

Plenum

Onsdag 24.5.2017 kl. 13.58—18.30

5. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av sjölagen, 2 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg och 11 kap. 4 § i lagen om sjöarbetsavtal samt förslag till godkännande av ändringarna i vissa bilagor till vissa av Internationella sjöfartsorganisationens konventioner och förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna av konventionerna

Regeringens proposition RP 23/2017 rd

Utskottets betänkande KoUB 7/2017 rd

Första behandlingen

Förste vice talman Mauri Pekkarinen: Ärende 5 på dagordningen presenteras för första behandling. Till grund för behandlingen ligger kommunikationsutskottets betänkande KoUB 7/2017 rd. Nu ska riksdagen besluta om innehållet i lagförslagen.

Debatt

17.27 **Mirja Vehkaperä kesk:** Arvoisa puhemies! Merten valtatiet ovat äärimmäisen tärkeä väylä Suomesta maailmalle, kulkeehan meritse 90 prosenttia meidän viennistämme ja 80 prosenttia tuonnistamme. Siksi oikeastaan toimet meriturvallisuuden, merenkäynnin ja satamien parantamiseksi ovat äärimmäisen tärkeitä, ja tässä on yksi osoitus siitä, että halutaan meriliikenteen digitaalisuutta ja satamien digitaalisuutta ja sähköisyyttä parantaa. Se parantaa siis logistiikkaa ja luo talouskasvua, mutta ennen kaikkea tämä turvallisuusaspekti on tässä äärimmäisen tärkeä.

Kun valiokunnassa käsiteltiin hallituksen esitystä siitä, että aluksien päälliköillä ja laivanisännillä on tulevaisuudessa velvollisuus ilmoittaa aluksen käytön yhteydessä tapahtuneista onnettomuuksista ja vaaratilanteista Liikenteen turvallisuusvirastolle, nähtiin tämä tärkeäksi, ja ennen kaikkea apukeinona tähän ilmoittamiseen on se, että alusten päiväkirjoja pidetään tulevaisuudessa sähköisessä muodossa. Näin ollen tämä ei vaadi isoja, suuria kustannuksia, mutta tuo alukset digitaalisuuden piiriin ja pariin. Kun me olemme vielä IMOn kautta näitten kansainvälisten merenkulkujärjestöjen yleissopimuksissa mukana, niin myöskin kansainvälisyys tulee tähän mukaan, olemme mukana kaikissa näissä sopimuksissa, joissa tämä ilmoitusvelvollisuus tulee mukaan, ja tämä laivojen päiväkirjojen ylläpitäminen sähköisesti myöskin mahdollistuu. Ja tähän ei koske ainoastaan suomalaisia, vaan kaikkia meidän vesillämme kulkevia rahdissa olevia laivoja.

Riksdagen avslutade den allmänna debatten.

Riksdagen godkände innehållet i lagförslag 1—4 i proposition RP 23/2017 rd enligt betänkandet. Första behandlingen av lagförslagen avslutades.