

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN LAUSUNTO 5/2004 vp

Valtioneuvoston kirjelmä ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen direktiivin 2002/15/EY ja neuvoston asetusten n:o 3820/85 ja (ETY) n:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä (kuljettajien työ- ja ajoaikojen valvontadirektiivi)

Suurelle valiokunnalle

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunnan puhemies on 27 päivänä helmikuuta 2004 lähettänyt valtioneuvoston kirjelmän ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen direktiivin 2002/15/EY ja neuvoston asetusten n:o 3820/85 ja (ETY) n:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä (kuljettajien työ- ja ajoaikojen valvontadirektiivi) (U 11/2004 vp) käsiteltäväksi suu-

reen valiokuntaan ja samalla määrännyt, että liikenne- ja viestintävaliokunnan on annettava asiasta lausuntonsa suurelle valiokunnalle.

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- vanhempi hallitussihteeri Jorma Hörkkö, liikenne- ja viestintäministeriö
- hallitusneuvos Esa Lonka, työministeriö.

VALTIONEUVOSTON KIRJELMÄ

Ehdotus

Ehdotuksen tarkoituksena on raskaan tieliikenteen vuorokautisten ja kaksiviikkoisten kuorma- ja linja-auton kuljettajien työaikojen ja ajo- ja lepoaikojen valvonnan lisääminen. Säädösten tarkoituksena on liikenneturvallisuuden ja työolojen parantaminen ja eri liikennemuotojen kilpailun yhdenmukaistaminen. Ehdotuksessa säädetään myös jäsenvaltioiden yhteistoiminnasta ja tietojen vaihdosta sekä rikkomusten vakavuusasteen luokittelusta.

Valtioneuvoston kanta

Valtioneuvosto kannattaa kuljettajien ajo- ja lepoaikojen sekä työaikojen tarkastusten tehostamista sekä jäsenvaltioiden yhteistyön ja komission koordinoivan roolin lisäämistä.

Valtioneuvosto suhtautuu kuitenkin kielteisesti rikkomusten vakavuusasteen luokitteluun sikäli kuin se koskisi rikosoikeudellisia rangais-
tuksia. Suomi kannattaa tarkastusten lisäämistä.

Tarkastusten vähimmäismäärien korottamisen yli 2 %:iin työpäivistä tulisi kuitenkin tapahtua siinä tahdissa kuin digitaalisten ajopiirturei-

den käyttöönottamisen lisääntyminen antaa mahdollisuuden lisätä tarkastettavia työpäiviä nykyistä tarkastushenkilökuntaa lisäämättä. Sen

jälkeen tarkastusten määrää voidaan Suomen mielestä lisätä yli ehdotetun 3 %:n.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää valtioneuvoston kantaa tarkoituksenmukaisena ja perusteltuna. Tämän vuoksi valiokunta yhtyy asiassa valtioneuvoston kantaan seuraaviin huomautuksiin.

Valiokunta kiinnittää huomiota siihen, että 3 prosenttiyksikön valvontatavoitteeseen pääseminen ensimmäisten vuosien aikana on vaikeaa, koska vuosina 2005—2015 on käytössä kaksi ajopiirturijärjestelmää, nykyinen mekaaninen ja uusi digitaalinen. Kahden järjestelmän samanaikainen valvonta on hankalampaa kuin nykyinen yhteen järjestelmään perustuva.

Kirjelmässä esiin tuotujen seikkojen lisäksi valiokunta kiinnittää huomiota kolmansista maista tulevan raskaan tieliikennekaluston valvonnasta aiheutuviin lisärasitteisiin. AETR-sopimuksen mukaan näissä raskaissa ajoneuvoissa tulee olla ajopiirturi. Kolmansista maista tulevan kaluston osalta valvonta keskittyy lähinnä tien päällä tapahtuvaan valvontaan, koska yritysvalvontaa on mahdotonta toteuttaa. Valiokunta pitää tämän vuoksi välttämättömänä, että

rajanylityksen yhteydessä tehtävissä tarkastuksissa kiinnitetään huomiota asianmukaiseen varustukseen ja varsinkin ajopiirturiin.

Valiokunta toteaa, että EU:n neuvoston ja parlamentin maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä antaman direktiivin, 2002/15/EY (kuljettajien työaikadirektiivi) 12 §:n mukaan komissio on veloitettu aloittamaan neuvottelut kolmansien maiden kanssa, jotta direktiivin säännöksiä vastaavia sääntöjä sovellettaisiin yhteisön ulkopuolisiin maihin sijoittautuneiden yritysten palveluksessa oleviin liikkuviin työntekijöihin. Valiokunta pitääkin erittäin tärkeänä erityisesti liikenneturvallisuusnäkökohdista, että tästä sovi-
taan kolmansien maiden kanssa.

Lausunto

Lausuntonaan liikenne- ja viestintävaliokunta ilmoittaa,

että valiokunta yhtyy asiassa valtioneuvoston kantaan.

Helsingissä 11 päivänä maaliskuuta 2004

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Markku Laukkanen /kesk	Reino Ojala /sd
vpj.	Matti Kangas /vas	Erkki Pulliainen /vihr
jäs.	Mikko Alatalo /kesk	Pertti Salovaara /kesk
	Leena Harkimo /kok	Timo Seppälä /kok
	Saara Karhu /sd	Harry Wallin /sd
	Marjukka Karttunen /kok	vjäs. Reijo Paajanen /kok
	Inkeri Kerola /kesk	Lyly Rajala /kok.
	Risto Kuisma /sd	

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker.