

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN MIETINTÖ 29/2006 vp

Hallituksen esitys laiksi kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 4 päivänä joulukuuta 2006 lähettänyt liikenne- ja viestintävaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen laiksi kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttamisesta (HE 268/2006 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa on ollut kuultavana

- hallitusneuvos Jorma Hörkkö, liikenne- ja viestintäministeriö.

Lisäksi kirjallisen lausunnon ovat antaneet

- Ajoneuvohallintokeskus
- Tullihallitus
- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annettua lakia muutettavaksi siten, että Tullin ja Ajoneuvohallintokeskuksen välinen toimivallanjako kuljetuslupien myöntämisessä selkeytettäisiin. Muutosehdotuksen mukaan tulli myöntäisi kahdenkeskisen kuljetusluvan sekä läpikulkuvan ja Ajoneuvohallintokeskus kolmannen maan luvan sekä CEMT-luvan. Samalla ehdotetaan poistettavaksi tarpeettomana erillinen maininta Itävaltaa koskevista

läpikulkuvista sekä korjattavaksi lain ruotsinkielisen version kuljetuslupien määritelmässä oleva kirjoitusvirhe. Lakia ehdotetaan muutettavaksi myös siten, että viittaus ammatillisesta aikuiskoulutuksesta annettuun lakiin siirretään säännöskohdan sisällä tarkoituksenmukaisempaan paikkaan.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Yleisperustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksen-

mukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotuksen hyväksymistä seuraavin huomautuksin ja muutosehdotuksin.

Yksityiskohtaiset perustelut

7 §. *Ilman lupaa sallittu kaupallinen liikenne.* Voimassa olevan lain mukaan pykälän 1 momentin 4 kohdan mukaan työurakoissa kuljetuskustannusten osuus saa olla enintään 30 prosenttia urakasta tai työkokonaisuudesta ja 2 momentin mukaan työurakoissa kuljetuskustannusten osuus saa olla enintään 30 prosenttia koko elinkeinotoiminnan suoranaista kustannuksista tilikaudelta. Valiokunnan huomiota on kiinnitetty siihen, että momenttien erilaiset tarkastelujak-

sot johtavat ristiriitaan. Mahdollisen ristiriidan poistamiseksi valiokunta ehdottaa 2 momentin viittauksesta poistettavaksi viittauksen 1 momentin 4 kohtaan. Valiokunta on tehnyt vastaavan muutoksen momentin muotoiluun.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikenne- ja viestintävaliokunta ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muutettuna (Valiokunnan muutosehdotukset).

Valiokunnan muutosehdotukset**Laki****kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä 21 päivänä heinäkuuta 2006 annetun lain (693/2006) 2 §:n 1 momentin 8 kohdan ruotsinkielinen sanamuoto ja 10 kohta, 3 §:n 2 momentti, 7 §:n 2 momentti ja 11 §:n 2 momentin 2 kohta seuraavasti:

2 ja 3 §
 (Kuten HE)

7 § (*Uusi*)

Ilman lupaa sallittu kaupallinen liikenne

Edellä 1 momentin 3, 5 ja 6 kohdassa tarkoitettujen kuljetusten kustannusten osuus saa olla enintään 30 prosenttia koko elinkeinotoiminnan suoranaista kustannuksista tilikaudella, ja se

lasketaan vertaamalla kuljetustoiminnasta aiheutuneita suoranaista kustannuksia harjoitettavan koko elinkeinotoiminnan suoranaisiin kustannuksiin tilikaudella.

11 §
 (Kuten HE)

Voimaantulosäännös
 (Kuten HE)

Helsingissä 7 päivänä joulukuuta 2006

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Markku Laukkanen /kesk	Pertti Salovaara /kesk
vpj.	Matti Kangas /vas	Arto Seppälä /sd
jäs.	Mikko Alatalo /kesk	Timo Seppälä /kok
	Saara Karhu /sd	Harry Wallin /sd
	Marjukka Karttunen /kok	Lasse Virén /kok
	Inkeri Kerola /kesk	Raimo Vistbacka /ps
	Reino Ojala /sd	vjäs. Reijo Paajanen /kok
	Erkki Pulliainen /vihr	Lyly Rajala /kok.
	Eero Reijonen /kesk	

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker.