

LISÄTALOUSARVIOALOITE 7/2013 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 8 ja valtatie 23 risteyksen eritasoliittymälle

Eduskunnalle

Valtatien 8 turvallisuus on tällä hetkellä pääteiden huonoimpia. Valtatie 8 perusparannukset lisäävät huomattavasti tien turvallisuutta ja vähentävät onnettomuuksia. Valtatielle 8 suunniteltuihin hankkeisiin kuuluvat yhteysvälihanke Turun ja Porin välille sekä valtatie uusi linjaus Porin ja Söörmarkun välille.

Valtatien 8 tieosuus välillä Pori—Söörmarkku on tällä hetkellä voimakkaasti kuormittunut, noin 13 300 autoa vuorokaudessa. Tieosa välittää valtatieliikenteen Järvi-Suomen suuntaan (Pori—Jyväskylä—Joensuu). Tien liikennemäärän on laskettu edelleen kasvavan ja sen onnettomuustiheys on keskimääräistä suurempi. Siksi on tarvetta tien uudelle linjaukselle muutostöineen, joista tärkeimpänä on eritasoliittymä valtatie 8 ja valtatie 23 risteykseen, eli Söörmarkun risteykseen.

Söörmarkun risteykseen on eritasoliittymän vaihtoehtoina ehdotettu liikennevaloja tai kiertoliittymää. Nämä eivät kuitenkaan palvelisi liikennettä enää siinä vaiheessa, kun välin Pori—Söörmarkku muu parannus saadaan tehtyä. Suunnitteilla olevassa linjauksessa valtatie siirtyisi Hyvelän kohdalla uudelle linjaukselle (nykytien

länsipuolelle) ja palaisi vanhalle linjaukselle Söörmarkun kohdalla vähän ennen suunniteltua eritasoliittymää. Söörmarkun eritasoliittymän kustannusarvio on 4,2 miljoonaa euroa ja vuoden 2013 kustannusosuus on 3 miljoonaa.

Liikennetaloudellisista syistä on mietitty myös nykyisen valtatie rakentamista nelikaksitaiseksi. Tämä ratkaisu on kuitenkin maakunta-kaavan sekä Porin osayleiskaavan vastainen. Toisaalta tämän vaihtoehdon toteutuminen ei muuttaisi tilannetta Söörmarkun risteyksen ja eritasoliittymän kohdalla, sillä liikenne kulkisi joka tapauksessa sen kautta.

Hankkeelle ei ole tarpeen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA), sillä se ei laajuudeltaan eikä muutenkaan aiheuta merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia (Lounais-Suomen ympäristökeskuksen päätös 21.2.2008).

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 lisätalousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 3 000 000 euroa valtatie 8 ja valtatie 23 risteyksen eritasoliittymän rakentamiseen.

Helsingissä 28 päivänä toukokuuta 2013

Ari Jalonen /ps