

LISÄTALOUSARVIOALOITE 83/2006 vp

Määrärahan osoittaminen joukkoliikennepalvelujen ostoon

Eduskunnalle

Joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja palvelut ovat koko hallituskauden ajan heikentyneet ja rahoitus vähentynyt. Valtion talousarviossa 2006 valtion avustusta joukkoliikenteelle leikattiin noin 3,8 miljoonaa euroa, mikä merkitsisi noin 1 400 päivittäisen bussivuoron lakkauttamista ja vaikuttaisi kymmenien tuhansien ihmisten liikumistapoihin. Vuorojen raju karsiminen vähentäisi paitsi kuntakeskusten välisiä tärkeitä yhteyksiä, myös 400 työpaikkaa maaseudulla eli siellä, missä työtilaisuuksia on muutenkin enää vähän jäljellä.

Kaupunki-, seutu- ja työmatkalippujen hinanalennuksiin varattujen määrärahojen budjetileikkaukset (1,3 miljoonaa euroa) nostavat bussimatkojen hintoja ja heikentävät entisestään joukkoliikenteen kysyntää ja tarjontaa. Seutulippuja käytetään yli 300 kunnan alueella.

Raju tosiasia on se, että joukkoliikenteen toimintaedellytykset esimerkiksi Pohjois- ja Itä-Suomen haja-asutusalueilla tulevat vaikeutumaan ja matkustaminen kallistuu.

Joukkoliikenteen osto- ja kehittämismäärärahojen leikkaaminen puree myös kaupunkien joukkoliikenteeseen; joukkoliikenteen kehittäminen hidastuu ja paineet lippujen hintojen korrattamiseen kasvavat. Hallituksen tavoite kasvatata joukkoliikenteen osuutta henkilöliikenteestä kaupunkiseuduilla ei tämän määrärahan puitteissa näin ollen tule toteutumaan.

Lisäksi kallistuneiden polttoaineiden aikana on suurta viisautta tukea joukkoliikennettä.

Tämä talousarvioaloite on osa kristillisdemokraattisen eduskuntaryhmän vaihtoehtobudjettia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 lisätalousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 3 500 000 euroa joukkoliikennepalvelujen ostoon.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2006

Kari Kärkkäinen /kd
Toimi Kankaanniemi /kd
Sari Essayah /kd