

LISÄTALOUSARVIOALOITE 67/2014 vp

Määrärahan osoittaminen yhteysvälin Turku— Pori turvallisuuden parantamiseen valtatiellä 8

Eduskunnalle

Valtatie 8 välillä Turku—Pori on vilkkaasti liikennöity, ja se on tärkeä väylä sekä tavara- että henkilöliikenteelle. Yhteysvälillä sijaitsee viisi satamaa sekä Olkiluodon ydinvoimala. Rannikon suuntaisen rautatieyhteyden puuttuminen korostaa valtatie 8:n merkitystä tavarankuljetuksessa. Valtatie 8 on kokonaisuudessaan merkittävä, sillä se kulkee koko länsirannikon suuntaisesti ja yhdistää kaikki sen satamat.

Yhteysvälin Turku—Pori ensisijainen ongelma on heikko liikenneturvallisuus: vuosittain tiellä loukkaantuu lähes 50 henkilöä ja kuolee useita henkilöitä. Lisäksi yhteysvälin riittämätön kapasiteetti aiheuttaa sujuvuusongelmia päivittäisessä liikenteessä.

Yhteysvälin parantamiseksi on aloitettu ns. ykkösvaiheen hanke, johon eduskunta on myöntänyt rahoituksen. Hanke sisältää mm. nelikais- taistuksen Raision ja Maskun välillä. Kilpailutusten jälkeen hankkeen budjetista on säästymässä 20 miljoonaa euroa, ja näillä näkymin säästyneet rahat palautetaan valtion kassaan.

Säästävät 20 miljoonaa euroa tulee ehdottomasti käyttää välin Turku—Pori parannuksiin

eduskunnan tahdon mukaisesti. Yhteysvälin turvallisuutta tulee lisätä (riista-aidat, liittymiä koskevat parannukset, ohituskaistat, kevyen liikenteen väylät). Myös Olkiluodon ydinvoimalan varapoistumistie tulisi suunnitella esimerkiksi Eurajoen ohitustien yhteyteen.

Lisäksi tulee aloittaa yhteysvälin Hyvelä—Söörmarkku parannustyöt rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä valtateiden 8 ja 23 risteykseen. Liikenteen sujuvuus risteysalueella on ruuhka-aikoina erittäin huono, ja risteys on onnettomuusaltis. Liittymän kustannusarvio on 4,2 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 lisätalousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 20 000 000 euroa yhteysvälin Turku—Pori turvallisuuden parantamiseen mukaan lukien Olkiluodon ydinvoimalan varapoistumistien suunnittelu sekä Söörmarkun eritasoliittymä.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2014

Ari Jalonen /ps