

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN MIETINTÖ 5/2008 vp

Hallituksen esitys laiksi merilain 6 luvun 1 §:n muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 6 päivänä helmikuuta 2008 lähettänyt liikenne- ja viestintävaliokuntaan valmis-
televasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen
laiksi merilain 6 luvun 1 §:n muuttamisesta
(HE 175/2007 vp).

Lausunto

Eduskunnan päätöksen mukaisesti perustuslaki-
valiokunta on antanut asiasta lausunnon
(PeVL 6/2008 vp), joka on otettu tämän mietin-
nön liitteeksi.

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- merenkulkuneuvos Aila Salminen, liikenne-
ja viestintäministeriö
- hallitusneuvos Timo Turkki, puolustusminis-
teriö
- hallitusneuvos Esa Lonka, työ- ja elinkeino-
ministeriö
- lakimies Maarit Mikkonen, Merenkululaitos
- toiminnanjohtaja Leif Wikström, Suomen
Konepäälystöliitto
- osastopäällikkö Jukka Kantola, Suomen Va-
rustamoyhdistys.

Lisäksi kirjallisen lausunnon ovat antaneet

- Ahvenanmaan varustamoyhdistys
- Rahtialusyhdistys.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi merilakia
niin, että suomalaisen kaupp-
aluksen päällikkönä voisi toimia Euroopan unionin jäsenval-
tion tai Euroopan talousalueeseen kuuluvan val-
tion kansalainen. Nykyisin suomalaisen kaupp-
aluksen päällikkönä saa toimia vain Suomen
kansalainen.

Esityksen tarkoituksena on saattaa Suomen
lainsäädäntö tältä osin Euroopan yhteisön lain-

säädännön mukaiseksi. Euroopan yhteisöjen ko-
missio on heinäkuussa 2005 käynnistänyt rik-
komismenettelyn Suomea vastaan. Maaliskuus-
sa 2007 komissio lähetti asiasta perustellun lau-
sunnon Suomelle.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mah-
dollisimman pian.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksenmukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotuksen hyväksymistä seuraavin huomautuksin.

Asian valiokuntakäsittelyssä on esitetty, että merilaissa pitää informatiivisista syistä näkyä vaatimus kelpoisuustodistuksen omaavan päällikön Suomen merenkulun lainsäädännön tunteuksesta. Päällikön kelpoisuusvaatimuksista säädetään tällä hetkellä aluksen miehityksestä, laivaväen pätevyydestä ja vahdinpidosta annetussa asetuksessa (1256/1997) ja STCW-yleissopimuksen voimaansaattamissääöksissä. Valiokunta pitää suomalaisen kauppa-alusliikenteen turvallisuuden kannalta tärkeänä, että laivaväen pätevyyttä koskevat säännökset jatkossa kirjataan lain tasolla selkeästi ja yksiselitteisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan valmisteilla on alusturvallisuuslaki, johon kaikki

alusten miehitystä ja laivaväen pätevyyttä koskevat säännökset on tarkoitus koota. Lakiin otetaan myös vaatimus, jonka mukaan muiden valtioiden toimivaltaisten viranomaisten antamia johtotason pätevyyskirjoja tunnustaessaan ja antaessaan tunnustamisesta kelpoisuustodistuksen Merenkululaitoksen tulee varmistaa, että merenkulkija hallitsee sen kansallisen merenkulun lainsäädännön, jolla on merkitystä aluksella hoidettavien tehtävien kannalta. Ministeriön mukaan tavoitteena on antaa alusturvallisuuslakia koskeva hallituksen esitys jo vuoden 2008 aikana.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikenne- ja viestintävaliokunta ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana.

Helsingissä 3 päivänä huhtikuuta 2008

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Martti Korhonen /vas
vpj. Saara Karhu /sd
jäsen. Mikko Alatalo /kesk
Marko Asell /sd
Maria Guzenina-Richardson /sd
Leena Harkimo /kok

Mats Nylund /r
Pentti Oinonen /ps
Janne Seurujärvi /kesk
Johanna Sumuvuori /vihr
Ilkka Viljanen /kok
Anne-Mari Virolainen /kok.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Kaj Laine.