

Täysistunto

Tiistai 21.3.2017 klo 13.59—19.04

7. Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi merilain, aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain 2 §:n ja merityösopimuslain 11 luvun 4 §:n muuttamisesta sekä Kansainvälisen merenkulkujärjestön eräiden yleissopimusten eräiden liitteiden muutosten hyväksymisestä ja laiksi sopimusmuutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta

Hallituksen esitys HE 23/2017 vp

Lähetekeskustelu

Puhemies Maria Lohela: Lähetekeskustelua varten esitellään päiväjärjestyksen 7. asia. Puhemiesneuvosto ehdottaa, että asia lähetetään liikenne- ja viestintävaliokuntaan.

Keskustelu

14.58 **Mats Löfström r:** Värderade fru talman, arvoisa rouva puhemies! Esityksessä ehdotetaan, että aluksen päiväkirjoja koskevat merilain säännökset uudistettaisiin ja lakiin lisättäisiin säännökset onnettomuuksista ja vaaratilanteista ilmoittamisesta. Digitalisaatiota edistettäisiin mahdollistamalla aluksen päiväkirjojen pitäminen sähköisessä muodossa. Tämä ei ole erittäin suuri muutos, mutta tosi tärkeä, koska Suomi on nyt ainoa maa EU:ssa, missä ei ole mahdollista käyttää sähköistä päiväkirjaa merenkulussa. Siksi olen iloinen, että tämä lakiesitys on nyt täällä eduskunnassa. Se on hyvä esitys, ja esitys on tärkeä Suomen merenkululle.

Värderade talman! Jag välkomnar det här förslaget, det har diskuterats redan sedan år 2012, och Finland är nu det enda landet i EU som inte har infört möjligheten till elektroniska dagböcker. Det är verkligen viktigt för den finländska sjöfarten att vi kan ta dem i bruk. Jag är därför glad att vi har det här förslaget nu i riksdagen, det är ett bra förslag och jag hoppas att vi snabbt kan behandla förslaget färdigt i kommunikationsutskottet så att ändringarna kan stadfästas.

14.59 **Mikko Alatalo kesk:** Arvoisa puhemies! Kyse on siis aluksen päiväkirjoja koskevista tiedoista ja siitä, että ne saadaan digitaaliseksi, ja se on tässä tärkeä edistysaskel. Sannottakoon se, että IMO tulee myös tarkistamaan nämä asiat, että muutokset näin tehdään. Aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annettuun lakiin ja merityösopimuslakiin esitetään näitä muutoksia. Tavoitteena on todellakin edistää digitalisaatiota, ja kyllähän tällä myös halutaan valvoa monenlaista ulkomaistenkin laivojen liikennettä Suomessa paremmin. Muutokset on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian, ja liitteiden muutosten voimaantulosta säädetään sitten valtioneuvoston asetuksella.

Pöytäkirjan asiakohta PTK 26/2017 vp

Keskustelu päättyi.

Asia lähetettiin liikenne- ja viestintävaliokuntaan.