

## Täysistunto

**Torstai 7.3.2024 klo 16.00—18.03**

### 2.5. Suullinen kysymys lakkojen vaikutuksesta ulkomaankauppaan (Ville Kaunisto kok)

Suullinen kysymys SKT 36/2024 vp

*Suullinen kyselytunti*

**Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko:** Myöskin kokoomuksen eduskuntaryhmälä on tästä aiheesta kysymys. — Edustaja Kaunisto.

*Keskustelu*

16.23 **Ville Kaunisto kok:** Arvoisa rouva puhemies! Toivoisin katsetta isoon kuvaan. Suomalainen teollisuus on kautta aikain ollut Suomen, isänmaan, yksi hyvinvoinnin kulmakivistä, ja se pyörittää edelleen maakuntia ja suuriakin kaupunkeja. Globaali ja Euroopan sisäinenkin kilpailu teollisista investoinneista on raakaa, samaan aikaan kun elämme teollisuuden uutta nousua ja maat jaetaan uusiin voittajiin ja häviäjiin.

Se, että ay-liike uudistumisen sijaan kohtuuttomilla ja kahden viikon mittaisilla lakoilla sulkee suomalaisen teollisuuden, riskeeraa suomalaisen ahkeran palkansaajan tulevaisuuden, ei ole kiinni tässä maailmanajassa. [Vasemmalta: Tuo on liioittelua!] Lakkoherkkä Suomi tarvitsee säännöt poliittisille lakoille.

Arvoisa ulkomaankauppa- ja kehitysministeri Tavio, [Puhemies koputtaa] kysyisin teiltä: [Puhemies koputtaa] miten vahingollisia vientiteollisuuteen kohdistuvat poliittiset lakot ovat Suomen ulkomaankaupalle, ja toisaalta miten ne vaikuttavat [Puhemies koputtaa] Suomen houkuttelevuuteen investointikohteena?

**Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko:** Pidetään minuutin mittaisia kysymyksiä. — Ja sitten ministeri Tavio.

16.24 **Ulkomaankauppa- ja kehitysministeri Ville Tavio** (vastauspuheenvuoro): Rouva puhemies! Suomen kauppataase on viime vuodelta lähes nolla, ja meidän olisi ehdottoman tärkeää saada se ylijäämäiseksi, jotta me pystymme sillä vientitulolla rahoittamaan hyvinvointiyhteiskuntaa, [Perussuomalaisten ryhmästä: Juuri näin!] mitä me niin kipeästi tarvitsemme, kuten edustaja tuossa kuvasi.

Suomen ulkomaankaupan vienti, tavaravienti, oli Tullin tilaston mukaan viime vuonna 1,5 miljardia euroa viikossa. Näin ollen kahden viikon lakkoajalta se on 3 miljardia euroa. [Oikealta: Ohhoh!] Jos otetaan tähän laskelmaan omana arvionani, että noin 10 prosenttia tavaroista kulkisi silti, niin se merkitsisi, että tavaraa seisoo 2,7 miljardin euron arvosta. [Oikealta: Voi luoja!] Tietysti yritysten puolesta voi todeta, että tavara liikkuu sitten lakkojen jälkeen normaalisti ja toimitukset saadaan tehtyä, mutta on selvää, että tästä on vientiteollisuudelle valtavaa vahinkoa.

## **Pöytäkirjan asiakohta PTK 18/2024 vp**

Kysymyksen käsittely päättyi.