

Plenum

Torsdag 14.12.2023 kl. 9.59—0.27

4.6. Muntlig fråga om importerade fossila bränslen (Oras Tynkkynen gröna)

Muntligt spörsmål MFT 85/2023 rd

Muntlig frågestund

Förste vice talman Paula Risikko: Nu gör vi så att alla grupper så här inför julen får en fråga, alltid fråga och svar. — Ledamot Tynkkynen, Oras.

Debatt

16.51 Oras Tynkkynen vihr: Arvoisa puhemies! YK:n ilmastokokous Dubaissa päättyi eilen, ja siellä kovin vääntö käytiin fossiilisten polttoaineiden alasajosta. Suomi oli osana EU:ta tukemassa vahvoja kirjauksia, niin kuin oikein on. Samaan aikaan kuitenkin Suomessa hallitus omilla päätöksillään päinvastoin lisää fossiilisten tuontipolttoaineiden käyttöä, ja se tapahtuu muun muassa keventämällä polttoaine- ja ajoneuvoveroja ja heikentämällä jakeluvelvoitetta ja leikkaamalla monia määrärahoja, joilla fossiilista tuontipolttoainetta voitaisiin korvata muilla ratkaisuilla.

Koska YK:n ilmastokokous päättyi vasta eilen, on aivan ymmärrettävää, että hallitus ei ole vielä ehtinyt korjata linjaansa, mutta tarkistan, ministeri Mykkänen, että tuottehan eduskunnan käsittelyyn esitykset, joilla perutte ne päätökset, joilla lisätään fossiilisten tuontipolttoaineiden käyttöä? [Vilhelm Junnila: Lunta on tänäkin jouluna!]

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Ministeri Mykkänen.

16.52 Ympäristö- ja ilmastoministeri Kai Mykkänen (vastauspuheenvuoro): Arvoisa puhemies! Ensinnäkin todella on meidän kaikkien suomalaisten etu — vaikka ei edes niin ilmastosta sitten kantaisikaan huolta — että YK yhdessä pystyi sopimaan a) mistään tänä aikana ja b) siitä, että fossiilisista polttoaineista luovutaan, koska Suomessa me ollaan itse asiassa hyvässä yhteistyössä menossa kohti 60 prosentin päästövähennystä tämän vuosikymmenen lopussa, siis fossiilisissa päästöissä. Siellä Dubaissa me taitettiin peistä siitä, josko muut maat tulisivat lähemmäs sitä kelkkaa, että päästäisiin edes lähemmäs sitä meidän päästövähennystahtia. Kyse ei ole siitä, että Suomi olisi fossiilista luopumassa liian hitaasti, vaan muut maat voisivat ottaa oppia Suomesta ja Euroopasta.

Tänään Tilastokeskus itse asiassa julkisti viime vuotta koskevia päästötietoja, ja minusta on kannustavaa meille kaikille, että viime vuonna jatkui fossiilisten päästöjen väheneminen myös taakanjakosektorilla liikenteessä, vaikka Marinin hallitus viime vuodelle pudotti uusiutuvan jakeluvelvoitetta merkittävästi. Tästä eteenpäin se maltillisesti nousee mutta siten, että arjen kustannukset eivät nouse kohtuuttomasti, ja keskitymme isoihin

Punkt i protokollet PR 73/2023 rd

päästölähteisiin teollisuus- ja energiantuotannossa, mistä tänään muuten teimme [Puhe-
mies koputtaa] valtioneuvostossa myös tukipäätöksiä. [Eveliina Heinäluoman välihuuto]

Frågan slutbehandlad.