

Plenum

Tisdag 1.6.2021 kl. 13.30—23.05

14. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av sjötrafiklagen

Regeringens proposition RP 54/2021 rd

Utskottets betänkande KoUB 11/2021 rd

Andra behandlingen

Andre vice talman Juho Eerola: Ärende 14 på dagordningen presenteras för andra behandling. Innehållet har godkänts i första behandlingen och lagförslaget kan nu antas eller förkastas. — Vi inleder debatten. Ledamot Kilpi.

Debatt

23.01 **Marko Kilpi kok:** Arvoisa puhemies! Ihan lyhyesti vain muutama sana vesiliikenteestä ja sen valvonnasta. Olen itse tehnyt vesiliikennevalvontaa sangen paljon ja omakoh-
taisesti nähnyt sen tietenkin myös hyvin paljon tuolla vesistöissä liikkuvana muutenkin, minkälainen liikennekulttuuri siellä ylipäätään vallitsee ja minkälaiset tiedot ja taidot yli-
päättään siellä vesillä liikkujilla on. Ne ovat hyvin kirjavat ja hyvin usein puutteellisetkin, ja
senkin takia on hyvin aiheellista päivittää vesiliikennelakia moneltakin osin.

Täällä on — yhtenä esimerkkinä voisin oikeastaan hallituksen esityksestä poimia — sul-
kukanavilla liikkumiset. Yleensä asia on siis niin, että avattavien siltojen, avokanavien
ja sulkujen kohdilla on 9 kilometriä tunnissa tuo nopeusrajoitus, mikä on hyvin selkeästi
merkitty siellä merkein. Äärettömän usein vesillä liikkujat eivät ymmärrä, että se tarkoit-
taa 9:ää kilometriä eikä 9:ää solmua. Tämä on semmoinen perusesimerkki siitä, miten-
kä hyvin heppoisilla tiedoilla ollaan siellä liikenteessä ja minkälaisia vaaratilanteita sitten
syntyy tällaisissa kapeissa liikenneväylissä, kun mennään ihan eri nopeuksilla kuin mil-
lä saisi liikkua.

Sehän on sillä tavalla, että kun tuonne vesille lähdetään, niin sitä jotenkin laitetaan sem-
moinen moodi päälle, että täällä voi tehdä kaikkea muuta kuin mitä esimerkiksi tuolla tien
päällä voi tehdä. Ei ymmärretä sitä, että jos se vahinko sattuu siellä vesillä, niin apu ei ole-
kaan niin kuin just välittömästi siinä paikan päällä vaan vaaratilanne voi ollakin hyvin pal-
jon vakavampi kuin mitä se esimerkiksi tuolla tien päällä liikkuessa on. Senkin takia on hy-
vä, että lakia päivitetään, ja näkisin kyllä mielellään sen, että vesillä liikkujien velvolli-
suuksia siitä, millä tavalla siellä toimitaan, myöskin kiristettäisiin.

Tämä lakimuutos parantaa vesiliikenteen turvallisuutta ja myöskin vahvistaa valvontaa,
jolloinka tämä on äärimmäisen kannatettava asia. — Kiitos.

Riksdagen avslutade debatten.

Punkt i protokollet PR 68/2021 rd

Riksdagen godkände lagförslaget i proposition RP 54/2021 rd utifrån beslutet i första behandlingen. Andra behandlingen av lagförslaget avslutades. Ärendet slutbehandlat.