

## Plenum

Onsdag 29.11.2023 kl. 14.11—21.57

### 18. Lagmotion med förslag till lag om ändring av lagen om punktskatt på flytande bränslen och 98 a § i punktskattelagen

Lagmotion LM 19/2023 rd Hannu Hoskonen cent m.fl.

#### *Remissdebatt*

**Talman Jussi Halla-aho:** Ärende 18 på dagordningen presenteras för remissdebatt. Talman konferensen föreslår att ärendet remitteras till finansutskottet.

För debatten reserveras i detta skede högst 30 minuter. Om vi inte inom denna tid hinner gå igenom talarlistan avbryts behandlingen av ärendet och fortsätter efter de övriga ärendena på dagordningen. — Debatt, ledamot Hoskonen, varsågod.

#### *Debatt*

21.51 **Hannu Hoskonen kesk** (esittelypuheenvuoro): Arvoisa herra puhemies! Lakialoitteessa ehdotetaan muutettavaksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia. Lakiin lisättäisiin ammattitarkoitukseen käytetyn dieselpolttoaineen veronpalautusta koskevat säännökset. Ammattitarkoitukseen käytettävällä dieselpolttoaineella tarkoitettaisiin dieselöljyä vastaavaa polttoainetta tai polttoaineseosta, jota käytetään matkustajien kuljetukseen kaupallisessa tarkoituksessa ajoneuvoluokkaan M2 tai M3 kuuluvalla linja-autolla tai jota käytetään tavaroiden kuljetukseen kaupallisessa tarkoituksessa yksinomaan maanteiden tavaraliikenteeseen tarkoitettulla moottoriajoneuvolla tai ajoneuvoyhdistelmällä, jonka suurin sallittu paino kuormattuna on vähintään seitsemän ja puoli tonnia.

Veronpalautuksen määrä olisi yhdeksän ja puoli senttiä litralta. Palautuksen saaminen edellyttäisi hakijan rekisteröitymistä Verohallinnon pitämään rekisteriin. Palautusta voitaisiin hakea joko tammi—kesäkuun ja heinä—joulukuun jaksoilta taikka kerralla koko vuoden ajalta.

Lakialoite liittyy keskustan eduskuntaryhmän vaihtoehtoon hallituksen esitykselle valtion vuoden 24 talousarvioesitykseksi — hallituksen esitys numero 41 tältä vuodelta — ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Lakialoitteessa ehdotetut lainmuutokset on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2024. Palautusta ammattitarkoitukseen käytettävästä polttoaineesta voitaisiin hakea ensimmäisen kerran hakukaudelta tammi—kesäkuu 2024.

Arvoisa puhemies! Vielä yksi huomio. Pääministeri Sanna Marinin johtama hallitus linjasi 18. helmikuuta 2022 useista määräaikaisista toimista, joilla vastattiin energian hintojen nousuun. Elikkä lyhyesti sanottuna tämä valmistelutyö on huolella tehty yhdessä valtiovarainministeriön virkamiesten kanssa elikkä esitys on valmis hyväksyttäväksi erittäin nopeasti.

Jos halutaan tämä ammattidiesel ottaa käyttöön ja tukea suomalaista kuljetusalaa, nyt on siihen oiva mahdollisuus. Esitys on tehty huolellisesti, erittäin hyvällä ammattitaidolla.

## **Punkt i protokollet PR 64/2023 rd**

Toivon, että hallitus puuttuu tähän, koska meillä on sellainen tilanne tässä maassa, että varsinkin vientiteollisuuden kannalta äärimmäisen tärkeä metsäteollisuus on suurissa vaikeuksissa, ja varsinkin kuljetusalalla tämä näkyy todella pahana. Kannattaa muistaa, että esimerkiksi tällöinen iso tukkirekka, joka kuljettaa yli 70 tonnin painoisena ajoneuvoyhdistelmänä tuolla tiellä vaikka nyt tukkeja sahalle tai kuitupuuta sellutehtaalle, voi pahimmillaan viedä 70—80 litraa polttoainetta 100 kilometrillä, eli kustannus- ja kuluerä on valtavan iso. Kun se kuljetusalan kannattavuus on tänä päivänä todella kapealla, heikolla pohjalla, niin toivon, että tämä lakialoite saa hyvän käsittelyn ja suotuisan päätöksen Peteri Orpon hallituksen käsittelyssä.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen remitterade ärendet till finansutskottet.