

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle alkolukkolaiksi sekä laiksi ajokorttilain muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Hallituksen esitys eduskunnalle alkolukkolaiksi sekä laiksi ajokorttilain muuttamisesta (HE 68/2016 vp): Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan mietinnön antamista varten.

Asiantuntijat

Valiokunta on kuullut:

- lainsäädäntöneuvos Ville Hinkkanen, oikeusministeriö
- liikenneneuvos Kimmo Kiiski, liikenne- ja viestintäministeriö
- poliisitarkastaja Heikki Ihalainen, Poliisihallitus
- tieliikennejohtaja Marko Sillanpää, Liikenteen turvallisuusvirasto
- tekninen tuki Mikko Hellström, Alcolock FI Oy
- tekninen johtaja Jörgen Forsblom, Dräger Suomi Oy
- toimitusjohtaja Anna-Liisa Tarvainen, Liikenneturva

Valiokunta on saanut kirjallisen lausunnon:

- sisäministeriö
- Malux Finland Oy

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan voimassa olevan alkolukkolainsäädännön uudistamista.

Alkolukon hyväksymistä ja käyttöä tieliikenteessä koskevat erillislait kumottaisiin ja niiden tilalle ehdotetaan säädettäväksi uusi alkolukkolaki.

Alkolukkolaissa säädettäisiin alkolukon hyväksynnästä, asentamisesta, huoltamisesta ja kalibroinnista sekä alkolukon markkinoille saattamiseen liittyvästä toimintailmoituksesta. Liikenteen turvallisuusvirasto toimisi alkolukkojen markkinoille pääsyn ja asennus- ja huoltotoiminnan valvojana. Laissa säädettäisiin myös ajoneuvon varustamisesta alkolukolla ehdollisen ajokiellon valvomiseksi ja ajokorttiluvan terveystaustatietojen täyttämiseksi sekä alkolukon käytöstä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa. Alkolukkorikkomuksen soveltamisalaa täsmennettäisiin ja hieman

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

laajennettaisiin. Alkolukon käyttötietojen tallentamisesta maahantuojien ylläpitämiin rekistereihin luovuttaisiin.

Ajokorttilakia esitetään samassa yhteydessä täydennettäväksi niin, että alkolukolla valvottua ajo-oikeutta koskevat säännökset siirtyisivät ajokorttilakiin.

Esitys tukee hallitusohjelman mukaista säädösten sujuvoittamisen kärkihanketta ja norminpurkua. Lakimuutoksilla selkeytettäisiin sääntelyä ja vähennettäisiin hallinnollista taakkaa.

Lait on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2016 aikana.

VALIOKUNNAN YLEISPERUSTELUT

Yleistä

Valiokunta pitää liikenneturvallisuuden kehittämistä ensiarvoisen tärkeänä. Alkoholin ongelmakäyttö on Suomessa yleistä, ja alkoholin käytöllä on huomattavia negatiivisia vaikutuksia myös liikenteen turvallisuuteen. Valiokunnan saaman selvityksen mukaan noin joka viidennessä kuolemaan johtaneessa liikenneonnettomuudessa on ollut osallisena päihtynyt kuljettaja, ja tilastojen mukaan rattijuopumuksen uusimiseen syyllistyy noin 30 % kiinnijääneistä. Alkoholin käytön aiheuttamia liikenneonnettomuuksia voidaan pyrkiä ehkäisemään muun muassa erilaisilla kampanjoinnilla ja liikennevalvonnalla. Valiokunta pitää kuitenkin hyvin tärkeänä, että myös teknologian tarjoamia mahdollisuuksia hyödynnetään päihteiden käytön vähentämiseksi liikenteessä ja onnettomuuksien ennaltaehkäisemiseksi.

Alkolukko on tehokkaaksi osoittautunut tekninen väline rattijuopumusten vähentämiseen. Tehtyjen selvitysten mukaan noin 25 %:lla alkolukkoa käyttäneistä henkilöistä alkoholinkäyttö oli vähentynyt ja ainakin kolmasosa jätti alkolukon vapaaehtoisesti autoonsa pakollisen käytön päätyttyä. Asiantuntija-arvioiden mukaan alkolukko on estänyt huomattavan suuren määrän alkoholin vaikutuksen alaisena ajoon lähtemisiä, ja näin ollen valiokunta pitää esityksen keskeistä tavoitetta lisätä alkolukkojen käyttöä erittäin kannatettavana.

Valiokunta kiinnittää kuitenkin huomiota siihen, että kaikista rattijuopumuksista tällä hetkellä noin 30 % on ollut huumausaineen vaikutuksen alaisena ajamisia. Valiokunta pitää erittäin tärkeänä, että myös huumausaineiden käytön vähentämiseen liikenteessä pyritään aktiivisesti etsimään uusia tehokkaita keinoja.

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi alkolukkolaki, jossa nykyisin kolmessa eri laissa olevat alkolukon hyväksymistä ja käyttöä koskevat säännökset koottaisiin yhteen selkeään ja yhtenäiseen kokonaisuuteen. Alkolukolla valvottua ajo-oikeutta koskevat säännökset taas siirrettäisiin kokonaan ajokorttilakiin. Uudella alkolukkolaille säänneltäisiin alkolukolla valvotussa ajo-oikeudessa käytettävän alkolukon, terveystieteellisen alkolukon ja koulu- ja päivähoitokuljetuksissa käytetyn alkolukon hyväksymistä ja käyttöä liikenteessä. Valiokunta pitää hyvänä, että esityksen yhtenä keskeisenä lähtökohtana on yhtenäistää ja purkaa tarpeetonta sääntelyä sekä vähentää hallinnollista taakkaa.

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

Mahdollisten väärinkäytösten ehkäiseminen

Alkolukkojen väärinkäytöksiä on ollut vuosittain noin 3—5 prosentilla pakollisen alkolukon käyttäjistä, joten valtaosa kuljettajista on noudattanut laissa säädettyjä vaatimuksia.

Uuden lain mukaan alkolukon tulisi olla aina ajoneuvoa kuljettaessa toimintakykyinen. Ajoneuvon asennettu lukko olisi siten aina toiminnassa, eikä lukkoon enää saisi asentaa siihen kuulumattomia ohjelmistoja tai laitteita, kuten toimintoja, joilla lukko voidaan kytkeä pois päältä. Alkolukon toimintaan vaikuttaminen, asennus- ja kalibrointivollisuuden laiminlyöminen ja tätä koskevan todistuksen ajossa mukana pitämisen laiminlyöminen olisi kriminalisoitu. Valiokunta pitää näitä ehdotuksia erittäin tärkeinä väärinkäytösten ehkäisemisen kannalta.

Saadun selvityksen mukaan mahdollisia väärinkäytöksiä voidaan osaltaan ehkäistä määräämällä alkolukoille pakollinen huolto-ohjelma. Valiokunta pitää tärkeänä, että tästä seikasta säädetään Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä.

Valiokunta pitää tarkoituksenmukaisena, että uuden lain mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto valvoisi säännösten noudattamista alkolukon valmistajan tai valtuutetun edustajan toiminnassa.

Alkolukon käyttöä koskevien tietojen tallentaminen

Esityksen mukaan alkolukon käyttöä koskevien tietojen tallentamisesta alkolukon valmistajien tai valtuutettujen edustajien ylläpitämiin rekistereihin luovuttaisiin. Asiantuntijakuulemisessa on kuitenkin osin esitetty, että kyseiset tiedot tulisi tallentaa myös jatkossa, sillä muutoin lukkojen mahdollinen manipulointi ja rikkomukset eivät tule viranomaisten tietoon.

Valiokunta kuitenkin toteaa, että sen saaman selvityksen mukaan käyttötietojen hyödyntäminen on ollut tähän saakka varsin vaihtelevaa. Alunperin alkolukkosääntelyn tarkoituksena oli, että poliisi voisi seurata reaaliaikaisesti ja suoran käyttöyhteyden avulla alkolukkovalmistajien käyttötietorekisteriä. Käytännössä tietoja ei kuitenkaan ole toimitettu reaaliajassa, ja väärinkäytöksestä on voinut kulua kuukausia siihen, kun poliisi on saanut tiedon asiasta. Monessa tapauksessa valvottu ajo-oikeus on tällöin ollut jo päättynyt. Saadun selvityksen mukaan poliisilla ei myöskään ole tällä hetkellä resursseja kehittää olennaisesti tietojen hyödyntämistä tai rakentaa tätä koskevia uusia tietojärjestelmiä. Valiokunnan saaman selvityksen mukaan pakollisesta tallentamisesta luopuminen alentaa alkolukkojen hintaa arviolta 200—300 euroa, mikä on omiaan lisäämään alkolukkojen käyttöä. Edellä mainituilla perusteilla valiokunta pitää käyttötietojen tallentamisesta luopumista perusteltuna.

Tallentamisvelvollisuudesta luopumisesta huolimatta tiedot jäisivät itse laitteen muistiin niissä alkolukoissa, jotka täyttävät valvottuun ajo-oikeuteen määrättyjen henkilöiden alkolukoilta edellytetyssä standardissa asetetut vaatimukset. Näin ollen tiedot voitaisiin tarvittaessa tarkistaa jälkikäteen esimerkiksi onnettomuustapauksissa.

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

Alkolukon määrääminen

Asiantuntijakuulemisessa on myös tuotu esille yhtenä näkemyksenä, että käräjäoikeuksien tulisi määrätä alkolukko kaikille alkoholirattijuopumukseen syyllistyneille ajo-oikeuden ehdoksi, kuitenkin siten, että tästä voisi kieltäytyä. Valiokunnan saaman selvityksen mukaan tämänkaltaisella menettelyllä lisättäisiin kuitenkin esimerkiksi tuomioistuinten työmäärää ja käsittelyaikoja kohtuuttomasti verrattuna menettelystä saatavissa oleviin hyötyihin. Esityksen mukaan rattijuopumukseen syyllistyneen tulee itse pyytää alkolukolla valvottua ajo-oikeutta. Valiokunta toteaa, että alkolukkojen käytön edistämisen kannalta on olennaista, että rattijuopumukseen syyllistyneille annetaan aktiivisesti tietoa siitä, että ajokiellon vaihtoehtona voi olla alkolukolla valvottu ajo-oikeus.

Liikennevalvonta

Poliisin tehtävänä on valvoa liikenteessä, että valvottavan käytössä on kalibroidulla alkolukolla varustettu ajoneuvo, mikä ilmenee ajossa mukana pidettävästä kalibrointitodistuksesta. Lisäksi kuljettajan ajokunto on mahdollista varmistaa puhalluskokeella. Valiokunta painottaa, että valvonnan tehostamiseksi poliisin tietoja ja osaamista alkolukkojen ominaisuuksista ja laitteiden käytön valvonnan toteuttamistavoista on tärkeää pyrkiä kehittämään jatkossa.

Ajokieltojen pituudet

Asiantuntijakuulemisessa on tuotu esille, että ajokieltojen pituuksia Suomessa tulisi pidentää. Saadun selvityksen mukaan esimerkiksi Ruotsissa ajokiellot ovat olennaisesti pidempiä, mikä voi tehdä alkolukon käytön houkuttelevammaksi ajokiellon vaihtoehtona ja lisätä siten alkolukkojen käytön määrää. Valiokunnan saaman selvityksen mukaan oikeusministeriössä on vireillä lainsäädäntöhanke, jossa tätäkin seikkaa tullaan arvioimaan osana rattijuopumuksiin liittyvien menettelyiden kehittämistä. Valiokunta kiirehtii tätä selvitystyötä ja pitää tärkeänä, että selvitysten pohjalta mahdollisesti valmisteltavat esitykset tuodaan eduskunnan käsittelyyn mahdollisimman pian.

Lopuksi

Valiokunta toteaa, että esityksellä ei ratkaista rattijuopumuksista aiheutuvia laajoja yhteiskunnallisia ongelmia, mutta esitys on askel oikeaan suuntaan. Alkolukko on yksi tehokas keino näiden ongelmien vähentämiseksi, ja alkolukkojen käyttöä tulee siten pyrkiä olennaisesti lisäämään. Mikäli alkolukko tai jokin vastaava laite olisi tulevaisuudessa kaikissa ajoneuvoissa vakiovarusteenä, tämä voisi olennaisesti vähentää rattijuopumuksista aiheutuvia ongelmia, kustannuksia ja ihmismillistä kärsimystä.

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksenmukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotusten hyväksymistä osittain muutettuna.

VALIOKUNNAN YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

2. lakiehdotus

67 a §. Alkolukolla valvottu ajo-oikeus. Asiantuntijakuulemisessa on kiinnitetty huomiota esityksen 2. lakiehdotuksen 67 ja 67 a §:n väliseen suhteeseen. Valiokunnan saaman selvityksen mukaan alkolukolla valvotun ajo-oikeuden yhteydessä määrättävän ehdollisen ajokiellon määrittämisessä ei nykyisin sovelleta ehdollisen ajokiellon harkinnanvaraisia edellytyksiä. Esityksellä ei ole tarkoitus muuttaa tältä osin sääntelyn sisältöä eikä tiukentaa valvotun ajo-oikeuden myöntämisen kriteerejä. Näin ollen valiokunta ehdottaa alkolukolla valvottua ajo-oikeutta koskevaan 67 a §:n 1 momenttiin lisättäväksi maininnan siitä, että valvottuun ajo-oikeuteen määrittämisessä ei sovelleta 67 §:n 1 momentissa säädettyjä ehdollisen ajokiellon harkinnanvaraisia edellytyksiä.

68 a §. Alkolukolla valvotun ajo-oikeuden voimaan saattaminen ja päättyminen. Valiokunta ehdottaa pykälän rakenteen muuttamista siten, että säännös kirjoitetaan prosessin todellista kulkua vastaavaksi. Lisäksi valiokunta ehdottaa eräitä selkeyttäviä sanamuotomuutoksia. Ehdotus vastaa esityksen tarkoitusta eikä sillä muuteta esityksen sisältöä. Valiokunta kiinnittää kuitenkin huomiota siihen, että pykälän rakenne ja sanamuodot olivat esityksessä varsin vaikeaselkoisia. Osittain tämä johtunee menettelyjen monimutkaisuudesta ja siitä, että asiassa on useita toimivaltaisia viranomaisia. Valiokunta kiinnittää kuitenkin huomiota siihen, että ajokorttilain olisi tärkeää olla riittävän selkeä ja ymmärrettävä, jotta myös kansalaisten on sitä helppo ymmärtää. Valiokunta toteaa, että ajokorttilaki kaipaasi selkeyttämistä, ja tähän tulisi kiinnittää erityistä huomiota lainsäädännön jatkovalmistelussa.

Selkeyden vuoksi valiokunta kiinnittää huomiota siihen, että pykälän 4 momentti koskee tilanteita, joissa henkilö pyytää valvottua ajo-oikeutta vasta tuomioistuinvaiheessa. Tällöin on ollut tapauksia, joissa tuomioistuin on määrännyt henkilölle valvotun ajo-oikeuden ja asettanut ehdollisen ajokiellon koeajan. Valvottu ajo-oikeus ei kuitenkaan ole alkanut, koska kyseinen henkilö ei ole hakenut Liikenteen turvallisuusvirastolta alkolukkoehdon sisältävää uutta ajokorttia. Valiokunnan saaman selvityksen mukaan tästä syystä on tarpeen erikseen säätää, että näissä tapauksissa valvottu-ajo-oikeus päättyy ehdollisen ajokiellon koeajan päättymispäivänä.

69 §. Alkolukolla valvotun ajo-oikeuden peruuttaminen. Valiokunta ehdottaa, että pykälän 1 momentin 2 kohdassa oleva virheellinen pykäläviittaus korjataan.

VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS

Liikenne- ja viestintävaliokunnan päätösehdotus:

Eduskunta hyväksyy muuttamattomana hallituksen esitykseen HE 68/2016 vp sisältyvän 1. lakiehdotuksen.

Eduskunta hyväksyy muutettuna hallituksen esitykseen HE 68/2016 vp sisältyvän 2. lakiehdotuksen. (Valiokunnan muutosehdotukset)

Valiokunnan muutosehdotukset

1.

Laki

alkolukkolaki

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Soveltamisala

Tässä laissa säädetään alkolukon hyväksymisestä, markkinoille saattamisesta ja käytöstä tieliikenteessä alkolukolla valvotussa ajo-oikeudessa, terveysperustein alkolukkoehdolla myönnettävässä ajo-oikeudessa sekä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa.

Alkolukon määräämisestä ajo-oikeuden ehtona säädetään ajokorttilaissa (386/2011).

2 §

Määritelmät

Tässä laissa tarkoitetaan:

1) *alkolukolla* ajoneuvon kuljettajan uloshengitysilmaasta alkoholipitoisuutta mittaavaa laitetta, joka estää ajoneuvon käynnistymisen tai liikkumisen, jos kuljettajan uloshengitysilman alkoholipitoisuus ylittää laitteeseen asetetun raja-arvon;

2) *kalibroinnilla* alkolukon mittaustulosten oikeellisuuden tarkistamista ja vakauttamista;

3) *alkolukollavalvotulla ajo-oikeudella* rattijuopumukseen syyllistyneelle määrättävää alkolukolla valvottavaa ajo-oikeutta;

4) *valmistajalla* luonnollista tai oikeushenkilöä, joka suunnittelee tai valmistaa tämän lain soveltamisalaan kuuluvan alkolukon ja on vastuussa siitä, että kyseinen alkolukko on tämän lain säännösten mukainen, jotta se voidaan saattaa markkinoille valmistajan omalla nimellä tai tuotemerkillä tai ottaa valmistajan omaan käyttöön;

5) *valtuutetulla edustajalla* Suomeen tai Euroopan talousalueen jäsenvaltioon sijoittautunutta valmistajan valtuuttamaa luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka on saanut valmistajalta valtuutuksen ottaa vastatakseen tämän puolesta kaikista tähän lakiin liittyvistä velvoitteista ja mahdollisuuksista tai osasta niistä;

6) *toiminnanharjoittajalla* Suomeen sijoittautunutta valmistajan tai valtuutetun edustajan tässä laissa tarkoitettujen alkolukkojen asentamiseen tai huoltamiseen valtuuttamaa luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä.

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

3 §

Alkolukon mallin hyväksyntä

Alkolukon saattaminen markkinoille ja käyttöön ottaminen on kielletty, jos Liikenteen turvallisuusvirasto ei ole hyväksynyt alkolukon mallia.

Liikenteen turvallisuusviraston on hyväksyttävä alkolukon malli, jos se täyttää:

1) standardin SFS-EN 50436-1 tai SFS-EN 50436-2 taikka Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa säädetyt mainitun standardin tasoa vastaavat kansalliset vaatimukset; ja

2) ajoneuvolain (1090/2002) ja sen nojalla annettujen säännösten ajoneuvoon asennettavia laitteita koskevat tekniset vaatimukset.

Alkolukon mallin hyväksyntää hakevan tulee hakemuksessaan osoittaa 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten täyttyminen 5 §:ssä tarkoitetun tutkimuslaitoksen antamalla vaatimustenmukaisuusselvityksellä.

Liikenteen turvallisuusvirastoon sovelletaan 1 momentissa tarkoitettussa tehtävässä, mitä ajoneuvolain 49 §:n 2 momentissa säädetään tyyppihyväksyntäviranomaisesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto antaa tietoja 2 momentin 1 kohdan standardeista suomen ja ruotsin kielellä.

4 §

Hyväksynnän voimassaolo

Alkolukon mallin hyväksyntä on voimassa toistaiseksi.

Jos alkolukko ei enää täytä sitä hyväksyttäessä voimassa olleita vaatimuksia, Liikenteen turvallisuusvirasto voi peruuttaa mallin hyväksynnän. Ennen hyväksynnän peruuttamista on hyväksynnän haltijalle annettava kirjallinen huomautus ja kohtuullinen aika virheen tai puutteen korjaamiseksi.

Jos virhe tai puute heikentää olennaisesti ajoneuvon liikenneturvallisuutta tai alkolukon toimintaa, hyväksyntä voidaan peruuttaa välittömästi.

5 §

Tutkimuslaitos

Vaatimustenmukaisuusselvityksen antaa Turvallisuus- ja kemikaaliviraston akkreditointiyksikön tai muun vastaavan kansallisen akkreditointielimen akkreditoima tutkimuslaitos. Akkreditointiin sovelletaan vaatimustenmukaisuuden arviointipalvelujen pätevyyden toteamisesta annettua lakia (920/2005).

Edellä 1 momentissa tarkoitetun akkreditoinnin tulee kattaa alkolukkojen testaamiseen käytettävät testit, ja akkreditoinnissa tulee soveltaa testaus- ja kalibrointilaboratorioiden pätevyysvaatimuksia koskevaa standardia SFS-EN ISO/IEC 17025.

Tutkimuslaitoksen tulee olla toiminnallisesti ja taloudellisesti riippumaton alkolukon valmistajasta ja valtuutetusta edustajasta. Sillä tulee olla toiminnan laajuuden kannalta riittävä vastuuvakuutus tai muu vastaava järjestely ja käytössään riittävästi ammattitaitoista henkilöstöä sekä toiminnan edellyttämät järjestelmät, laitteet ja välineet. Tutkimuslaitoksen on pidettävä rekiste-

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

riä tekemistään arvioinneista, mittauksista, testeistä, laskelmista ja selvityksistä. Tutkimuslaitos saa käyttää osatestien suorittamiseen ulkopuolista 1 momentin vaatimukset täyttävää laitosta tai sille kuuluvia mittaus- ja testilaitteita. Laitoksen akkreditoinnin tulee kattaa sen suorittamat osatellit ja akkreditoinnissa tulee soveltaa standardia SFS-EN ISO/IEC 17025. Tutkimuslaitos vastaa käyttämänsä laitoksen tai laitteiden tuloksista.

Tutkimuslaitoksen palveluksessa olevaan henkilöön sovelletaan hänen suorittaessaan tässä laissa tarkoitettua arviointitehtävää rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974).

6 §

Toimintailmoitus

Alkolukon valmistajan tai valtuutetun edustajan on valvontaa varten tehtävä toimintailmoitus Liikenteen turvallisuusvirastolle ennen alkolukon markkinoille saattamista ja käyttöön ottamista. Ilmoitukseen on liitettävä:

- 1) yhtiömuodossa toimivalta ilmoittajalta kaupparekisteriote tai muu vastaava selvitys sekä selvitys omistussuhteista;
- 2) selvitys ilmoittajan vastaavasta henkilöstä;
- 3) selvitys toiminnanharjoittajasta ja sen vastaavasta henkilöstä;
- 4) päätös alkolukon mallin hyväksymisestä;
- 5) selvitys alkolukon käyttötarkoituksesta;
- 6) selvitys 7 §:n 2 momentissa tarkoitettusta alkolukon asennuksessa ja huollossa tarvittavasta teknisestä laitteistosta ja ohjelmistosta.

Ilmoitus on tehtävä viimeistään kolme kuukautta ennen toiminnan aloittamista. Jos 1 momentissa ilmoitettavissa asioissa tai päätöksen sisällössä tapahtuu toiminnan aikana muutos, siitä on välittömästi ilmoitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi antaa tarkempia määräyksiä ilmoitettavien tietojen sisällöstä ja ilmoitustavasta.

7 §

Alkolukon asentaminen, käyttäminen ajossa, huolto ja kalibrointi

Ajoneuvon liikenneturvallisuuden ja alkolukon toiminnan varmistamiseksi alkolukon asentamisessa, käyttämisessä ajossa, huollossa ja kalibroinnissa on toimittava huolellisesti ja noudatettava asianmukaisia menettelyjä.

Alkolukon voi asentaa ja huoltaa vain valtuutettu toiminnanharjoittaja. Toiminnanharjoittajalla on oltava käytettävissään alkolukon valmistajan tai valtuutetun edustajan määrittelemä alkolukon asennuksessa ja huollossa tarvittava tekninen laitteisto ja ohjelmisto.

Alkolukko on asennettava ajoneuvoon ja sitä on käytettävä ajossa niin, että se on ajon aikana toimintakykyinen. Alkolukkoon ei saa asentaa eikä liittää laitteita, esineitä eikä ohjelmia, joita Liikenteen turvallisuusvirasto ja valmistaja tai valtuutettu edustaja eivät ole hyväksyneet.

Alkolukko on kalibroitava Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymässä määräajassa.

Toiminnanharjoittajan on annettava alkolukon asennuksesta ja kalibroinnista todistus, josta käy ilmi asennetun alkolukon asennuspäivä ja -paikka, merkki, malli ja valmistusnumero sekä

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

ajoneuvon rekisteritunnus ja alkolukon seuraavan kalibroinnin päivämäärä. Sekä asennus- että kalibrointitodistus on pidettävä ajoneuvossa mukana ajon aikana.

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää luetteloa alkolukkojen myyntipaikoista ja toiminnanharjoittajista internet-tietoverkossaan.

8 §

Ajoneuvon varustaminen alkolukolla

Ajoneuvo on varustettava

1) standardin SFS-EN 50436-1 mukaisella alkolukolla tai Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa säädetyt mainittua standardia vastaavan tason kansalliset vaatimukset täyttävällä alkolukolla, jos sitä käyttää henkilö, jolle on määrätty alkolukolla valvottu ajo-oikeus;

2) standardin SFS-EN 50436-1 tai SFS-EN 50436-2 mukaisella alkolukolla tai Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa säädetyt mainittua standardia vastaavan tason kansalliset vaatimukset täyttävällä alkolukolla, jos sitä käyttää henkilö, jolle on määrätty alkolukko ajokorttilain (386/2011) 12 §:n 2 momentissa tarkoitettulla ehdolla, taikka ajoneuvoa käytetään tämän lain 10 §:ssä säädettyssä tarkoituksessa.

Alkolukko voidaan asentaa:

- 1) henkilöautoon;
- 2) linja-autoon;
- 3) pakettiautoon;
- 4) kuorma-autoon; tai
- 5) traktoriin.

Ajoneuvo on muutoksastettava 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettun alkolukon asentamisen ja sen poistamisen jälkeen.

9 §

Käynnistyksen estäminen ja käytön valvonta ajon aikana

Alkolukko on säädettävä siten, että se vaatii ajoneuvon käynnistämisen yhteydessä puhallusta ja estää ajoneuvon käynnistymisen ilman puhallusta sekä puhallettaessa, jos kuljettajan uloshengitysilman alkoholipitoisuus on vähintään 0,10 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa.

Alkolukon on ajon aikana satunnaisin määräajoin vaadittava puhallusta, jos alkolukkoa käyttää henkilö, jolle on määrätty alkolukolla valvottu ajo-oikeus.

Jos kuljettajan uloshengitysilman alkoholipitoisuus ei alita 1 momentissa säädettyä rajaa tai hän laiminlyö puhalluksen ajon aikana, alkolukon on lukkiuduttava siten, että se estää ajoneuvon käynnistämisen tai liikkumisen.

Alkolukon hyväksymän puhalluksen tilavuuden on oltava vähintään 1,0 litraa. Jos kuljettajan terveydentila vaikeuttaa hyväksyttävän puhalluksen suorittamista, poliisi voi lääkärintodistuksen perusteella antaa luvan laskea vaadittava ilmamäärä alemmaksi.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi antaa tarkempia määräyksiä alkolukon teknisestä toiminnasta ajon aikana ja hylätyn puhalluksen jälkeen sekä alkolukon hyväksymän puhalluksen tilavuuden määräästä.

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

10 §

Alkoholukolla varustetun ajoneuvon käyttö koulu- ja päivähoitokuljetuksissa

Jos kuljetuksen järjestää kunta, kuntayhtymä, koulu tai laitos tilausliikenteenä ja kuljetukseen saadaan kunnan tai valtion tukea, alkoholukolla varustettua ajoneuvoa on käytettävä:

- 1) esiopetukseen, perusopetukseen ja lisäopetukseen osallistuvien oppilaiden kuljetuksissa;
- 2) toisen asteen koulutukseen osallistuvien opiskelijoiden kuljetuksissa; ja
- 3) päivähoitokuljetuksissa.

Kuljetuksista vastaava liikenteenharjoittaja on vastuussa alkoholukon asennuksesta ja alkoholukon pitämisestä toimintakuntoisena.

11 §

Muun kuin alkoholukolla varustetun ajoneuvon käyttö koulu- ja päivähoitokuljetuksissa

Ajoneuvon rikkoutumisesta tai muusta vastaavasta syystä kuljetuksesta vastaava liikenteenharjoittaja voi tilapäisesti, enintään viiden arkipäivän ajan, käyttää muuta kuin alkoholukolla varustettua ajoneuvoa 10 §:ssä tarkoitetussa kuljetuksissa. Muun kuin alkoholukolla varustetun ajoneuvon käytöstä on liikenteenharjoittajan viipymättä ilmoitettava kuljetuksen tilaajalle.

Jos kuljetuksesta vastaava liikenteenharjoittaja ei 1 momentissa säädetystä huolimatta kykene suorittamaan kuljetusta, kuljetuksen tilaaja voi tilapäisesti, enintään kuitenkin kolmen arkipäivän ajan, käyttää kuljetuksessa muuta kuin alkoholukolla varustettua ajoneuvoa. Edellytyksenä on, ettei alkoholukolla varustettua ja kuljetukseen sopivaa ajoneuvoa ole käytettävissä.

12 §

Valvonta

Tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten noudattamista valvoo Liikenteen turvallisuusvirasto.

Virastolla on valvontatehtävässä oikeus:

- 1) päästä valvonnan edellyttämässä laajuudessa valmistajan, valtuutetun edustajan ja toiminnanharjoittajan toimitiloihin, muihin tiloihin ja valvonnan kohteen omistamiin tai hallinnassa oleviin tiloihin lukuun ottamatta pysyväisluonteiseen asumiseen käytettäviä tiloja;
- 2) valvoa 1 kohdassa tarkoitetuissa toimitiloissa henkilöstön toimintaa;
- 3) saada salassapitosäännösten estämättä nähtäväkseen valvontatehtävän kannalta välttämättömät asiakirjat;
- 4) päästä tarkastamaan valmistajan, sen edustajan tai toiminnanharjoittajan hallussa olevia valvontatehtävän kannalta välttämättömiä tietoja.

Virasto voi käyttää valvonnassa asiantuntijan apua, jos se on valvonnan kannalta tarpeellista. Asiantuntijan on oltava perehtynyt alkoholukotoimintaan ja sitä koskeviin vaatimuksiin. Asiantuntijaan sovelletaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä hänen hoitaessaan tässä pykälässä tarkoitettuja tehtäviä. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa.

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

Liikenteen turvallisuusviraston on valvontatehtävää hoitaessaan noudatettava, mitä hallintolain (434/2003) 39 §:ssä säädetään. Poliisin velvollisuudesta antaa virka-apua säädetään poliisilain (872/2011) 9 luvun 1 §:ssä.

13 §

Hallinnolliset pakkokeinot

Liikenteen turvallisuusvirasto voi määrätä valmistajan, valtuutetun edustajan tai toiminnanharjoittajan korjaamaan virheensä tai laiminlyöntinsä, asettaa niille velvoitteita taikka kieltää toimenpiteen, jos asianomainen toimii tämän lain tai sen nojalla annettujen määräysten vastaisesti. Virasto voi asettaa tehosteeksi uhkasakon, teettämisuhan tai keskeyttämisuhan. Niistä säädetään uhkasakkolaissa (1113/1990).

Jos valmistaja tai valtuutettu edustaja ei täytä tässä laissa tai sen nojalla säädettyjä velvoitteita, Liikenteen turvallisuusviraston on viipymättä 6 §:ssä tarkoitetun ilmoituksen saatuaan tai saatuaan asiasta muutoin tiedon varattava valmistajalle tai valtuutetulle edustajalle tilaisuus esittää selvitys puutteellisuudesta ja toimenpiteistä, joilla vaatimusten täyttäminen aiotaan hoitaa. Jollei valmistaja tai valtuutettu edustaja täytä vaatimuksia kohtuullisessa määräajassa, joka ei saa olla kahta kuukautta lyhempi, virasto voi kieltää häntä aloittamasta tai jatkamasta toimintaansa toistaiseksi tai määräajaksi, jos puutteellisuutta on pidettävä toiminnan turvallisuuden kannalta olennaisena. Jos puutteellisuus on vähäinen, virasto voi asettaa puutteellisuuden korjaamiseksi uuden määräajan, joka ei saa olla kahta viikkoa lyhempi.

Liikenteen turvallisuusviraston voi 1 momentissa mainittujen pakkokeinojen sijasta antaa valmistajalle, valtuutetulle edustajalle tai toiminnanharjoittajalle kirjallisen huomautuksen, jos pakkokeinon käyttäminen olisi kohtuutonta.

14 §

Alkolukkorikkomus

Joka tahallaan tai huolimattomuudesta

1) asentaa tai liittää alkolukkoon sen toimintakykyyn vaikuttavan laitteen, esineen tai ohjelman taikka käyttää alkolukkoa ajossa 7 §:n 3 momentin vastaisesti;

2) laiminlyö 7 §:n 5 momentissa säädetyn velvollisuuden pitää asennus- ja kalibrointitodistus ajoneuvossa mukana ajon aikana;

on tuomittava, jollei teosta muualla laissa säädetä ankarampaa rangaistusta, *alkolukkorikkomuksesta* sakkoon.

Alkolukkorikkomuksesta tuomitaan myös 10 §:ssä tarkoitettu kuljetuksesta vastaava liikenteenharjoittaja, joka laiminlyö ajoneuvon varustamisen alkolukolla tai sen pitämisen toimintakuntoisena.

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

15 §

Muutoksenhaku

Liikenteen turvallisuusviraston tämän lain nojalla antamaan päätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään. Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla vain, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi päätöksessään määrätä, että päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomainen toisin määrää.

16 §

Voimaantulo

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 2016.

Tällä lailla kumotaan alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annettu laki (439/2008), alkolukon hyväksymisestä liikenteeseen annettu laki (1109/2010) ja alkolukon käytöstä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa annettu laki (1110/2010).

Valmistaja tai valtuutettu edustaja, joka tämän lain voimaan tullessa harjoittaa tässä laissa tarkoitettua toimintaa ja joka tekee 6 §:ssä tarkoitettua toimintailmoituksen kolmen kuukauden kuluessa lain voimaantulosta, saa jatkaa toimintaansa.

2.

Laki

ajokorttilain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan ajokorttilain (386/2011)

3 §:n 12 ja 14 kohta, 6 §:n 2 momentin 2 kohta, 15 a §, 16 §:n 1 momentin johdantokappale, 67 ja 69 § sekä 72 §:n 2 ja 5 momentti, sellaisina kuin ne ovat 3 §:n 12 ja 14 kohta, 67 § sekä 72 §:n 2 ja 5 momentti laissa 1081/2012, 6 §:n 2 momentin 2 kohta, 15 a § ja 16 §:n 1 momentin johdantokappale laissa 70/2015, 69 § osaksi laissa 1081/2012, sekä

lisätään lakiin uusi 67 a ja 68 a § seuraavasti:

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

3 §

Määritelmiä

Tässä laissa tarkoitetaan:

12) *alkolukolla* alkolukkolaissa (/) tarkoitettua ajoneuvon käynnistymisen estävää laitetta, jonka käyttö voi liittyä rattijuopumuksesta määrättyyn seuraamukseen tai lääkärin lausuntoon ajoterveysvaatimusten täyttymisestä;

14) *lääkärintodistuksella ja –lausunnolla* tämän lain nojalla tehdyn ajoterveyden arvioinnin perusteella annettua lausuntoa terveysvaatimusten täyttymisestä ja *optikon lausunnolla* liikennevalvonnassa tehdyn tarkastuksen sijaan käytettäväksi tarkoitettua tämän lain nojalla annettua lausuntoa näkökyvylle asetettujen vaatimusten täyttymisestä;

15) *alkolukolla valvotulla ajo-oikeudella* rattijuopumukseen syyllistyneelle määrättävää alkolukolla valvottavaa ajo-oikeutta;

16) *valvottavalla* henkilöä, jolle on määrätty alkolukolla valvottu ajo-oikeus.

6 §

Ajo-oikeus

Ajo-oikeutta ei ole, jos:

2) ajo-oikeuden haltija ei noudata 68 a §:n 2 momentissa tarkoitettua alkolukon käyttöä koskevaa ehtoa;

15 a §

Ajokortin luokan muuttaminen

Jos ajo-oikeuden haltija ei enää täytä ajo-oikeuden luokkaa vastaavan ajokorttiluvan myöntämisen edellytyksiä tai sitä vastaavaa ikävaatimusta, poliisi voi muuttaa ajokortin luokituksen pysyvästi tai enintään kahden vuoden määräajaksi sellaista luokitusta vastaavaksi, jonka edellytykset henkilö täyttää.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu määräajaksi muutettu ajo-oikeus palautuu ennalleen, kun ajo-oikeuden haltija osoittaa poliisille täyttävänsä jälleen ajo-oikeuden edellytykset ja poliisi palauttaa hallussaan olevan ajo-oikeutta vastaavan ajokortin.

Muutetun ajo-oikeuden haltijan on luovutettava ajokorttinsa poliisille ja haettava uutta luokitusta vastaavaa ajokorttia Liikenteen turvallisuusvirastolta. Poliisi voi antaa väliaikaisen ajokortin, jos muuta ajokorttia ei luovuteta.

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

16 §

Ajokortin ehdot ja rajoitukset

Ajokorttilupaan ja ajokorttiin voidaan 5 §:n 3 ja 4 momentissa sekä 68 a §:n 2 momentissa tarkoitettujen ehtojen ja rajoitusten lisäksi liittää ehto, jonka mukaan ajo-oikeuden haltijan:

— — — — —

67 §

Ehdollinen ajokielto

Käräjäoikeus voi, jollei yleinen etu muuta vaadi, määrätä ajokiellon ehdollisena, jos ajo-oikeus on ajokieltoon määrättävälle ammatin takia välttämätön tai jos siihen on muu erityisen painava syy eikä teosta ole aiheutunut vaaraa toisten turvallisuudelle. Ajokiellon kestoon sovelletaan, mitä 66 §:ssä säädetään.

Jos rikoslain 23 luvun 3 §:n 1 momentissa tarkoitettuun rattijuopumukseen tai 4 §:n 1 tai 2 kohdassa tarkoitettuun törkeään rattijuopumukseen syyllistyneelle määrätään ehdollinen ajokielto, tämän kuljettamassa ajoneuvossa on oltava ehdollisen ajokiellon ajan alkolukko. Alkolukolla valvotun ajo-oikeuden määrittämisestä säädetään 67 a §:ssä.

Jos ajokielto määrätään ehdollisena, käräjäoikeuden on määrättävä myös koeaika, jonka pituus on vähintään vuosi ja enintään kolme vuotta. Koeaika alkaa ehdollisen ajokiellon sisältävän päätöksen antamisesta ja päättyy käräjäoikeuden päätöksessä määrättyä päivänä.

Ajokiellon tai väliaikaisen ajokiellon aikana taikka 3 momentissa tarkoitettuna koeaikana tehdystä 64 §:n 1 momentissa mainitusta teosta ei voida määrätä ajokieltoa ehdollisena.

67 a §

Alkolukolla valvottu ajo-oikeus

Käräjäoikeuden on määrättävä 67 §:n 2 momentissa tarkoitettuun rattijuopumukseen tai törkeään rattijuopumukseen syyllistyneelle alkolukolla valvottu ajo-oikeus, jos ajokieltoon määrättävä sitä pyytää. Alkolukolla valvottuun ajo-oikeuteen määrättävällä tulee olla vakituinen asuinpaikka Suomessa ja hän ei saa olla muusta syystä ajokiellossa. **Valvottuun ajo-oikeuteen määrittämisessä ei sovelleta 67 §:n 1 momentissa säädettyjä ehdollisen ajokiellon harkinnanvaraisia edellytyksiä.**

Edellä 1 momentissa tarkoitettu rikoksesta epäilty voi pyytää jo esitutinnan aikana poliisilta alkolukolla valvottua ajo-oikeutta ennen kuin käräjäoikeus päättää asiasta.

Poliisin on 1 momentissa tarkoitetun rikoksen esitutinnassa ilmoitettava epäillylle mahdollisuudesta alkolukolla valvottuun ajo-oikeuteen. Lisäksi poliisin on kerrottava hänelle valvonnan sisällöstä, ehdoista ja kustannuksista.

Valvottava vastaa valvotusta ajo-oikeudesta hänelle aiheutuvista kustannuksista.

Alkolukolla valvotussa ajo-oikeudessa käytettävästä alkolukosta ja sen hyväksynnästä ja käytöstä tieliikenteessä säädetään alkolukolaissa (/).

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

68 a §

Alkolukolla valvotun ajo-oikeuden voimaan saattaminen ja päättyminen

Käräjäoikeuden tai esitutinnan aikana poliisin määräämän alkolukolla valvotun ajo-oikeuden voimaan saattamiseksi **valvotun** on esitettävä poliisille todistus siitä, että hän on käynyt lääkärin tai muun terveydenhuollon ammattihenkilön luona keskustelemassa päihteiden käytöstä, niiden vaikutuksista terveyteen sekä päihteiden käyttöön liittyvistä hoitomahdollisuuksista.

Poliisi asettaa **valvotulle** ehdon alkolukon käytöstä ajoneuvoa kuljettaessa. **Valvotun on luovutettava ajokorttinsa poliisille ja haettava uutta alkolukkoehdon sisältävää ajokorttia Liikenteen turvallisuusvirastolta. Poliisi voi antaa valvotulle väliaikaisen ajokortin.** ~~Poliisi voi muuttaa ajo-oikeuden käräjäoikeuden määräämäksi koeajaksi niin, että se sisältää oikeuden kuljettaa yhteen tai useampaan luokkaan kuuluvia ajoneuvoja valvotun ajo-oikeuden ajan. Ryhmän 2 ajokorttiluokkia sisältävä ajo-oikeus voidaan pysyttää voimassa myös ilman B-luokkaan kuuluvan ajoneuvon ajo-oikeutta, mutta ajokorttiin on tällöin merkittävä rajoitus, että se on voimassa vain Suomessa.~~

~~Poliisi voi muuttaa ajo-oikeuden käräjäoikeuden määräämäksi koeajaksi niin, että se sisältää oikeuden kuljettaa yhteen tai useampaan luokkaan kuuluvia ajoneuvoja valvotun ajo-oikeuden ajan. Ryhmän 2 ajokorttiluokkia sisältävä ajo-oikeus voidaan pysyttää voimassa myös ilman B-luokkaan kuuluvan ajoneuvon ajo-oikeutta, mutta ajokorttiin on tällöin merkittävä rajoitus, että se on voimassa vain Suomessa. Poliisin muuttama~~ **Edellä 2 momentissa tarkoitettu** ajo-oikeus palautuu ennalleen, kun alkolukolla valvottu ajo-oikeus päättyy ja poliisi palauttaa **valvotun ajo-oikeuden päättyessä** hallussaan olevan aiempaa ajo-oikeutta vastaavan ajokortin. **Valvotun on luovutettava ajokorttinsa poliisille ja haettava uutta ehdolla varustettua ajokorttia Liikenteen turvallisuusvirastolta. Poliisi antaa väliaikaisen ajokortin, jos muuta ajokorttia ei luovuteta.**

Valvottu ajo-oikeus alkaa kun ajokortti tai väliaikainen ajo-kortti **annetaan valvotulle ja päättyy käräjäoikeuden sille määräämän koeajan päättymispäivänä.** ~~Valvottu ajo-oikeus päättyy käräjäoikeuden sille määräämän koeajan päättymispäivänä.~~ Jos valvotulle ei luovuteta väliaikaista ajokorttia tai hän ei hae valvottua ajo-oikeutta vastaavaa ajokorttia, valvottu ajo-oikeus päättyy ehdollisen ajokiellon koeajan päättymispäivänä.

69 §

Alkolukolla valvotun ajo-oikeuden peruuttaminen

Käräjäoikeuden on peruutettava alkolukolla valvottu ajo-oikeus ja määrättävä ehdollinen ajokiello kokonaisuudessaan pantavaksi täytäntöön, jos valvottava koeaikana pyytää peruuttamaan valvontaa koskevan määräyksen, taikka ilman hyväksyttävää syytä rikkoo alkolukolla valvottuun ajo-oikeuteen sisältyvää rajoitusta

- 1) kuljettamalla muuta kuin 68 a §:n 2 momentin mukaan sallittua ajoneuvoa; tai
- 2) vaikuttamalla alkolukon toimintakykyyn alkolukkolain 7 §:n **3** momentin vastaisesti.

Jos ajokielttoon määrättävä on asetettu väliaikaiseen ajokielttoon 1 momentin nojalla ennen käräjäoikeuden ajokieltomääräystä ja hän edelleen pyytää alkolukolla valvotun ajo-oikeuden määräämistä, käräjäoikeuden on rattijuopumusasian käsittelyn yhteydessä ratkaistava, onko teolle tai laiminlyönnille ollut 1 momentissa tarkoitettu hyväksyttävä syy.

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

Jos väliaikainen ajokielto perustuu 1 momentissa tarkoitettuun alkolukolla valvottuun ajo-oikeuteen sisältyvän rajoituksen rikkomiseen, poliisin on ilmoitettava ajokiellosta syyttäjälle, jonka on esitettävä alkolukolla valvotun ajo-oikeuden peruuttamista ja tehtävä ehdollisen ajokiellon täytäntöönpanoa koskeva vaatimus käräjäoikeudelle. Vaatimus esitetään sille tuomioistuimelle, jonka piirissä valvottava asuu tai pysyvästi oleskelee.

Asia voidaan käräjäoikeudessa käsitellä yhden tuomarin kokoonpanossa, ja virallisen syyttäjän tulee olla istunnossa läsnä. Asia voidaan käsitellä ja ratkaista valvottavan poissaolosta huolimatta. Jos oikeudenkäynnistä rikosasioissa annetun lain (689/1997) 5 a luvun 1 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät, asia voidaan ratkaista myös pääkäsittelyä toimittamatta. Muutoin menettelyyn sovelletaan, mitä oikeudenkäynnistä rikosasioissa säädetään.

72 §

Väliaikaisen ajokiellon kesto

— — — — —
Jos esitutinnan perusteella on ilmeistä, että käräjäoikeus määrää ajokiellon ehdollisena, poliisi voi määrätä väliaikaisen ajokiellon päättymään tai, jos 67 a §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät, määrätä alkolukolla valvotun ajo-oikeuden jo ennen kuin käräjäoikeus päättää ajokiellosta.
— — — — —

Edellä 70 §:n 1 momentin 5 ja 6 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa väliaikainen ajokielto jatkuu, kunnes käräjäoikeus päättää alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta.

— — — — —
Tämä laki tulee voimaan kuuta 2016.

Jos alkolukolla valvottu ajo-oikeus on alkanut ennen tämän lain voimaantuloa, ajo-oikeuteen sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

— — — — —
Helsingissä 2.6.2016

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Ari Jalonen ps
varapuheenjohtaja Mikko Alatalo kesk
jäsen Jyrki Kasvi vihr
jäsen Jukka Kopra kok
jäsen Suna Kymäläinen sd
jäsen Mats Löfström r
jäsen Eeva-Maria Maijala kesk
jäsen Jani Mäkelä ps
jäsen Jari Ronkainen ps
jäsen Satu Taavitsainen sd
jäsen Katja Taimela sd

Valiokunnan mietintö LiVM 16/2016 vp

jäsen Ari Torniainen kesk

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Juha Perttula