

MILJÖUTSKOTTETS BETÄNKANDE 9/2002 rd

Regeringens proposition med förslag till temporär ändring av 2 och 3 § lagen om oljeskyddsfonden

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 17 september 2002 regeringens proposition med förslag till temporär ändring av 2 och 3 § lagen om oljeskyddsfonden (RP 118/2002 rd) till miljöutskottet för beredning.

Utlåtande

I enlighet med riksdagens beslut har grundlagsutskottet gett ett utlåtande i ärendet

(GrUU 34/2002 rd). Ärendet ingår som bilaga till betänkandet.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- miljöråd Olli Pahkala, miljöministeriet
- konsultative tjänstemannen Pekka Pelkonen, finansministeriet
- generalsekreterare Merja Huhtala, Oljeskyddsfonden
- vice verkställande direktör Pekka Huttula, Olje- och Gasbranschens Centralförbund.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att 2 och 3 § lagen om oljeskyddsfonden (379/1974) temporärt skall ändras. Den oljeskyddsavgift som bärs upp till oljeskyddsfonden föreslås bli höjd med ca 60 procent för de två följande åren i syfte att säkra fondens betalningsförmåga och därigenom finansieringen av upphandlingen av oljebekämpningsmateriel. Den förhöjda avgiften föreslås vara 0,60 euro per ton. Till följd av att avgiften höjs samlar fonden in 8 miljoner euro om året i stäl-

let för ca 5 miljoner euro, och detta anses räcka till för att ersätta kommunerna och staten för de anskaffningar som kommer att vara nödvändiga under de två-tre följande åren. På grund av höjningen av avgiften föreslås att också fondens kapitalgräns höjs för en tid av tre år.

Lagen avses träda i kraft i början av år 2003. Propositionen anknyter till budgetpropositionen för år 2003.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Faktorer som talar för lagförslaget

Av de orsaker som nämns i propositionen och med stöd av erhållen utredning tillstyrker utskottet lagförslaget.

Under de kommande två åren förväntas oljeskyddsfonden ersätta en lång rad stora statliga och kommunala köp av oljebekämpningsmateriel. Köpet har samband framför allt med behovet av effektivare oljebekämpningsberedskap i Finska viken, för sjöfarten och speciellt oljetransporterna har ökat inom detta havsområde. Oljetransporterna från hamnarna i Ryssland och Estland har på senare år ökat mycket kraftigt. År 2002 var de redan uppe i 40 miljoner ton.

Det största projektet som kommer att genomföras med hjälp av en temporär förhöjning av oljebekämpningsavgiften är en ombyggnad av farledsfartyget Seili för oljebekämpning. Enligt vad utskottet har erfarit kommer det ändå inte att

finnas tillräckligt med bekämpningsfartyg på Finska viken med hänsyn till hur mycket transporterna ökar i framtiden (bl.a. på grund av den nya hamnen i Vysotsk i Ryssland).

Enligt utskottets mening är det viktigt att regeringen samarbetar också med Ryssland och Estland för att Finska viken skall få oljebekämpningsmateriel som motsvarar behovet. I framtiden måste finansieringen av oljebekämpningen ordnas på en heltäckande och permanent basis.

Grundlagsutskottets utlåtande

Enligt grundlagsutskottets utlåtande kan lagförslaget behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår miljöutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 8 oktober 2002

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Pentti Tiusanen /vänst
vordf. Tytti Isohookana-Asunmaa /cent
medl. Mikko Elo /sd
Christina Gestrin /sv
Rakel Hiltunen /sd
Seppo Kanerva /saml
Riitta Korhonen /saml

Kari Kärkkäinen /kd
Hanna Markkula-Kivisilta /saml
Rauha-Maria Mertjärvi /gröna
Säde Tahvanainen /sd
Hannu Takkula /cent
Pia Viitanen /sd
Pekka Vilkuna /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Salme Kandolin.