

LISÄTALOUSARVIOALOITE 41/2004 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 19 parantamiseen välillä Nurmo—Lapua

Eduskunnalle

Valtatie 19 palvelee pitkämatkaisen valtakunnallisen liikenteen lisäksi Seinäjoen ja Lapuan kaupunkiseutujen maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Lapuan kaupunki ja Nurmon kunta kehittävät maankäyttöään voimakkaasti valtatie 19 välittömässä läheisyydessä. Alueella sijaitsee mm. Atria Oyj:n elintarviketehdas, Nammo Lapua Oy:n patruunatehdas ja Lapuan Nahkatehdas. Teollisuusalueiden lisäksi tien läheisyyteen on suunnitteilla ja osin jo rakenteilla kuntien asuntalueita, esim. Ruhan alue. Valtatie 19 liikennemäärä kohteessa on noin 8 200—9 200 ajoneuvoa/vrk. Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemäärää. Tiejaksolla tapahtuu vuosittain 8 henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuusmäärä on lisääntynyt 54 % edelliseen viisivuotiskauteen verrattuna. Liikenneonnettomuudet kasautuvat tasoliittymiin. Suunnitteluosuudella on nopeusrajoitus 100 km/h paitsi Lapuan päässä patruunatehtaan ja kantatie 66 välillä 80 km/h ja Koverossa 60 km/h. Nykyinen tien geometria yhdessä suuren liikennemäärän kanssa aiheuttaa ongelmia liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle.

Välillä Nurmo—Lapua rakennetaan kaksi keskikaiteella erotettua kapeaa nelikaistaista ohitusosuutta yhteensä 3,5 km:n matkalle. Ohitusosuiden poikkileikkaus on 17,7 m. Suunnitteluvälille rakennetaan myös Koveron eritasoliittymä ja Honkimäen eritasoliittymää täydennetään. Tieosuudella olevat muut yleisten teiden liittymät parannetaan turvallisemmiksi. Lisäksi rakennetaan tarvittavat yksityistiejärjestelyt. Toteutessaan hanke parantaa valtatie 19 sujuvuutta ja liittymien ruuhkat poistuvat, samoin liikenneturvallisuus paranee. Vuositasolla näin säästyy 0,913 henkilövahinko-onnettomuutta. Nyt tälle hankkeelle tarvitaan aloitusmääräraha.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 lisätalousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 1 000 000 euroa valtatie 19 parantamiseen välillä Nurmo—Lapua.

Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2004

Petri Salo /kok