

## Punkt i protokollet PR 47/2025 rd

### Plenum

**Torsdag 8.5.2025 kl. 16.00—19.33**

#### **8. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 10 § i lagen om statliga exportgarantier**

Regeringens proposition RP 23/2025 rd  
Utskottets betänkande EkUB 6/2025 rd

##### *Första behandlingen*

**Förste vice talman Paula Risikko:** Ärende 8 på dagordningen presenteras för första behandling. Till grund för behandlingen ligger ekonomiutskottets betänkande EkUB 6/2025 rd. Nu ska riksdagen besluta om innehållet i lagförslaget. — Utskottets ordförande, ledamot Puisto presenterar betänkandet för oss. Varsågod.

##### *Debatt*

19.21 **Sakari Puisto ps** (esittelypuheenvuoro): Hyvä puhemies! Hyvät edustajat! Esittelen talousvaliokunnan mietinnön koskien valtion vientitakuista annettua lakia.

Erityisriskinoton enimmäisvastuumäärä nostettaisiin 8 miljardista 12 miljardiin euroon. Erityisriskinotto tapahtuu Finnveran rahoitus- ja takuutoiminnalle asetettujen kokonaisvaluuttuksien puitteissa, joita ei tässä yhteydessä esitetä korotettavaksi. Näin ollen ehdotus ei lisää Finnveran kokonaisvaluuttuksia mutta mahdollistaa kuitenkin vastuusalkun riskillisyyden lisäämisen.

Vientitakuulain mukaisia Finnveran vienninrahoituksen enimmäisvaluuttuksia on viime vuosina korotettu useita kertoja niin, että nykyisen sääntelyn mukainen vienti- ja alusluottojen valuuttuuden enimmäismäärä on 33 miljardia euroa ja vientitakuiden ja suojausjärjestelyjen yhteenlaskettu enimmäismäärä 38 miljardia euroa. Tästä enimmäismäärästä erityisriskinoton osuus on enintään 8 miljardia euroa. Finnveran toimintaan liittyvät valtion takaus- ja takuuvastuut ovat valtion suurin takaus- ja takuuvastuukokonaisuus.

Finnvera voi myöntää vientitakuun erityisriskinottona, kun vientiin tai ulkomaille suuntautuvaan investointiin tai niiden rahoitukseen liittyvä riski on niin suuri, että tavanomaisen riskiarvioinnin perusteella vientitakuuta ei voitaisi myöntää. Tämä edellyttää ministeriön päätöstä siitä, että vientitakuun myöntämiselle on tärkeitä elinkeinopoliittisia tai kilpailukykyyn liittyviä perusteita.

Ehdotuksen tavoitteena on Suomen viennin ja vientirahoituksen kansainvälisen kilpailukykyyn parantaminen sekä pyrkimys saada Suomeen yhä useampia suuria vientikauppia. Kilpailukykyinen rahoitusjärjestelmä on nykyisessä maailmantilanteessa entistäkin tärkeämpi, ja Finnveran rooli vienninrahoituspalvelujen tarjoajana Suomen yrityksille on monen suuren vientikaupan osalta ratkaiseva.

Erityisriskinottoa koskevan valuuttuuden nostamisella edistetään suomalaisten yritysten pääsyä kansainvälisille markkinoille, vientipohjan monipuolistumista sekä suomalaisen

## Punkt i protokollet PR 47/2025 rd

osaamisen ja suomalaisten teknologioiden kaupallista hyödyntämistä. Yksittäiset suuret vientikaupat voivat merkitä muun muassa huomattavaa määrää uusia työpaikkoja sekä edistää työpaikkojen pysyvyyttä vientiyrityksissä ja niiden alihankintaverkostoissa.

Hyvät edustajat! Valiokunta toteaa saamiinsa asiantuntijalausuntoihin viitaten, että ehdotus merkitsee vientitakuutoimintaan liittyvien riskien lisääntymistä. Erityisriskinottoa koskevan osuuden korotus on huomattava. Lisäksi Suomen vientitakuukannan keskittymisen muutamalle toimialalle ja näiden toimialojen tietyille asiakkaille sekä muutamiin maihin lisää toiminnan riskillisyyttä entisestään. Erityisesti alus- ja telakkateollisuuden osuus vientitakuusta on suuri. Keskittymisen seurauksena vain yhtä asiakasta tai toimialaa koskevan riskin realisoiduminen aiheuttaisi mittavan tappion. Myös epävakaa maailmanpoliittinen tilanne todennäköisesti lisää riskien toteutumisen mahdollisuutta. Valiokunta korostaa, että rahoitus- ja takuupäätösten yhteydessä tulee toimia riskien minimoimiseksi ja niiden hinnoittelumiseksi asianmukaiselle tasolle.

Valiokunta kiinnittää huomiota siihen, että kaikissa keskeisissä kilpailijamaissamme julkiset vienninrahoitusjärjestelmät nähdään tärkeinä vientiä edistävinä instrumentteina. Valtiot pyrkivät rahoitusjärjestelmiensä avulla turvaamaan omille yrityksilleen tasavertaiset kilpailuedellytykset kansainvälisillä markkinoilla. Lisäksi maailmantalouden kiristynyt tilanne, perinteisen teollisuuspoliittisen ajattelun vahvistuminen ja lisääntynyt valtiontukikilpailu lisäävät vientikaupan haasteita entisestään. Tämä korostaa toimivan ja kilpailukykyisen suomalaisen vienninrahoitusjärjestelmän keskeistä merkitystä. Toisaalta kansainvälisen kaupan laskeminen yhä suuremmassa määrin julkisten tukien varaan ja kiristynyt kansainvälinen tukikilpailu ovat ongelmallisia Suomen kaltaisen pienen avotalouden kannalta.

Eduskunnan käsiteltäväksi on tulossa lähiaikoina hallituksen esitys Finnveraa koskevan lainsäädännön kokonaisuudistukseksi. Ehdotuksen tarkoituksena on entisestään vahvistaa yhtiön vientiä tukevaa roolia ja viennin edistämisen rakenteita. Valiokunta pitää Suomen kilpailukykyyn näkökulmasta tärkeänä, että viennin rahoitusta ja Finnveran toimintaa koskevat ehdotukset muodostavat toimivan ja johdonmukaisen kokonaisuuden, joka vahvistaa Suomen vientikauppaa, varmistaa toiminnan osaavan ja huolellisen riskienhallinnan sekä ohjaa julkista rahoitusta taloutta uudistavaan ja tuottavuuskasvua lisäävään toimintaan.

Arvoisa puhemies! Talousvaliokunta pitää esityksen tavoitteita perusteltuina ja puoltaa lakiehdotuksen hyväksymistä muuttamattomana.

**Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko:** Kiitoksia. — Edustaja Viitala.

19.26 **Juha Viitala sd:** Arvoisa rouva puhemies! Käsittelyssä oleva hallituksen esitys vientitakuulain muuttamisesta on tärkeä askel suomalaisen viennin tukemisessa ja kansainvälisen kilpailukykyyn vahvistamisessa. Puhumme siis oikeastaan teollisuuspolitiikasta.

Ehdotuksessa esitetään, että Finnveran erityisriskinoton enimmäistakuuvastuuta nostetaan nykyisestä 8 miljardista eurosta 12 miljardiin. Kuten esittelijä äsken totesi, tämä ei lisää Finnveran kokonaisvaltuuksia mutta mahdollistaa suurempien riskien ottamisen nykyisten valtuuksien sisällä.

Suomen vientiteollisuus on kansantaloutemme selkäranka, ja suuret vientikaupat voivat synnyttää merkittävästi uusia työpaikkoja, vahvistaa kotimarkkinoita ja lisätä valtion verotuloja. Vientirahoitus on monessa tapauksessa se ratkaiseva tekijä, jonka ansiosta suoma-

## Punkt i protokollet PR 47/2025 rd

lainen yritys voi pärjätä tiukassa kansainvälisessä kilpailussa. Oma kotimaakuntani Satakunta on erityisen vientiriippuvainen, ja viennin edistäminen on tärkeää erityisesti Satakunnassa — miksei muissakin kunnissa myös.

Arvoisa puhemies! On selvää, että riskit kasvavat. Finnveran erityisriskinoton osuus nousee lähes kolmannekseen koko vientitakuukannasta. Lisäksi vientitakuut keskittyvät vahvasti muutamille toimialoille, erityisesti telakka- ja alusteollisuuteen. Tämä korostaa riskienhallinnan merkitystä entistä enemmän, sillä yksittäisten toimialojen tai asiakkaiden ongelmat voivat heijastua laajasti.

Valtion vastatessa viime kädessä mahdollisista tappioista on huolehdittava erittäin huolellisesta riskinarvioinnista ja riskien hinnoittelusta, ja julkisen rahoituksen kohdentaminen oikeisiin hankkeisiin on erityisen tärkeää. Tarkoituksena ei suinkaan ole yksityisen rahan korvaaminen, vaan tarkoitus on toimia vipuvartena, joka tukee ja edistää yksityisiä investointeja.

Arvoisa puhemies! On muistettava, että lähes kaikissa kilpailijamaissamme julkinen vienninrahoitus on keskeinen osa teollisuuspolitiikkaa. Myös maailmantalouden nykyiset epävarmuudet ja kasvava valtiontukikilpailu edellyttävät Suomelta toimintakykyä ja reagoitivalmiutta. Finnveran toimintaedellytysten turvaaminen on tässä avainasemassa. Tuleva kokonaisuudistus Finnveraa koskevassa lainsäädännössä antaa mahdollisuuden tarkastella viennin rahoitusta vieläkin kokonaisvaltaisemmin.

On tärkeää, että muodostamme johdonmukaisen ja tulevaisuuteen katsovan järjestelmän, jossa riskit ja hyödyt ovat tasapainossa ja joka tukee suomalaisen osaamisen ja innovaatioiden vientiä erityisesti puhtaan siirtymän kaltaisilla strategisesti tärkeillä aloilla.

Arvoisa puhemies! Korostan tähän loppuun vielä mietinnön yksimielisyyttä, joka on tämänkaltaisissa asioissa oikein hyvä asia, ja myös koko valiokuntaa hyvästä valiokuntakäsittelystä. — Kiitos.

Riksdagen avslutade den allmänna debatten.

Riksdagen godkände innehållet i lagförslaget i proposition RP 23/2025 rd enligt betänkandet. Första behandlingen av lagförslaget avslutades.