

Plenum

Tisdag 17.1.2023 kl. 13.59—16.52

8. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om tillståndsförfaranden och andra administrativa förfaranden för vissa projekt avseende det transeuropeiska transportnätet samt till lagar om ändring av lagen om trafiksystem och landsvägar samt 74 § i banlagen

Regeringens proposition RP 290/2022 rd
Utskottets betänkande KoUB 23/2022 rd

Första behandlingen

Andre vice talman Juho Eerola: Ärende 8 på dagordningen presenteras för första behandling. Till grund för behandlingen ligger kommunikationsutskottets betänkande KoUB 23/2022 rd. Nu ska riksdagen besluta om innehållet i lagförslagen. — Utskottets ordförande, ledamot Kymäläinen, varsågod.

Debatt

16.40 **Suna Kymäläinen sd** (esittelypuheenvuoro): Arvoisa herra puhemies! Käsittelemme liikenne- ja viestintävaliokunnan mietintöä hallituksen esityksestä laiksi eräiden Euroopan laajuisten liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä sekä laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain 74 §:n muuttamiseksi. Ehdotetulla lailla eräiden Euroopan laajuisten liikenneverkon hankkeiden lupamenettelyistä ja muista hallinnollisista menettelyistä pantaisiin kansallisesti täytäntöön Euroopan laajuisten liikenneverkon toteuttamista edistäviä yhdenmukaistamistoimenpiteitä koskeva direktiivi eli niin kutsuttu Smart TEN-T. Laissa säädettäisiin direktiivin soveltamisalaan kuuluvien infrahankkeiden edellyttämien lupamenettelyiden ja muiden hallinnollisten hyväksymismenettelyiden kokonaisuudesta, nimettäisiin Liikenne- ja viestintävirasto direktiivin mukaiseksi kansalliseksi viranomaiseksi ja säädettäisiin sen tehtäväs- tä. Lisäksi esityksessä ehdotetaan muutoksia maantien toiminnallisen luokan määrittämistä koskevaan päätöksentekomenettelyyn. Ehdotuksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaisi jatkossa maantien kuulumisen valta-, kanta-, seutu- tai yhdysteihin Väyläviraston tai elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen esityksestä. Lisäksi ratalakiin tehtäisiin tekninen muutos.

Valiokunta pitää hyvänä esityksen tavoitetta joustavoittaa ja nopeuttaa TEN-T-verkon hankkeiden etenemistä. Vaikka direktiivin ja lakiehdotuksen soveltamisalaan kuuluvia hankkeita on Suomessa vähän, esitys voi olla omiaan parantamaan hankkeiden tehokasta ja tarkoituksenmukaista läpivientiä ja tuoda ennustettavuutta myös hankkeiden kustannusten hallintaan. Valiokunta pitääkin esitystä saamansa selvityksen perusteella tarpeellisena ja tarkoituksenmukaisena. Asiantuntijakuulemisessa tuotiin esille, että sitova neljän vuoden käsittelyä koskeva määräaika sääntely voi osoittautua ongelmalliseksi esimerkiksi tilan-

Punkt i protokollet PR 150/2022 rd

teissa, joissa usein viimeisenä asiaa käsittelevälle kunnan viranomaiselle ei siitä riippumattomista syistä jää riittävästi aikaa käsitellä asiaa ennen määräajan päättymistä. Saadun selvityksen mukaan neljän vuoden määräaika voidaan kuitenkin tarvittaessa jatkaa, mitä koskevan hakemuksen voivat tehdä Liikenne- ja viestintävirastolle myös toimivaltaiset viranomaiset. Valiokunta kiinnittää myös huomiota siihen, että esityksen perustelujen mukaan menettelyjen kokonaisuudesta koskevalla määräaikaissäännöksellä ei myöskään voida sivuuttaa asianosaisten ja muiden tahojen perustuslakiin ja EU-oikeuteen kiinnittyviä menettelyllisiä oikeuksia.

Lopuksi valiokunta haluaa kiinnittää tässäkin asiassa huomiota viranomaisresursseihin. Hallituksen esityksessä ehdotetaan kansallisen viranomaisen tehtävän antamista Liikenne- ja viestintävirastolle, mitä on asiantuntijakuulemisessa kannatettu. Valiokunta kiinnittää kuitenkin huomiota Liikenne- ja viestintäviraston ja muiden esitykseen liittyvien viranomaisten resurssien riittävyyden keskeiseen merkitykseen sääntelyn tavoitteiden toteutumisen ja tarvittavan viranomaisyhteistyön kannalta. Valiokunta pitää myös tärkeänä, ettei esityksen toimeenpanosta aiheudu toimijoille kohtuutonta hallinnollista taakkaa tai kustannuksia. Valiokunta on tehnyt esityksen toiseen lakiehdotukseen yhden tulkintaa helpottavan selvennyksen sekä yhden kieliopillisen korjauksen. Valiokunta ehdottaa esityksen hyväksymistä osin muutettuna.

Arvoisa puhemies! Liikenne- ja viestintävaliokunnan mietintö on yksimielinen.

Förste vice talman Antti Rinne: Tack för presentationen. — Ledamot Hoskonen frånvarande.

Riksdagen avslutade den allmänna debatten.

Riksdagen godkände innehållet i lagförslag 1—3 i proposition RP 290/2022 rd enligt betänkandet. Första behandlingen av lagförslagen avslutades.