

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 39/2008 vp

### Määrärahan osoittaminen Keski-Suomen tiepiirille teiden perusparantamiseen ja päällystämiseen

#### *Eduskunnalle*

Valtion saamat tulot liikenteeltä ovat suuremmat kuin valtion liikenneväyliin käyttämät menot. On kohtuullista, että maaseudun ja haja-asutusalueiden liikenneverkosta pidetään huolta maaseudun asutuksen, vapaa-ajan asutuksen, maan puollon ja maaseudun elinkeinoelämän kannalta. Ilman kunnostusta teiden peruskunto on vaarassa laskea. Määrärahaa on osoitettava Kivijärvi—Perho-tien parantamiseen, kevyen liikenteen väylien rakentamiseen Keuruulla valtatie 23 varteen, osuuksille Haapamäki—Keuruu ja Jukojärven tienhaara — Kaleton—Asunta, Karstula—Soini -maantien parantamiseen, Saarijärven ja Viitasaaren tieyhteyden parantamiseen välillä Riihipelto—Kumpu ja Uurainen sekä peruskorjaukseen ja päällystämiseen välillä Pajupuro—Sahrajärvi.

Kuhmoisten ja Jämsän alueilla on useita tieosuuksia, joita tulisi kunnostaa. Näitä ovat Kuh-

moisissa Ruolahti—Pihlajakoski ja Kylämä—Länkipohja sekä Jämsässä useat tiet entisen Kuoreveden kunnan alueella, kuten esim. Kolonpohjantie ja Jämsässä esim. Morvantie ja Niemenkyläntie sekä kantatie 56 Jämsä—Mänttä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 100 000 euroa ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää tieosuuksien Kivijärvi—Perho, Karstula—Soini, Riihipelto—Kumpu, Keuruu—Liesjärvi—Ähtäri, Ruolahti—Pihlajakoski, Ylä-Kintaus—Kintaus, Petäjävesi—Korpilahti sekä Pajupuro—Sahrajärvi ja Uurainen perusparantamiseen Keski-Suomen tiepiirissä.*

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2008

Lauri Oinonen /kesk