

LISÄTALOUSARVIOALOITE 8/2010 vp

Määrärahan osoittaminen laivanrakennuksen innovaatiotukeen

Eduskunnalle

Telakkateollisuus kamppailee suurissa vaikeuksissa. Kansainvälisessä kilpailussa mukana pysyminen vaatii yhä suurempaa panostusta tuotekehitykseen ja uusiin innovaatioihin. Jotta jo olemassa oleva osaaminen, teknologia ja kaikenlainen tietotaito ei valu hukkaan, täytyy laivanrakennus ja telakkaoteollisuus saatella nykyisen laman yli. Nykyiset panostukset ja valtion tuki eivät riitä.

Telakkateollisuus on armottomassa puristuksessa kaikissa merkittävissä laivanrakennusmaissa. Saksassa on jo useita telakoita mennyt konkurssiin. Uusia tilauksia liikkuu niukasti markkinoilla, risteilijätilauksia ei lainkaan. Pientä valoa tulevaisuuteen antavat vireillä olevat jäänmurtajahankkeet, joita on mm. Venäjällä, Yhdysvalloissa ja Kanadassa. Venäjä uusii perinteisiä murtajia ja myös järeän luokan ydinmurtajia. Suomella on jäänmurron erityisosaamista jo suomalais-neuvostoliittolaisen laivanrakennusyhdistyksen ajoilta.

Suomen telakoiden, valtion ja valtiojohdonkin on nyt panostettava esimerkiksi Venäjän tarjouspyyntöihin. Ennen nykyistä talouskriisiä suomalaiset murtajat olivat normaalisti 90-prosenttisesti liikenteessä, vuokrattuina ja tuottavina. Kun maailmantalous osoittaa ensimmäisiä elpymisen merkkejä, ensimmäisinä heräävät raaka-aine- ja energiamarkkinat, myös monitoimimurtajien palvelujen kysyntä herää.

Suomen telakkateollisuus työllistää yli 20 000 henkilöä. Se on vaikeasti korvattava työllistäjä ja kansallisesti merkittävä osaamiskeskittymä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 lisätalousarvioon momentille 32.30.46 lisäyksenä 20 000 000 euroa telakkateollisuuden innovaatiotukeen.

Helsingissä 12 päivänä huhtikuuta 2010

Markus Mustajärvi /vas