

Täysistunto

Keskiviikko 24.5.2017 klo 13.58—18.30

5. Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi merilain, aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain 2 §:n ja merityösopimuslain 11 luvun 4 §:n muuttamisesta sekä Kansainvälisen merenkulkujärjestön eräiden yleissopimusten eräiden liitteiden muutosten hyväksymisestä ja laiksi sopimusmuutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta

Hallituksen esitys HE 23/2017 vp

Valiokunnan mietintö LiVM 7/2017 vp

Ensimmäinen käsittely

Ensimmäinen varapuhemies Mauri Pekkarinen: Ensimmäiseen käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 5. asia. Käsittelyn pohjana on liikenne- ja viestintävaliokunnan mietintö LiVM 7/2017 vp. Nyt päätetään lakiehdotusten sisällöstä.

Keskustelu

17.27 **Mirja Vehkaperä kesk:** Arvoisa puhemies! Merten valtatiet ovat äärimmäisen tärkeä väylä Suomesta maailmalle, kulkeehan meritse 90 prosenttia meidän viennistämme ja 80 prosenttia tuonnistamme. Siksi oikeastaan toimet meriturvallisuuden, merenkäynnin ja satamien parantamiseksi ovat äärimmäisen tärkeitä, ja tässä on yksi osoitus siitä, että halutaan meriliikenteen digitaalisuutta ja satamien digitaalisuutta ja sähköisyyttä parantaa. Se parantaa siis logistiikkaa ja luo talouskasvua, mutta ennen kaikkea tämä turvallisuusaspekti on tässä äärimmäisen tärkeä.

Kun valiokunnassa käsiteltiin hallituksen esitystä siitä, että aluksien päälliköillä ja laivanisännillä on tulevaisuudessa velvollisuus ilmoittaa aluksen käytön yhteydessä tapahtuneista onnettomuuksista ja vaaratilanteista Liikenteen turvallisuusvirastolle, nähtiin tämä tärkeäksi, ja ennen kaikkea apukeinona tähän ilmoittamiseen on se, että alusten päiväkirjoja pidetään tulevaisuudessa sähköisessä muodossa. Näin ollen tämä ei vaadi isoja, suuria kustannuksia, mutta tuo alukset digitaalisuuden piiriin ja pariin. Kun me olemme vielä IMOn kautta näitten kansainvälisten merenkulkujärjestöjen yleissopimuksissa mukana, niin myöskin kansainvälisyys tulee tähän mukaan, olemme mukana kaikissa näissä sopimuksissa, joissa tämä ilmoitusvelvollisuus tulee mukaan, ja tämä laivojen päiväkirjojen ylläpitäminen sähköisesti myöskin mahdollistuu. Ja tähän ei koske ainoastaan suomalaisia, vaan kaikkia meidän vesillämme kulkevia rahdissa olevia laivoja.

Yleiskeskustelu päättyi.

Eduskunta hyväksyi hallituksen esitykseen HE 23/2017 vp sisältyvien 1.—4. lakiehdotuksen sisällön mietinnön mukaisena. Lakiehdotusten ensimmäinen käsittely päättyi.