turvattomuuden
takia 50—70 kilometriin tunnissa. Osa satamien ja Kymenlaakson keskussairaalan liikenteestä
on ohjattu katuverkolle, mistä aiheutuu lisääntyviä haittoja (turvattomuus, melu). Lyhyellä
tieosuudella tapahtuu usein onnettomuuksia. Viimeisen viiden vuoden (2011—2015) aikana ta-
pahtui 16 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Paimenportissa tie- ja raideliikenteelle on
riskinä huonokuntoinen Kotka—Kouvola-radan ylittävä silta. Myös Korelan ja Hovinsaaren me-
luntorjunta on riittämätöntä. Hanke kokonaisuudessaan kustantaisi noin 19 miljoonaa euroa. Jot-
ta tällainen summa saataisiin vuoden 2019 talousarvioon ja jotta se olisi silloin toteuttamiskelpoi-
sessa tilanteessa, on jatkosuunnittelu saatettava loppuun ja aloitettava tie- ja siltahankkeen alku-
valmistelut.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää 2 000 000 euroa momentille 31.10.20 Kotkan Hyväntuulentien jat-
kosuunnitteluun ja tie- ja siltahankkeen alkuvalmisteluihin.*

Helsingissä 5.6.2018

Juho Eerola ps