

LIIKENNEVALIOKUNNAN MIETINTÖ 11/2001 vp

Hallituksen esitys laiksi liikennevakuutuslain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 23 päivänä lokakuuta 2001 lähettänyt liikennevaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen laiksi liikennevakuutuslain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (HE 190/2001 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- ylitarkastaja Pekka Koivisto, sosiaali- ja terveysministeriö
- hallitusneuvos Jarmo Hirsto, liikenne- ja viestintäministeriö.

Lisäksi kirjallisen lausunnon ovat antaneet

- oikeusministeriö
- Ajoneuvohallintokeskus
- Kuluttajien vakuutustoimisto
- Liikennevakuutuskeskus
- Vakuutusvalvontavirasto
- Vakuutusyhtiöiden Keskusliitto ry.

HALLITUKSEN ESITYS

Hallituksen esitys

Esityksessä ehdotetaan liikennevakuutuslakia, vakuutusyhtiölakia ja lakia ulkomaisista vakuutusyhtiöistä muutettaviksi siten, että kyseiset lait sopeutetaan neljänteen liikennevakuutusdirektiiviin. Ehdotuksen mukaan suomalaisen vakuutusyhtiön, joka harjoittaa liikennevakuutustoimintaa Suomessa tai muussa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa (ETA-valtiossa), sekä liikennevakuutustoimintaa Suomessa harjoittavan kolmannen maan vakuutusyhtiön, on nimettävä jokaiseen muuhun ETA-valtioon korvausedustaja. Hänen tehtävänä on liikennevahingon korvausvaatimusten selvittely ja korvausten suorittaminen silloin kun liikennevahingon on aiheuttanut Suomessa rekisteröity ja

Suomessa toimiluvan saaneessa vakuutusyhtiössä vakuutettu ajoneuvo jossain ETA-valtiossa tai vihreän kortin järjestelmään liittyneessä kolmannessa maassa ja vahingonkärsineen kotipaikka on muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa.

Korvausedustajan nimeäminen olisi eräs toimiluvan myöntämisen edellytys, jos vakuutusyhtiö haluaisi harjoittaa lakisääteistä liikennevakuutusta. Liikennevakuutuskeskusta ehdotetaan korvausvaatimusten selvittelyssä tarvittavien tietojen keräämisestä ja jakelusta huolehtivaksi sekä korvauksesta vastaavaksi toimielimeksi. Tietokeskus auttaisi vahingonkärsijää selvittämään muun muassa vahingonaiheuttajan vakuutuksenantajan ja korvauksenhakijan asuinval-

tiossa sijaitsevan vakuutuksenantajan korvausedustajan.

Liikennevakuutuskeskus toimisi myös Suomessa asuvalle vahingonkärsijälle omaisuus- ja henkilövahinkojen korvaamisesta vastaavana toimielimenä laiminlyönti- ja eräissä muissa tapauksissa.

Ehdotus parantaa niiden vahingonkärsineiden asemaa, jotka ollessaan matkalla toisessa ETA-valtiossa joutuvat muussa ETA-valtiossa kuin asuinvaltiossaan rekisteröidyn ja vakuute-

tun ajoneuvon aiheuttaman liikenneonnettomuuden uhriksi. Ehdotus parantaa vahingonkorvaukseen oikeutetun asemaa myös eräissä ETA-alueen ulkopuolella tapahtuvissa liikennevahingoissa.

Lait ovat tarkoitetut tulemaan eräin poikkeuksin voimaan 1 päivänä tammikuuta 2002. Valtioneuvoston asetuksella ehdotetaan säädettäväksi korvauselintä koskevien säännösten voimaantuloista.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Yleisperustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksenmukaisena.

Valiokunta toteaa, että Vakuutusvalvontaviraston toimivallan osalta esitys sisältää nimenomaisen säännöksen (14 e § 4 mom.), jonka mukaan Vakuutusvalvontavirasto voisi ryhtyä vakuutusyhtiölain 14 luvussa tai ulkomaisista vakuutusyhtiöistä annetun lain 7 luvussa säädettyihin valvontatoimenpiteisiin, jos vakuutusyhtiö tai sen korvausedustaja ei määräajassa korvaa liikennevahinkoa, esitä perusteltua korvaustarjousta tai anna vastausta korvausvaatimukseen taikka jos yhtiö ei noudata viivästyskoron maksamista koskevaa säännöstä. Koska jo vakuutus-

yhtiölaissa ja ulkomaisista vakuutusyhtiöistä annetussa laissa olevat em. valvontasäännökset antavat Vakuutusvalvontavirastolle mahdollisuuden valvontatoimenpiteisiin aina, kun vakuutusyhtiö ei noudata lakia, on erityinen liikennevakuutuslakiin ehdotettu valvontasäännös valiokunnan käsityksen mukaan tarkoitettu lähinnä korostamaan vakuutusyhtiöille niiden mahdollisen moitittavan menettelyn seuraamuksia.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

että lakiehdotukset hyväksytään muutamattomina.

Helsingissä 9 päivänä marraskuuta 2001

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Erkki Pulliainen /vihr	Markku Rossi /kesk
vpj.	Annika Lapintie /vas (osittain)	Ismo Seivästö /kd
jäs.	Jyri Häkämies /kok	Timo Seppälä /kok
	Erkki Kanerva /sd	Lasse Virén /kok
	Saara Karhu /sd	Raimo Vistbacka /ps
	Raimo Mähönen /sd	Harry Wallin /sd
	Tero Mölsä /kesk	vjäs. Kari Myllyniemi /kesk.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker.