

Täysistunto

Torstai 21.4.2022 klo 16.02—18.12

2.5. Suullinen kysymys vientisatamien asemasta TEN-T-verkossa (Mikko Ollikainen r)

Suullinen kysymys SKT 75/2022 vp

Suullinen kyselytunti

Puhemies Matti Vanhanen: Seuraava kysymys, edustaja Ollikainen.

Keskustelu

16.44 **Mikko Ollikainen r:** Ärade talman! Våra finska hamnar är livsviktiga för vår exportindustri men de spelar även en viktig roll med tanke på beredskapen som vi diskutera- de om här igår. Kommissionen har nyligen gett ett förslag som kan försvåra verksamhets- förutsättningarna för en del av våra hamnar.

Arvoisa puhemies! Vientivetoiselle maalle satamat ovat elintärkeitä. EU:n komissio ehdot- taa EU:n liikenneverkkoon eli niin kutsuttuun TEN-T-verkkoon muutoksia, jotka samalla merkitsevät, että olennaiset vientipainotteiset satamat, kuten Pietarsaaren ja Kaskisten sa- tamat, menettäisivät tärkeän asemansa EU-verkossa. Tällä voi olla kauaskantoisia seurauk- sia viennille, infrastruktuurin kehitykselle ja rahoituksen saamiselle. Kysymys on tärkeä myös valmiusnäkökulmasta, josta keskustelimme täällä eilen.

Sekä valtioneuvosto että eduskunta ovat linjanneet, että vaikutamme aktiivisesti sen puolesta, että Suomen nykyiset niin kutsuttuun kattavaan verkkoon sisältyvät satamat säi- lyttäisivät asemansa. Kysynkin ministeri Harakalta: millä tavalla olette ministeriössä teh- neet töitä sen eteen, että valtioneuvoston ja eduskunnan tahdon mukaisesti nämä mainitut suomalaiset satamat säilyttäisivät asemansa ja kuuluisivat komission ehdotuksen piiriin?

Puhemies Matti Vanhanen: Ministeri Harakka.

16.46 **Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka** (vastauspuheenvuoro): Arvoisa puhemies, ärade talman! Tack för den här viktiga frågan.

Euroopanlaajuisen liikenneverkon eli TEN-T-verkon vaatimukset määritellään TEN-T- asetuksessa, jonka uudistaminen tuli komission esityksestä joulukuussa ja joka nyt on neu- voston ja parlamentin käsittelyssä. Kysyitte, mitä töitä on tehty. Töitä on tehty todella pal- jon vaikuttaaksemme sen sisältöön. Itse olen erikseen tavannut useita jäsenmaiden minis- tereitä, komissaareja, virkakuntamme on tavannut avainmeppejä ja virkakuntaa.

Vilkkaimmat tiet ja satamat, liikennepisteet, kuuluvat ydinverkkoon, ja siihen olemme saamassa laajennuksia. Helsinki— Kemi-raide ja -tie tulevat mukaan, samoin kaikki seit- semän suurinta kaupunkiseutua, joihin kuuluu yli puolet Suomen asukkaista. Satamista ydinverkkoon kuuluvat Turku, Naantali, Kotka, Hamina ja Helsinki. Nämä vaatimukset

Pöytäkirjan asiakohta PTK 42/2022 vp

liittyvät yleensä vain liikenteen määrään ja tavarantoiminnan määrään, ja se ei ole edullista syrjäiselle ja harvaan asutulle maalle, joten kattavan verkon satamissa tapahtuu muutoksia. Eli nyt pudonneitten tilalle ovat nousemassa Inkoo ja Tornio sekä Lappeenrannan ja Joensuun sisävesisatamat. Mutta olen kysyjän kanssa täsmälleen samaa mieltä: meriliikenne on Suomen viennille ja tuonnille aivan avainkysymys, ja sen tähden ne ovat myöskin näissä kriisitilanteissa olleet meidän ensimmäisten tukitoimijiemme kohteena.

Kysymyksen käsittely päättyi.