

Sheikki Laakso ps

Lisätalousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 15 muuttamiseksi 2+2-tieksi (190 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kouvolan ja Kotkan välillä menee valtatie 15 jonka korjaamisesta on puhuttu kauan ja hankkeella on suunnitelmat valmiina. Tiellä kulkee 6—10 000 autoa vuorokaudessa. Tien käyttäjistä on rekkoja suhteellisesti enemmän kuin monella muulla vastaavan liikennemäärän omaavalla tiellä, parhaillaan liki 20 %. Rekoista suuri osa on venäläisiä, joiden autojen kunto ja kuljettajien ammattitaito ei ole suomalaisten kanssa yhtä hyviä. Tämä omalta osaltaan lisää riskiä entisestään. Rekkojen määrä tulee muutenkin lisääntymään, koska HaminaKotkan satama on Suomen suurin yleissatama. Tämän lisäksi Kouvolan Kullasvaarassa on Rail road terminaali (RRT) hanke, josta on avattu junayhteys Kiinan Xianiin. RRT on 100 miljoonan euron hanke ja ensimmäinen 40 miljoonan euron hanke on jo työn alla. Tähän hankkeeseen on saatu liki 10 miljoonaa EU-rahaa. Tämä tulee lisäämään merkittävästi rekkaliikennettä valtatie 15:sta HaminaKotka satamaan.

Littiin rakennettava Kymiring moottorirata lisää entisestään liikennettä valtatiellä, kun mm. Moto gp-kisoja tullaan katsomaan myös Venäjältä. Kisojen alla tie tulee ruuhkautumaan joka tapauksessa pahoin.

Tiellä on myös oma erityispiirteensä joita ei juurikaan muissa Suomen valtateilla ole. Sote-asetusten vuoksi Kouvolasta loppui leikkaava sairaala ja kaikki kiireelliset tapaukset viedään ambulanssilla mm. Kotkan keskussairaalaan. Nyt tilanne on se, että tiellä kuolee ihmisiä kolareiden lisäksi myös ambulanssien kyydeissä. Tiellä menee vuosittain tuhansia kiireellisiä ambulanssikyytejä. Tilanne on kestävätkö nykyisellä tiestöllä. Rekkojen iso määrä jo nyt tekee tilanteen, että potilaat kuolevat viivästysten takia joko ambulanssiin tai sairaalan. Rekka- ja muukin liikenne tulee vain tiellä entisestään lisääntymään. Kymiringin kisojen aikana tie tulee ruuhkautumaan todella pahoin ja voi tulla tilanteita, että ambulanssit eivät pääse etenemään juuri ollenkaan. Näistä tilanteista omaiset tulevat varmasti nostamaan kohtuullista meteliä. Meillä päättäjillä tulee olla velvollisuus huolehtia perusasioista ja siihen kuuluu mm. ambulanssien kyky hoitaa työnsä.

Tilastojen mukaan vuosina 2013—2017 tapahtui tiellä 150 onnettomuutta joista 46:ssa oli henkilövahinkoja, kuolemiltakaan ei ole välttytty.

Alueella on myös vedenotolle tärkeitä pohjavesialueita joiden suojaaminen tulisi samalla korjattua. Nykyinen tie aiheuttaa vielä todella paljon meluhaittojakin.

Tuskin jos koskaan on yhteenkään tiehen kohdistunut näin monta eri haastetta samaan aikaan.

Lisätalousarvioaloite LTA 6/2019 vp

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 190 000 000 euroa momentille 31.10.20 valtatien 15 tekemiseen ns. 2+2-keskikaidetieksi.

Helsingissä 24.6.2019

Sheikki Laakso ps