

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN MIETINTÖ 14/2014 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle turvallisista konteista vuonna 1972 tehdyn yleissopimuksen liitteiden muutosten hyväksymisestä sekä laeiksi sopimusmuutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja konttilain muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 17 päivänä kesäkuuta 2014 lähettänyt liikenne- ja viestintävaliokuntaan valmis-televasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen eduskunnalle turvallisista konteista vuonna 1972 tehdyn yleissopimuksen liitteiden muutosten hyväksymisestä sekä laeiksi sopimusmuutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja konttilain muuttamisesta (HE 87/2014 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- hallitusneuvos Silja Ruokola, liikenne- ja viestintäministeriö
- lakimies Reetta Timonen, Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi
- toimitusjohtaja Olof Widén, Suomen Varustamot ry.

Lisäksi kirjallisen lausunnon ovat antaneet

- sisäministeriö
- Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)
- Finncontainers Oy.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi vuoden 1972 kansainvälisen yleissopimuksen turvallisista konteista liitteisiin tehtyt muutokset. Konttiyleissopimusta sovelletaan kansainvälisessä liikenteessä käytettäviin uusiin ja vanhoihin kontteihin lukuun ottamatta erityisesti ilmakuljetuksiin tarkoitettuja kontteja.

Konttiyleissopimuksen liitteiden muutokset hyväksyttiin Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n meriturvallisuuskomitean istunnossa vuonna 2010. Muutokset koskevat hyväksyttyä

tarkastusohjelmaa sekä kontteja valvovien viranomaisten tehtäviä.

Yleissopimuksen liitteiden muutokset tulivat kansainvälisesti voimaan 1 päivänä tammikuuta 2012. Suomi on ilmoittanut diplomaattiteitse IMO:lle, että muutokset tulevat Suomen osalta voimaan vasta nimenomaisen suostumuksen antamisen jälkeen.

Esitykseen sisältyy ehdotus laiksi sopimusmuutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta. Lisäksi ehdote-

taan, että konttilakiin tehdään sopimusmuutoksista johtuvat muutokset.

Laki sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta on tar-

koitettu tulemaan voimaan valtioneuvoston asetuksella säädettävänä ajankohtana samaan aikaan, kun yleissopimuksen liitteiden muutokset tulevat Suomen osalta voimaan.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Vuoden 1972 kansainvälisen turvallisia kontteja koskevan yleissopimuksen (SopS 111/1999) liitteisiin hyväksyttiin IMO:n meriturvallisuuskomiteassa vuonna 2010 tarkastusohjelmaa ja kontteja valvovien viranomaisten tehtäviä koskevia muutoksia. Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyy nämä muutokset ja samalla konttilakiin (762/1998) ehdotetaan tehtäviksi tästä johtuvia muutoksia.

Konttilakia sovelletaan ilmakuljetuskontteja lukuun ottamatta kansainvälisessä liikenteessä käytettäviin uusiin ja vanhoihin kontteihin. Kontin omistajalle tulisi esityksen myötä velvollisuus laatia kontille tarkastusohjelma, jonka Turvallisuus- ja kemikaaliviraston hyväksymä tarkastuslaitos hyväksyisi. Tarkastuslaitoksen tulisi tarkistaa vähintään kymmenen vuoden välein, että tarkastusohjelma täyttää edelleen hyväksymisen edellytykset. Valiokunnan saaman selvityksen mukaan Suomessa ei ole toistaiseksi yhtään konttilain mukaisesti hyväksyttyä tarkastuslaitosta. Lisäksi esityksellä täsmennettäisiin

valvontaviranomaisten tehtäviä ja mm. säädettäisiin velvollisuudesta antaa turvallisuustarkastajille perehdytystä tähän tehtävään.

Valiokunnan saaman selvityksen mukaan ehdotetut muutokset ovat omiaan pidentämään konttien käyttöikää ja parantamaan mm. rahtialusten turvallisuutta. Näin ollen hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisena ja tarkoituksenmukaisena ja ehdottaa yleissopimuksen liitteiden sekä lakimuutosten hyväksymistä esityksessä ehdotetulla tavalla.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikenne- ja viestintävaliokunta ehdottaa,

että eduskunta hyväksyy hallituksen esityksessä tarkoitettuihin yleissopimuksen liitteisiin tehdyt muutokset ja

että lakiehdotukset hyväksytään muutamattomina.

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 2014

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Kalle Jokinen /kok	Raimo Piirainen /sd
vpj.	Osmo Kokko /ps	Janne Sankelo /kok
jäs.	Mikko Alatalo /kesk	Hanna Tainio /sd
	Thomas Blomqvist /r	Eila Tiainen /vas
	Ari Jalonen /ps	Ari Torniainen /kesk
	Jukka Kopra /kok	Reijo Tossavainen /ps
	Merja Kuusisto /sd	Mirja Vehkaperä /kesk.
	Suna Kymäläinen /sd	

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Juha Perttula.