

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle Pariisin sopimuksen hyväksymisestä ja sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta

Ympäristövaliokunnalle

JOHDANTO

Vireilletulo

Hallituksen esitys eduskunnalle Pariisin sopimuksen hyväksymisestä ja sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta (HE 200/2016 vp): Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan lausunnon antamista varten. Lausunto on annettava ympäristövaliokunnalle.

Asiantuntijat

Valiokunta on kuullut:

- johtava asiantuntija Katja Lohko-Soner, Liikenteen turvallisuusvirasto
- yhteiskuntasuhdepäällikkö Seppo Loikkanen, Neste Oyj
- ohjelmajohtaja Jussi Vanhanen, Cleantech Finland
- asiantuntija Ari Herrala, Moottoriliikenteen Keskusjärjestö

VALIOKUNNAN PERUSTELUT

Pariisin sopimus on iso askel taistelussa ilmastonmuutosta vastaan ja kohti vähäpäästöistä yhteiskuntaa. Maailmanlaajuiset ilmastotoimet ovat merkittäviä myös suomalaisille, koska ne asettavat kaikki toimijat maailmanlaajuisesti samalle viivalle. Sopimus on toisaalta haaste, miten vähentää päästöjä, ja toisaalta mahdollisuus Suomelle ja suomalaiselle osaamiselle, tuotekehitykselle ja viennille.

Valiokunta pitää esitystä kannatettavana siitä huolimatta, että esityksellä on arvioitu olevan suuret kustannusvaikutukset liikennesektorille. Pariisin sopimus tosin ei aseta suoria numeerisia velvoitteita liikenteen päästövähennyksille Suomessa tai muualla. Tämän vuoksi liikenteen kohdalla tulee pyrkiä siihen, että Pariisin sopimuksesta johtuvilla päästövähennyksillä tasoitetaan kansainvälisesti eri maiden kilpailutilannetta. On myös tärkeää, että jatkossa EU:ssa luodaan yhtäläiset toimintaedellytykset eri jäsenmaista tuleville toimijoille.

Valiokunnan lausunto LiVL 23/2016 vp

Pariisin sopimuksen myötä Suomen cleantech-sektorille ja uusien polttoaineiden tuottajille avautuu uusia toimintamahdollisuuksia, mitä valiokunta pitää hyvänä. Liikennesektorin kannettavaksi tulevia päästövähennyksiä voidaan tehdä uuden teknologian ja uusien polttoaineiden käytöllä, mikä kuitenkin valiokunnan saaman selvityksen mukaan on vaikeaa etenkin raskaan liikennekaluston osalta. Tämän vuoksi valiokunta pitää tärkeänä, että päästövähennyksiin pyritään laajalla keinovalikoimalla. Näin voidaan parhaiten hyödyntää Pariisin sopimuksen mukanaan tuomat uudet liiketoimintamahdollisuudet, samalla kun pyritään tehokkaaseen päästöjen vähentämiseen.

VALIOKUNNAN PÄÄTÖSESITYS

Liikenne- ja viestintävaliokunta esittää,

että ympäristövaliokunta ottaa edellä olevan huomioon.

Helsingissä 19.10.2016

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Ari Jalonen ps
varapuheenjohtaja Mirja Vehkaperä kesk
jäsen Katja Hänninen vas
jäsen Jyrki Kasvi vihr
jäsen Susanna Koski kok
jäsen Suna Kymäläinen sd
jäsen Jani Mäkelä ps
jäsen Markku Pakkanen kesk
jäsen Satu Taavitsainen sd
jäsen Katja Taimela sd
jäsen Ari Torniainen kesk
varajäsen Teuvo Hakkarainen ps

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker