

## Punkt i protokollet PR 60/2015 rd

### Plenum

**Fredag 6.11.2015 kl. 12.59—13.30**

#### 5. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om spårbunden stadstrafik

Regeringens proposition RP 43/2015 rd

Utskottets betänkande KoUB 7/2015 rd

##### *Första behandlingen*

**Talman Maria Lohela:** Ärende 5 på dagordningen presenteras för första behandling. Till grund för behandlingen ligger kommunikationsutskottets betänkande KoUB 7/2015 rd. Nu ska riksdagen besluta om innehållet i lagförslaget.

##### *Debatt*

13.28 **Antti Lindtman sd:** Arvoisa rouva puhemies! Tämä hallituksen esitys ja valiokunnan yksimielinen mietintö ovat kannatettavia. Tässähän ehdotetaan säädettäväksi kaupunkiraideliikennettä koskeva laki, joka siis koskee metro- ja raideliikennettä. Samalla säädetään valvontamaksusta ja myös siitä, että Liikenteen turvallisuusvirasto on se viranomais-taho, joka vastaa näiden toimivuudesta. On hyvä, että tästä asiasta on valiokunnassa päästy yksimieliseen mietintöön, jossa oppositiokin on ollut mukana.

Mutta kun kyse on liikenteestä, valitettavasti näyttää siltä, että muuten hallituksen liikennepolitiikka on ajamassa raiteillaan suoraan päin tiiliseinää ja paljon yksimielisyyttä ei löydy. Oppositiohan on joutunut tekemään välikysymyksen hallituksen liikennepolitiikasta. Nämä kohtuuttomat junien ostopalveluleikkaukset tulevat olemaan monille maakunnille — niin Pirkanmaalla, Pohjanmaalla kuin erityisesti Itä-Suomessa, myös Keski-Suomessa — hyvin kohtalokkaita. Esimerkiksi Pohjois-Karjala, Joensuu pussitetaan aika tavalla kokonaan.

Ja kun tässä nyt viime päivinä on paljon keskusteltu nimenomaan maakuntien asemasta ja on ollut hämmennystä herättävää seurata tätä keskustelua — kun pääministeri vielä tiistaina sanoi, että hallituksessa ei ole kriisejä, ja nyt sitten eilen illalla saimme kuulla, että kriisi on niin syvä, että hän harkitsee presidentin luokse menoa, ja tänään ilmoitettiin, että sopu on löytymässä, mutta juuri saimme viestin, että itse asiassa sopu on hyvin kaukana ja luottamus on käytännössä olematon hallituspuolueiden kesken — niin kysyn läsnä olevilta hallituspuolueiden edustajilta, kun tässä nyt näiden maakuntien asemasta on taisteltu: eivätkö nämäkin panokset, joita siellä hallituksen sisällä nyt on käytetty tähän taisteluun, olisi kannattanut satsata siihen, että pidetään maakuntien asemasta huoli turvaamalla tämä junaliikenne, ostopalveluliikenne, jota te nyt olette leikkaamassa? Se voitaisiin turvata esimerkiksi sillä, että pienennettäisiin yksi viidestoistaosa kaavailtua autoveron alennusta.

Riksdagen avslutade den allmänna debatten.

### **Punkt i protokollet PR 60/2015 rd**

Riksdagen godkände innehållet i lagförslaget i regeringens proposition RP 43/2015 rd enligt betänkandet. Första behandlingen av lagförslaget avslutades.