

LISÄTALOUSARVIOALOITE 24/2014 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 4 suunnitteluun välillä Kanavuori—Jyväskylä

Eduskunnalle

Tiejakso Kanavuoren ja Haapalahden välillä on osa valtateita 4, 9, 13 ja 23. Tämä tiejakso toimii pitkämatkaisen liikenteen sisääntuloväylänä ja välittää kasvavan maakuntakeskuksen työmatka- ja asiointiliikennettä runsaasti. Vaajakosken alueen maankäyttö on voimakkaassa kehitysvaiheessa Kanavuoren ja Hupelin alueilla, jonne on tulossa sekä uusia asuinalueita että liiketoimintaa. Naissaaren alue on merkittävä matkailukohde.

Tiejakso ruuhkautuu säännöllisesti ja erityisesti viikonloppuliikenteessä esiintyy liikenteen pysähdyksiä. Onnettomuusriski on suurin liittymissä ja tielle pääsy on vaikeaa.

Vuonna 2011 valmistuvaan Lusi—Vaajakoski-hankkeeseen liittyy kiinteästi kolme kilometriä pitkä moottoritieosuus Kanavuoresta valtateiden 4 ja 9 liittymästä Haapalahteen nykyisen moottoritien eritasoliittymään saakka. Hankkeeseen kuuluu useita eritasoliittymiä sekä liittävien katujen ja teiden järjestelyitä. Siihen liittyy myös meluntorjuntaa ja muita ympäristön laatua

parantavia toimia. Hanke mahdollistaa Vaajakosken keskustan kehittämisen keväällä 2010 järjestetyn arkkitehtikilpailun voittaneen ehdotuksen pohjalta.

Kokonaisuutena hanke tiejaksolle Kanavuori—Jyväskylä on liikenne- ja viestintäministeriön pitkän aikavälin kehittämistavoitteiden mukainen. Se tukee valtakunnallisia alueidenkehittämistavoitteita ja on liikenneteknisestikin kannattava. Hanke edistää valtakunnallisen päätieverkon liikenteen turvallisuutta ja toimivuutta. Hanke vaikuttaa olennaisesti kasvavan Jyväskylän seudun kilpailukykyyn. Hankkeen kustannusarvio on noin 85 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 lisätalousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 1 000 000 euroa valtatie 4 suunnitteluun välillä Kanavuori—Jyväskylä.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2014

Kauko Tuupainen /ps