

LISÄTALOUSARVIOALOITE 6/2002 vp

Määrärahan osoittaminen kevyen liikenteen väylien rakentamiseen valtatielle 23 Keuruulla

Eduskunnalle

Keuruun kaupungin halkaisee länsi-itäsuunnassa valtatie 23, joka toimii myös Keuruun kunnan keskustaajaman ja Keuruun toisen taajaman, Haapamäen, välisenä liikenneväylänä. Keuruun keskustaajaman ja Haapamäen välinen etäisyys on 15 kilometriä. Valtatie 23 on varsin vilkkaasti liikennöity, ja 1990-luvulla ko. tieosuudella tapahtui useita kuolemaan johtaneita liikenneonnettomuuksia.

Valtatien 23 nopeusrajoitus Keuruun ja Haapamäen välillä on kesäkautena osittain 100 kilometriä ja osittain 80 kilometriä tunnissa. Tie on varsin kapea, ja päällystetty alue tiellä rajoittuu ajoratoihin.

Haapamäen ja Keuruun välistä tieosuutta käyttävät myös polkupyöräilijät ja rullasuksihiihtoa harrastavat, joskin tien kapeus ja vaarallisuus rajoittavat käyttäjien määrää. Pyöräilijöiden määrään vaikuttavat koulujen loma-ajat, jolloin julkisten liikennevälineiden käyttömahdollisuudet ovat hyvin rajalliset. Koulujen lomakaudet ovat myös vilkkainta matkailukautta, jolloin

mm. valtatie 23 liikennetiheys on varsin suuri ja pyöräilijöiden onnettomuusriski kasvaa.

Kevyen liikenteen väylälle on perusteltu tarve myös Keuruun keskustaajaman ja Kalettoman kyläkeskuksen välillä. Tällä tieosuudella kevyen liikenteen väylää tarvittaisiin 3 kilometriä.

Pyöräily on nykyisin varsin kannatettava ja terveellinen liikkumismuoto niin työmatkoilla kuin vapaa-aikanakin. Keuruun ja Haapamäen asukkaille pyöräily on kuitenkin työmatkoilla varsin vaarallinen liikkumismuoto, mikäli liikenneolosuhteisiin ei saada pikaisesti parannuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 840 000 euroa valtatie 23 liikenneturvallisuuden parantamiseen Keuruun ja Haapamäen sekä Keuruun ja Kalettoman kyläkeskusten välillä.

Helsingissä 17 päivänä toukokuuta 2002

Lauri Oinonen /kesk