

LISÄTALOUSARVIOALOITE 72/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Haapamäen kautta kulkevien ratojen sähköistämisen selvittämiseen

Eduskunnalle

Haapamäeltä ovat liikenteessä olevat radat etelään Orivedelle, itään Jyväskylään ja pohjoiseen Seinäjoelle. Nämä radat on juuri äskettäin peruskunnostettu ja saatettu automaattisen kulunvalvonnan piiriin. Nämä myönteiset seikat mahdollistaisivat nykyistä tuntuvastikin suuremmat liikennemäärät kyseisillä rataosuksilla osana maamme rataverkkoa. Rataosuus Seinäjoki—Haapamäki—Jyväskylä on osa maamme pisintä poikittaisrataa ja rataosuus Seinäjoki—Haapamäki—Orivesi on vaihtoehtoinen Pohjanmaan pääradan vanha reitti. Näiden rataosuksien sähköistäminen avaisi hyvät mahdollisuudet liikenteen lisäämiseen. Erityisesti ns. poikkirata on selvästi lyhyin yhteys mm. Vaasasta Joensuuhun ja liikennepaikoille radan varrella. Nyt poikittaisen

ja lyhimmän radan mahdollisuuksia hyödynnetään liian vähän, koska koko matkaosuutta ei voida hoitaa vielä sähkövedolla. Seurauksena on liikenteen ruuhkautuminen pääradoilla ja niiden kulumisen sekä tietyt ajonopeusrajoitukset. Tämän vuoksi Haapamäen kautta kulkevat radat tulisi sähköistää tulevaisuudessa ja nyt tämän aloittamiseksi tehdä asiasta selvitykset.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 10 000 euroa Haapamäen kautta kulkevien ratojen sähköistämistä koskevan selvitystyön aloittamiseen.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2006

Lauri Oinonen /kesk