

LISÄTALOUSARVIOALOITE 66/2006 vp

Määrärahan osoittaminen eräisiin tiehankkeisiin

Eduskunnalle

Kantatie 52 on alueen pääyhteys etelässä Perniöön ja Tammisaareen sekä pohjoisessa Someron suuntaan ja siitä edelleen Tampereelle. Nykyinen kantatieyhteys on epäjatkua. Kantatien 52 liikenne kulkee Salon keskusta-alueen katuverkkoa pitkin. Keskustan läpi kulkeva liikenne lisää keskusta-alueella melu-, tärinä- ja ympäristöhaittoja sekä huonontaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta katuverkolla. Keskustan kiertomahdollisuus puuttuu.

Salon itäisen ohikulkutien yleissuunnitelma valmistui kesällä 2004. Seuraava suunnitteluvaihe on yksityiskohtaisen tiesuunnitelman laatiminen ja rakentamisen aloittaminen. Ohikulkutie kuuluu Turun tiepiiriin suunnitelmiin.

Salon itäinen ohikulkutie olisi tärkeä kulkuyhteys ja yhdistävä lenkki Salon itä- ja eteläpuolisilta liikenneväyliltä moottoritiele. Ohikulkutie mahdollistaa raskaan liikenteen ohjaamisen pois Salon kaupungin keskustasta. Tällöin Salon keskustan katuverkon kuormitus pienenee, jolloin erityisesti raskaan liikenteen aiheuttamat melu, päästöt ja tärinät vähenevät. Myös pitkän matkan tavaraliikenteen olosuhteet paranevat, kun reitti siirtyy pois keskustan katuverkosta.

Valtatie 8 (Raisio—Pori) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkeja yhdistävää tietä. Se on liikenneväylänä tärkeä, koska Turun ja Porin välillä ei ole suoraa rautatieyhteyttä. Valtatie 8 on tärkeä tavaraliikenteen väylä ja palvelee myös Naantalina ja Uudenkaupungin satamia.

Tien riittämättömästä kapasiteetista aiheutuu päivittäistä ruuhkautumista. Paikoitellen tien kaapeus sekä tiheässä olevat tasoliittymät yhdessä suurten liikennemäärien kanssa heikentävät liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Laillisesti ja luvanmukaisesti rakennetut tienpenkereet ovat vuosien mittaan saaneet aikaan monia haitallisia vaikutuksia vesistöissä. Virtaukset ovat estyneet tai ainakin heikentyneet. Tämä taas on aiheuttanut vesien laadun heikkenemistä.

Särkisalon pengertien osalta tiepiirillä on ollut ajatus tehdä penkereeseen uusi pieni virtausaukko penkereen toiseen päähän. Tehdyn selvityksen mukaan tällainen uusi pieni virtausaukko vain lisää veden laadun heikkenemisen riskiä. Uuden pienen aukon aiheuttama suhteellisen voimakas virtaus voi aiheuttaa pohjasedimenttiin sitoutuneiden fosforin ja typen liikkeelle lähdön. Tilanne siis todennäköisesti vain huononee, jos penkereeseen tehdään pelkästään kosmeettisia muutoksia.

Särkisalon pengertiehen tarvitaankin iso, sadan metrin aukko ja silta. Tämäkin voi aluksi aiheuttaa myös joitain haitallisia muutoksia pohjasedimentissä, mutta pitkällä aikavälillä muutos vesien tilassa parempaan on odotettavissa. Jos nykyiset haitalliset muutokset ovat aiheutuneet neljän vuosikymmenen aikana, niin kunnon aukon vaikutuksesta tilanne kyllä seuraavan neljän vuosikymmenen aikana paranee olennaisesti.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

LTA 66/2006 vp — Jouko Laxell /kok

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 30 000 000 euroa, josta 13 000 000 käytetään Salon itäisen ohikulkutien rakentamiseen,

13 000 000 euroa valtatie 8 korjausrakentamiseen välillä Raisio—Pori ja 4 000 000 euroa Särkisalon pengertien korjaamiseen perusteluissa esitetyllä tavalla.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2006

Jouko Laxell /kok