

LISÄTALOUSARVIOALOITE 44/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Vaajakosken taajaman ohitustiehankkeeseen

Eduskunnalle

Tiejakso Kanavuoren ja Haapalahden väillä on osa valtateitä 4, 9, 13 ja 23. Tie on äärimmäisen kuormitettu ja osin liittymiltään jopa katumainen. Erityisesti valtakunnan etelän ja pohjoisen välinen raskas liikenne käyttää tieosuutta. Samoin tiejakso on Suomen keskeisen logistisen keskuksen Jyväskylän eteläisen, kaakkoisen, itäisen ja koillisen liikenteen pääväylä.

Tien liikennemäärä on jo pitkään ollut suuri, (KVL 2005) kaksikaistaisella tiejaksolla 17 000 autoa vuorokaudessa, kesällä yli 20 000 autoa vuorokaudessa ja raskasta liikennettä keskimäärin 1 700 autoa vuorokaudessa. Vuoteen 2040 mennessä liikennemäärän ennustetaan kasvavan 24 000 auton tasolle vuorokaudessa. Onnettomuusriski on suurin liittymissä. Keskimäärin jaksolla on jo nykyisellään yksi vakava henkilövahinkoihin johtava onnettomuus vuodessa.

Hanke koostuu kolme kilometriä pitkän moottoritieosuuden rakentamisesta Kanavuoresta valtateiden 4 ja 9 liittymästä Haapalahteen nykyisen moottoritien eritasoliittymään saakka sekä tarvittavista erotasoliittymistä ja liittyvien tei-

den/katujen järjestelyistä. Nykyistä tietä tullaan kehittämään maankäyttöä palvelevana katumaisena jaksona, joka jää moottoritien rinnakkaisväyläksi.

Kokonaisuutena hanke on liikenne- ja viestintäministeriön pitkän aikavälin kehittämistavoitteiden mukainen. Se tukee valtioneuvoston alueidenkehittämistavoitteita ja on liikenneteknisesti hyvin kannattava (hyöty-kustannussuhde yli 2,2). Hanke edistää valtakunnallisen päätieverkon liikenteen turvallisuutta ja toimivuutta sekä vaikuttaa olennaisesti kasvavan Jyväskylän seudun kilpailukykyyn ja valtakunnallisesti tärkeän Oulu—Helsinki-yhteyden toimivuuteen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 15 000 000 euroa Vaajakosken taajaman ohitustiehankkeeseen (Haapalahti—Kanavuorintiejakso).

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2008

Matti Kangas /vas