

## **MAA- JA METSÄTALOUSVALIOKUNNAN LAUSUNTO 8/2006 vp**

### **Valtioneuvoston selvitys komission tiedonannosta EU:n biopolttoainestrategiasta**

*Suurelle valiokunnalle*

#### **JOHDANTO**

##### ***Vireilletulo***

Suuri valiokunta on 24 päivänä helmikuuta 2006 lähettänyt valtioneuvoston selvityksen komission tiedonannosta EU:n biopolttoainestrategiasta (E 16/2006 vp) maa- ja metsätalousvaliokunnalle mahdollisia toimenpiteitä varten.

##### ***Asiantuntijat***

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- ylitarkastaja Birgitta Vainio-Mattila, maa- ja metsätalousministeriö
- professori Hannu Ilvesniemi, vanhempi tutkija Matti Sirén ja tutkija Klaus Silfverberg, Metsäntutkimuslaitos
- teknologiapäällikkö Satu Helynen, Valtion teknillinen tutkimuskeskus
- metsänhoitaja Tage Fredriksson, Metsätalouden kehittämiskeskus Tapio
- professori Aarne Pehkonen, Helsingin yliopisto
- professori Paavo Pelkonen, Joensuun yliopisto

- professori Jouko Korppi-Tommola, Jyväskylän yliopisto
- toimialapäällikkö Tomi Salo, Koneyrittäjien liitto ry
- hallituksen jäsen Pekka Laurila, Finbio - Suomen Bioenergiayhdistys
- toimitusjohtaja Kimmo Rahkamo ja kehitysjohtaja Juha-Pekka Kekäläinen, Neste Oil Oyj
- teollisuusjohtaja Teuvo Pollari, Altia Oyj
- toimitusjohtaja Vesa Kurula, Sucros Oy
- tuotekehitysjohtaja Mauno Ylivakeri, Sisu Diesel Oy
- johtaja Tuomo Saarni, Gasum Oy
- johtaja Dan Asplund, Jyväskylän teknologia-keskus Oy
- toimitusjohtaja Juha Solio, Limetti Oy
- projektipäällikkö Jouko Mannonen, Pyhäjärven Kehitys Oy
- toimitusjohtaja Kimmo Koivunen, Finnish Bioenergy Oy
- toimitusjohtaja Aate Laukkanen, Suomen Bioetanoli
- toimitusjohtaja Jyrki Heilä, Biovakka
- tutkija Asko Kukkonen.

#### **VALTIONEUVOSTON SELVITYS**

##### ***Ehdotus***

Komission antama EU:n liikenteen biopolttoaineita koskeva strategia pohjautuu joulukuussa 2005 annettuun biomassaa koskevaan toiminta-

suunnitelmaan. Biopolttoainestrategian tarkoituksena on viedä eteenpäin biomassatoimintasuunnitelman liikenteen biopolttoaineita koskevia osia.

Tukemalla biopolttoaineiden tuotantoa ja käyttöä EU pyrkii vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä ja edistämään hiiliriippuvuuden vähentämistä liikenteen biopolttoaineiden osalta, moninaistamaan polttoaineiden saantilähteitä, tarjoamaan uusia tulonlähteitä maaseutualueille ja kehittämään pitkän aikavälin vaihtoehtoja fossiilisille polttoaineille.

EU:ssa liikenteen osuus kasvihuonekaasupäästöistä, jotka aiheuttavat ilmaston lämpenemistä, on noin 21 prosenttia ja tämä prosentti on koko ajan kasvussa. Liikenteen päästöt ovatkin ensisijaisessa asemassa yritettäessä saavuttaa Kioton ilmastopimuksen mukaiset kasvihuonekaasujen päästövähennykset. Lisäksi lähes kaikki liikenteessä käytetty energia on peräisin tuontiöljystä, jonka saatavuus on rajallista.

EU:n lisäksi komissio kiinnittää tiedonannossaan huomiota myös kehitysmaiden liikenteen energiatilanteeseen. Tiedonannon mukaan kehitysmaat kamppailevat samanlaisten ja joiltakin osin vaikeampien ongelmien kanssa liikenteen

käyttämän energian osalta kuin EU. Komissio toteaa myös, että bioetanolin tuotanto saattaisi olla hyvä vaihtoehto joillekin niistä sokeria tuottavista maista, joihin EU:n sokerireformi vaikuttaa.

### ***Valtioneuvoston kanta***

Suomi suhtautuu myönteisesti komission liikenteen biopolttoaineita koskevaan strategiaesitykseen. Biopolttoaineiden tuotannon ja käytön edistämislä on keskeinen merkitys EU:n yleisten energiapoliittisten tavoitteiden (huoltovarmuus, kilpailukyky, kestävä kehitys) ja uusiutuvan energian tavoitteiden saavuttamisessa. Biopolttoaineiden tuotannon ja käytön edistämislä voi olla myös merkittäviä työllisyysvaikutuksia erityisesti maaseutualueilla. Strategia muodostaa kattavan kokonaisuuden keskeisistä biopolttoaineiden tuottamisen ja käytön edistämisen osa-alueista.

## **VALIOKUNNAN KANNANOTOT**

### ***Perustelut***

Valiokunta toteaa, että se on lausunnossaan valtioneuvoston selonteosta lähiajan energia- ja ilmastopoliittikan linjauksista — kansallinen strategia Kioton pöytäkirjan toimeenpanemiseksi (MmVL 6/2006 vp — VNS 5/2005 vp) ottanut kantaa valtioneuvoston kirjelmän muistiossa ja komission tiedonannossa kosketeltuihin kysymyksiin. Lausunnossaan valiokunta on tuonut esiin maamme kansalliset mahdollisuudet hyödyntää muun muassa peltoenergiaa, puuperäisiä polttoaineita ja orgaanista jätettä energiantuotannossa siten, että voidaan vähentää riippuvuutta fossiilisista polttoaineista, vähentää kasvihuonepäästöjä ja kehittää maaseutualueiden taloudellisia toimintoja.

Valiokunta kiinnittää huomiota siihen, että komission antama EU:n liikenteen biopolttoaineita koskeva strategia pohjautuu joulukuussa 2005 annettuun biomassaa koskevaan toimintasuunnitelmaan. Biopolttoainestrategian tarkoi-

tuksena on viedä eteenpäin biomassatoimintasuunnitelman liikenteen biopolttoaineita koskevia osia.

Valiokunta korostaa valtioneuvoston kannan mukaisesti sitä, että eri maiden lähtökohdat biopolttoaineiden ja muun uusiutuvan energian käytön edistämislä ovat erilaisia. Sen vuoksi uusiutuvan energiankäytön lisääminen edellyttää eri jäsenmaissa hyvinkin erilaisia toimia. Valtioneuvoston kannan mukaisesti valiokunta katsoo myös, ettei ole tarkoituksenmukaista asettaa sitovia jäsenmaakohtaisia tavoitteita liikenteen biopolttoaineiden käytön edistämislä. Kullakin jäsenvaltiolla on oltava oikeus valita ympäristön kannalta myönteisin ja toisaalta myös kustannustehokkain tapa edistää uusiutuvien energialähteiden käyttöä. Toisaalta valiokunta on selonteosta antamassaan lausunnossa kiinnittänyt huomiota niihin mahdollisuuksiin, joita biomassan lisääntyvä tuotanto ja käyttö tuo maataloudelle, metsätaloudelle ja maaseudulle.

Valiokunta on mainitusta selonteosta antamassaan lausunnossaan korostanut sitä, että pellonkäytön tarkastelun lähtökohtana maassamme tulee olla suomalaisen ruoantuotannon kotimaisen raaka-aineen saannin turvaaminen. Maassamme on kuitenkin tällä hetkellä riittävästi peltoalaa teollisuuden raaka-ainekysynnän tyydyttämiseksi sekä pellon vaihtoehtojen käyttömuotojen mahdollistamiseksi.

Selontekolausunnossaan valiokunta on nyt esitetyn valtioneuvoston kannan mukaisesti kiinnittänyt myös huomiota biomassan ja biopolttoaineisiin tarvittavien raaka-aineiden prosessointiin, joka osaltaan tarjoaa uusia mahdollisuuksia maaseutualueille. Erityisen tärkeää onkin tutkimus- ja tuotekehitys, joka liittyy biomassan koko hankinta- ja käyttöketjuun, bio-

massan käytön optimointiin, toisen sukupolven biopolttonesteisiin sekä biojalostamokonseptiin, jossa pyritään löytämään hyödyllistä käyttöä kasvien kaikille osille.

#### **Lausunto**

Lausuntonaan maa- ja metsätalousvaliokunta ilmoittaa,

*että valiokunta yhtyy asiassa valtioneuvoston kantaan korostaen edellä esitettyjä näkökohtia ja pitäen tärkeänä, että valiokunnan selontekolausunnossa (MmVL 6/2006 vp — VNS 5/2005 vp) esittämät biopolttoaineita koskevat kannanotot otetaan asian jatkokäsittelyssä huomioon.*

Helsingissä 4 päivänä toukokuuta 2006

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj. Eero Lämä /kesk  
vpj. Harry Wallin /sd  
jäs. Nils-Anders Granvik /r  
Pertti Hemmilä /kok  
Matti Kauppila /vas  
Esa Lahtela /sd  
Jari Leppä /kesk

Minna Lintonen /sd  
Reijo Paajanen /kok  
Sirpa Paatero /sd  
Erkki Pulliainen /vihr  
Kimmo Tiilikainen /kesk  
Pekka Vilkuna /kesk  
Lasse Virén /kok.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Carl Selenius.