

LISÄTALOUSARVIOALOITE 68/2006 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 51 rakentamiseen välillä Kivenlahti—Kirkkonummi

Eduskunnalle

Helsingistä Hankoon kulkeva kantatie 51 on Espooseen asti moottoritie, mutta muuttuu Kirkkonummen rajalla 12,5 metriä leveäksi sekaliikennetieksi. Sen Kirkkonummen ja Kivenlahden välinen osuus on Suomen vilkkaimmin liikennöity kaksiajoratainen tieyhteys. Kyseisen osuuden liikennemäärät ovat tällä hetkellä Kehä III:n länsipuolella yli 20 000 autoa vuorokaudessa ja itäpuolellakin noin 15 000 autoa vuorokaudessa, mikä on enemmän kuin monella neliajorataisella tiellä. Länsipuolen liikennemäärän arvioidaan kasvavan 35 000:een vuoteen 2020 mennessä. Jo nykyisellään liikenne ruuhkautuu ja seisahtelee pahoin erityisesti työmatkaliikenteen aikana, ja pääsy tielle sen lukuisista liittymistä on vaikeaa. Ruuhkien lisäksi suuret liikennemäärät aiheuttavat meluongelmia tien varren asukkaille. Moottoritiehankkeen yhteydessä kantatien 51 varsille onkin suunniteltu rakennettaviksi melusteita, mikä on yksi lisäsyy kiirehtiä parannustöitä.

Kantatien 51 pahin ongelma on kuitenkin kevyen liikenteen väylien puutteesta ja liittymäalueiden ongelmista johtuva liikenneturvallisuuden heikkous. Kirkkonummella tapahtuikin vuonna 2003 yksi henkilöonnettomuus tuhatta asukasta kohti saman suhteen ollessa Helsingissä 1/7 000 ja Tampereella 1/5000. Sen jälkeen kantatien 51 tilanne on muuttunut vielä räikeämmäksi. Vuosina 1999—2003 tieosuudella tapahtui 28 henkilövahinko-onnettomuutta, joissa kuoli 1 ja loukkaantui 39 henkilöä. Tähän tilan-

teeseen parannusta toisivat moottoritiehankkeen kuuluvat liittymien parannustyöt ja uudet kevyen liikenteen väylät.

Liikenneinvestointeja pohtinut ministerityöryhmä esitti 17 kohdan investointiohjelman vuosille 2005—2007. Vuoden 2006 talousarvioesityksessä aloitettaviksi esitetyistä viidestä liikenehankkeesta yksi on listassa sijalla 4, yksi sijalla 6 ja yksi sijalla 17. Kaksi hanketta puuttuu listalta kokonaan. Kantatien 51 parannus on listalla sijalla 12, joten vuonna 2006 aloitettavista liikenehankkeista vain kaksi on ministerityöryhmän mukaan sitä kiireellisempiä.

Kantatien 51 parantamishankkeen rakentamiskustannusten on arvioitu kokonaisuudessaan olevan 46 miljoonaa euroa. Yhteiskuntataloudellisesti hanke on kannattavuudeltaan maamme kärkeä: sen kustannus-hyötysuhteeksi saadaan 3,8.

Liikenteellisiin perusteluihin ja rakentamishankkeen kustannus-hyötysuhteeseen viitaten kantatien 51 rakentamisen käynnistämisestä tulisi tehdä pikaisesti päätös ja rakentamiseen varata riittävä määräraha jo valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 46 000 000 euroa kantatien 51 parannustöihin Kivenlahden ja Kirkkonummen välillä.

LTA 68/2006 vp — Raija Vahasalo /kok ym.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2006

Raija Vahasalo /kok
Kari Uotila /vas