

RP 107/2024 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 11 § i och bilagan till fordonsskattelagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att fordonsskattelagen ändras så att fordonsskatten höjs med sammanlagt cirka 34 miljoner euro enligt nivån 2026. Höjningen ska enligt förslaget i huvudsak gälla grundskatten och drivkraftsskatten på renodlade elbilar och laddbara hybridbilar.

Fordonsskattens grundskatt per år för renodlade elbilar föreslås stiga med cirka 53 euro. Fordonsskattens drivkraftsskatt för renodlade elbilar stiger enligt förslaget med i genomsnitt cirka 35 euro. Den årliga grundskatten på personbilar som är laddhybrider stiger med i genomsnitt cirka 37 euro. I fråga om laddhybriderna föreslås drivkraftsskatten för bensindrivna personbilar stiga med i genomsnitt cirka 41 euro medan den föreslås sjunka med i genomsnitt cirka 140 euro för dieseldrivna personbilar. Grundskatten på paketbilar som är laddhybrider föreslås stiga med i genomsnitt cirka 35 euro.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2025 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2025. Den föreslagna fordonsskatten tillämpas dock först i fråga om skatt som tas ut den 1 januari 2026 och senare.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
MOTIVERING	3
1 Bakgrund och beredning	3
2 Nuläge och bedömning av nuläget	3
2.1 Fordonsskatt	3
2.2 EU-lagstiftningen	5
2.3 Fordonsparken och skatteinkomster	7
2.4 Bedömning av nuläget	8
2.4.1 Grundskattens andel av fordonsskatten	8
2.4.2 Drivkraftsskattens andel av fordonsskatten	9
3 Målsättning	11
4 Förslagen och deras konsekvenser	12
4.1 Förslag	12
4.2 De huvudsakliga konsekvenserna	14
4.2.1 Ekonomiska konsekvenser	14
4.2.2 Konsekvenser för företagen	15
4.2.3 Konsekvenser för myndigheternas verksamhet	15
4.2.4 Miljökonsekvenser	15
4.2.5 Samhälleliga konsekvenser	16
5 Alternativa handlingsvägar	17
5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser	17
5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet	17
6 Remissvar	18
7 Ikraftträdande	19
8 Förhållande till andra propositioner	19
LAGFÖRSLAG	20
Lag om ändring av 11 § i och bilagan till fordonsskattelagen	20
BILAGA	22
SKATTETABELL 1	22
SKATTETABELL 1 A	32
BILAGA	44
PARALLELLTEXT	44
Lag om ändring av 11 § i och bilagan till fordonsskattelagen	44

MOTIVERING

1 Bakgrund och beredning

Vid statsminister Petteri Orpos regerings överläggningar om planen för de offentliga finanserna för 2025–2028 kom man överens om åtgärder för att förbättra hållbarheten i de offentliga finanserna och skapa förutsättningar för att bromsa skuldsättningen. Planen för de offentliga finanserna behandlades vid statsrådets allmänna sammanträde den 25 april 2024.

I de överenskomna åtgärderna ingick en höjning av fordonsskatten på renodlade elbilar (nedan *elbilar*) och laddhybrider och en samtidig förlängning av skattestödet i fråga om beskattningsvärdet för renodlade eldrivna tjänstebilar med fyra år. Den sammantagna statistiska effekten av dessa åtgärder dimensionerades så att de åren 2026–2028 kommer att uppgå till 20 miljoner euro per år.

Ärendet har beretts vid finansministeriet.

Propositionen var ute på remiss i tjänsten utlåtande.fi mellan den 26 juni och den 15 augusti 2024.

Begäran om utlåtande, ett sammandrag av remissyttrandena och de yttranden som kom in finns tillgängliga i den offentliga tjänsten på adressen <https://valtioneuvosto.fi/sv/projekt> med projektkoden VM105:00/2024.

2 Nuläge och bedömning av nuläget

2.1 Fordonsskatt

I fordonsskattelagen (1281/2003) finns bestämmelser om fordonsskatt. Fordonsskatten består av en grundskatt och en drivkraftsskatt, som tas ut för andra fordon än bensindrivna bilar. Fordonsskatt tas ut för de fordon i kategorierna M och N som i Finland är införda eller borde ha varit införda i trafik- och transportregistret eller som har registrerats som påställda. För utomlands registrerade fordon tas dessutom i vissa fall ut fast skatt och konsumtionsskatt.

Grundskatten är en skatt som av statsfinansiella orsaker tas ut för person- och paketbilar som omfattas av fordonsskattelagen (kategorierna M1, N1, M1G och N1G) och för specialbilar vilkas största tillåtna totalmassa är högst 3 500 kilogram. Grundskatten har också en styrande effekt som baserar sig på koldioxidutsläppen från fordon. Grundskatten bestäms i första hand på basis av det specifika koldioxidutsläpp som uppmätts på det sätt som anges i EU-lagstiftningen och som fordonstillverkaren har angett.

Den grundskatt som bestäms på basis av fordonets koldioxidutsläpp infördes 2010 för person- och paketbilar. Efter detta har fordonsskatten höjts tre gånger. Den senaste ändringen gjordes 2015, då grundskatten höjdes som en nivåförhöjning för hela den skattepliktiga fordonsparken med totalt 100 miljoner euro för grundskatt som tas ut från och med den 1 januari 2017 och senare. Förhöjningen genomfördes samtidigt med sänkningarna av bilskatten. Syftet med ändringarna har varit att styra förnyandet av fordonsparken i en mer utsläppsnål riktning och att flytta tyngdpunkten i trafikbeskattningen från anskaffningen av fordon till användningen av fordon i trafik.

År 2018 sänktes grundskattens andel av fordonsskatten med sammanlagt cirka 50 miljoner euro med betoning på utsläppsnåla bilar så att sänkningen har tillämpats på den skatt som tas ut från

och med den 1 januari 2020. Grundskatten sänks på nytt från och med den 1 januari 2025 med cirka 50 miljoner euro och tillämpas därefter på äldre bilar med medelhöga och höga utsläpp och de bilar för vilka det saknas uppgifter om utsläppsmätning. Beskattningen av nyare bilar ändras inte i detta skede.

År 2021 höjdes grundskatten för person- och paketbilar som använder uteslutande el eller väte med 64,97 euro per år för bilar som tagits i bruk den 1 oktober 2021 eller därefter. Den förhöjda grundskatten tillämpas dock på den skatt som tas ut först den 1 oktober 2023 och senare, vilket innebär att den har beaktats i de debetsedlar som sänts från ingången av oktober 2022. Höjningen genomfördes i samband med att den lägsta bilskatteandelen som tas ut i samband med den första registreringen sänktes till noll, vilket innebär att bilskatt inte längre tas ut för person- och paketbilar som drivs med el eller väte. Ändringen i bilbeskattningen tillämpas på bilar för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller den 1 oktober 2021 eller därefter.

Genom en teknisk ändring som gjordes i grundskatteandelen av fordonsskatten 2018 anpassades fordonsskattens skattenivåer till det i EU-lagstiftningen avsedda nya globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon, det vill säga Worldwide Light Vehicles Test Procedure, nedan *WLTP-metoden*. Denna nya mätmetod ersätter från och med ingången av september 2018 den europeiska körcykel som gällde tidigare, dvs. New European Driving Cycle, nedan *NEDC-metoden*. Genom lagen om ändring av fordonsskattelagen (571/2018) togs i bilagan till lagen in en ny skattetabell, som från och med den 1 januari 2020 tillämpas på beskattningen av fordon vars utsläpp uppmätts enligt den nya metoden. Efter ändringen finns det i bilagan till fordonsskattelagen två på fordonets koldioxidutsläpp baserade skattetabeller som gäller grundskatteandelen av fordonsskatten, och som tillämpas på fordon som används i trafik på basis av huruvida fordonens koldioxidutsläpp har uppmätts enligt WLTP-metoden eller enligt någon annan mätmetod som avses i EU-lagstiftningen. I bilagan till fordonsskattelagen finns också en skattetabell som tillämpas på fordon som beskattas på basis av totalmassan.

Grundskattebeloppet har i skattetabellerna fastställts för varje gram koldioxid så att skatten stiger när utsläppen ökar. Som mest är grundskattebeloppet 654,44 euro per år när utsläppen från bilen är 400 gram eller mer per kilometer.

För en bil som använder enbart el eller väte som drivkraft, det vill säga en bil som har ett koldioxidutsläpp på 0 gram, är grundskatten 53,29 euro om året. Om en sådan bil har tagits i bruk första gången den 1 oktober 2021 eller därefter, höjs grundskatten med 64,97 euro per år, det vill säga grundskattebeloppet blir 118,26 euro per år. Höjningen infördes samtidigt som bilskatten för elbilar slopades.

Den grundskatt som baserar sig på totalmassan är 222,65 euro per år vid skattetabellens nedre gräns, det vill säga när fordonets totalmassa är högst 1 300 kilogram, och 632,18 euro per år vid skattetabellens övre gräns, när totalmassan är 3 401 kilogram eller mera.

Drivkraftsskattens andel av fordonsskatten tas ut för person-, paket- och lastbilar som drivs med annat bränsle än motorbensin. Utöver sitt fiskala syfte jämnar drivkraftsskatten ut kostnaderna för beskattningen av sådan drivkraft som beskattas på olika sätt utifrån en genomsnittlig årlig körsträcka. Nivåerna på drivkraftsskatten på personbilar är kopplade till skattenivåerna på trafikbränslen.

Drivkraftsskatten bestäms utifrån fordonets högsta tillåtna totalmassa. För dieseldrivna personbilar är drivkraftsskatten 5,5 cent för varje påbörjat hundratal kilogram totalmassa per dag. Skatten är 1,5 cent om fordonets drivkraft är el. För bensindrivna laddhybrider är skatten

0,5 cent och för dieseldrivna laddhybrider 4,9 cent. I fråga om bensindrivna laddhybrider bestäms drivkraftsskatten inte för den andel av drivmedlen som utgörs av bensin. För gasdrivna bilar som använder metan som drivmedel är drivkraftsskatten 3,1 cent.

Drivkraftsskatten på paketbilar och lastbilar har inte samma beskattningsutjämnande inverkan som i fråga om personbilar. Drivkraftsskatten på paketbilar är 0,9 cent för varje påbörjat hundratal kilogram totalmassa. Genom drivkraftsskatten på lastbilar genomförs den årliga skatt på tunga fordon som förutsätts i EU-lagstiftningen. När drivkraftsskatten på lastbilar bestäms beaktas utöver totalmassan och axlarnas antal dessutom om fordonet används för att dra en släpvagn.

Fordonsskatt är en skatt som tas ut per dag, och den tas ut i förväg för en skatteperiod på tolv månader utifrån de uppgifter om fordonet som finns i registret. Skatt tas inte ut för de dagar för vilka fordonet har anmälts som avställt. Den som i registret har antecknats som fordonets ägare eller innehavare är skyldig att betala fordonsskatt för tiden som registrerad ägare eller innehavare. Skattemyndighet är Transport- och kommunikationsverket. Skattemyndighet i landskapet Åland är Statens ämbetsverk på Åland.

2.2 EU-lagstiftningen

Fordonsskattningen har inte harmoniserats i EU-lagstiftningen med undantag för den årliga fordonsskatt som tas ut för tunga fordon. Utöver harmoniserade skatter kan medlemsstaterna nationellt ta ut detta slag av skatter på fordon, förutsatt att bestämmelserna i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (FEUF) beaktas i beskattningen. Principen om icke-diskriminering och bestämmelserna om statliga stöd i FEUF utgör de viktigaste begränsningarna i fråga om nationella punktskatter.

Genom EU-lagstiftningen styrs biltillverkarna att leverera bilar med lägre utsläpp till den europeiska marknaden. Biltillverkarna ska varje kalenderår uppnå vissa mål för koldioxidutsläpp vad gäller personbilar och lätta nyttofordon som registreras för första gången. De utsläppsmål som ställts upp för tillverkarna ökar i praktiken betydligt antalet elbilar på den europeiska marknaden. Bestämmelser om medlemsländernas skyldigheter finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631.¹ Som en komponent i 55 % -paketet och genomförandet av den gröna given lade Europeiska kommissionen i juli 2021 fram ett förslag till ändring av förordningen. I och med ändringen har 55 procent ställts upp som delmål för minskningen av koldioxidutsläppen för nya personbilar 2030 och 50 procent för lätta nyttofordon jämfört med målnivån 2021.² Målet är att både nya personbilar och nya nyttofordon ska vara utsläppsfria 2035.

Det specifika koldioxidutsläppet beskriver det koldioxidutsläpp som motsvarar fordonets kombinerade bränsleförbrukning vid stads- och landsvägskörning. Utsläppsvärdet bestäms på det sätt som anges i de EU-bestämmelser som gäller typgodkännande. Fordonstillverkaren lämnar uppgiften om utsläppsvärdet i samband med intyget över överensstämmelse till den

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/851 av den 19 april 2023 om ändring av förordning (EU) 2019/631 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya personbilar och nya lätta nyttofordon i linje med unionens höjda klimatambitioner

nationella typgodkännandemyndigheten, som i Finland är Transport- och kommunikationsverket.

Eftersom det fanns bestämmelser om mätning av det specifika koldioxidutsläppet i EU-lagstiftningen och det primära provningsförfarandet var NEDC, användes metoden fram till utgången av augusti 2017³. Metoden, som använts länge, fick utstå kritik, och den ersattes stegvis åren 2017–2019 med metoden WLTP, som syftade till mer sanningsenliga uppgifter om bränsleförbrukning och utsläppsvärden.⁴ Den nya metoden beaktar i större utsträckning än den tidigare fordonets egenskaper. Dessutom är provningsförhållandena och provningstiderna mer omfattande och de regleras mer detaljerat. En betydande förändring är även att den fordonsspecifika utrustningen, exempelvis bildäcken, beaktas i mätningen om den påverkar fordonets luftmotstånd, massa eller rullmotstånd.

Det förutsätts i förordning (EU) 2019/631 att kommissionen ska följa fordonens faktiska utsläpp vid körning åren 2021–2026 och göra en utvärdering av hur väl de koldioxidutsläpp som fastställts med WLTP-metoden representerar värdena vid verklig körning. Detta sker genom insamling av uppgifter från fordonstillverkare eller nationella myndigheter eller via direktöverföring av uppgifter från fordon. Uppgifterna baserar sig på funktionen hos anordningar i fordonen som följer bränsleförbrukningen. Sådana anordningar har varit obligatoriska i nya personbilar sedan 2021 och i nya paketbilar sedan 2022. Kommissionen ska årligen rapportera om resultaten. Kommissionens första rapport publicerades i mars 2024 och baserar sig på uppgifter som samlats in för 2021⁵.

Även om kommissionen har konstaterat att uppgifterna för det första undersökningsåret är bristfälliga, har man kunnat dra inledande slutsatser om hur väl WLTP-metoden fungerar. Det konstaterades att den faktiska bränsleförbrukningen och utsläppen från bensin- och dieseldrivna personbilar på EU-nivå viktat med körkilometer i genomsnitt är cirka 18,1 procent högre än de värden som fastställts med WLTP-metoden.

För laddhybrider konstaterades de faktiska koldioxidutsläppen på EU-nivå vara i genomsnitt 3,5 gånger större än vad som fastställts med WLTP-metoden. Detta innebär en bränsleförbrukning som är cirka fyra liter större per hundra kilometer eller ett utsläpp som är hundra gram koldioxid större per kilometer. Skillnaden beror närmast på att laddningselens andel av drivkraften för dessa bilar har varit klart mindre än de beräkningsantaganden som använts vid typgodkännandet. Det konstaterades att det är vanligt att laddningsel används i liten utsträckning i synnerhet när det gäller laddhybrider som används som tjänstebilar. I Finland

³ Kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon

⁴ Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008

⁵ Commission report under Article 12(3) of Regulation (EU) 2019/631 on the evolution of the real-world CO₂ emissions gap for passenger cars and light commercial vehicles and containing the anonymised and aggregated real-world datasets referred to in Article 12 of Commission Implementing Regulation (EU) 2021/392; COM(2024) 122 final

uppskattades utsläppen av laddhybrider vara cirka 2,8 gånger större än vad en mätning i enlighet med WLTP-metoden anger.

På grundval av detta antog kommissionen förordning (EU) 2023/443, som bland annat specificerade de användningsfaktorer som ska tillämpas på laddhybrider i fråga om körning med eldrift för att säkerställa att de koldioxidutsläpp som fastställs för sådana fordon motsvarar det faktiska förarbeteendet.⁶ På grund av ändringen ökar i det första skedet koldioxidutsläppsvärdet beräknat i enlighet med WLTP-metoden för de laddbara hybriderna som typgodkänns från och med 2025, varefter utsläppsvärdet för typgodkända bilar ökar ytterligare från och med 2027. Ändringen påverkar inte utsläppsvärdena för tidigare typgodkända bilar.

2.3 Fordonsparken och skatteinkomster

Vid utgången av 2023 var cirka 2 756 000 personbilar och 340 000 paketbilar i användning i trafiken. Av dessa var cirka 87 000 elbilar och 135 000 laddhybrider. Av laddhybriderna var cirka 6 600 utrustade med dieselmotor och resten med bensinmotor. I tabell 1 presenteras en prognos om utvecklingen av personbilsbeståndet enligt drivkraft fram till 2028. Inom personbilsbeståndet förutspås antalet elbilar och laddhybrider öka klart under de närmaste åren. Elektrifieringen av paketbilsbeståndet förväntas framskrida långsammare än i fråga om personbilarna. Antalet eldrivna paketbilar förutspås stiga från cirka 3 300 bilar vid utgången av 2023 till cirka 24 000 bilar före utgången av 2028. Av paketbilarna antas mängden laddhybrider bli mycket liten.

Tabell 1. Det uppskattade antalet personbilar i trafik enligt drivkraft i slutet av året (finansministeriets prognos för hösten 2024).

	Bensin	Diesel	Gas	Laddhybrid, bensin	Laddhybrid, diesel	El	Sammanlagt
2022	1 855 886	719 927	15 610	98 353	5 686	44 889	2 740 351
2023	1 825 428	695 233	16 386	128 564	6 542	83 758	2 755 911
2024	1 792 321	665 797	16 749	162 551	7 561	119 669	2 764 647
2025	1 747 339	630 760	16 833	195 675	8 576	170 698	2 769 881
2026	1 690 637	590 908	16 846	225 854	9 582	239 702	2 773 529
2027	1 620 502	547 280	16 791	253 492	10 142	328 918	2 777 125
2028	1 541 529	499 675	16 612	278 550	10 666	435 303	2 782 335

De genomsnittliga utsläppen från icke laddbara personbilar uppmätta i enlighet med WLTP-metoden var i slutet av mars 2024 cirka 140 gram per kilometer och de genomsnittliga utsläppen från laddhybrider 38 gram per kilometer. I slutet av mars 2024 fanns det sammanlagt 367 000 icke laddbara personbilar och 108 000 laddhybrider som typgodkänts i enlighet med WLTP-metoden i trafik. De genomsnittliga utsläppen från icke laddbara personbilar uppmätta med NEDC-metoden var i slutet av mars 2024 cirka 154 gram per kilometer och utsläppen från laddhybrider cirka 46 gram. Av de bilar som typgodkänts i enlighet med NEDC-metoden fanns

⁶ Kommissionens förordning (EU) 2023/443 av den 8 februari 2023 om ändring av förordning (EU) 2017/1151 vad gäller förfaranden för typgodkännande avseende utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon

det i slutet av mars 2024 cirka 1,9 miljoner icke laddbara personbilar och cirka 35 600 laddhybrider i trafik.

För det typgodkända personbilsbeståndet har utsläppsvärdena under de senaste åren sjunkit med cirka 2–4 gram per år då värdena enligt det ändrade provningsförfarandet tas i beaktande. De genomsnittliga utsläppen från personbilsbeståndet väntas fortsätta minska i snabbare takt allt eftersom andelen elbilar och laddhybrider ökar. Med tanke på minskningen av utsläppen från personbilstrafiken är det väsentliga dock bilarnas faktiska utsläppsnivå samt fördelningen av körprestationer mellan bilar med olika utsläppsnivåer. De faktiska utsläppsnivåerna för bilar med förbränningsmotor har sjunkit klart mindre än de officiella utsläppsnivåer som biltillverkarna har meddelat.

År 2023 togs det ut 1 087 miljoner euro i fordonsskatt. Grundskattens andel av detta var cirka 664 miljoner euro. Av intäkterna från grundskatten inflöt 552 miljoner euro från personbilar och 112 miljoner euro från paketbilar.

De nominella intäkterna från grundskatten förväntas sjunka när nivån på koldioxidutsläppen från fordonsparken sjunker. Grundskattens andel av fordonsskatten är angiven i euro och följer därmed inte den allmänna prisnivån eller den nominella inkomstutvecklingen utan skatteförhöjningar som tryggar realvärdet. Jämfört med 2023 väntas intäkterna av grundskatten minska nominellt med cirka 141 miljoner euro före utgången av 2028. Det reella värdet av skatteintäkterna sjunker under samma period med cirka 180 miljoner euro.

Intäkterna av drivkraftsskatten var cirka 423 miljoner euro 2023. Av dessa utgjorde drivkraftsskatteintäkterna för personbilar cirka 330 miljoner euro och för paketbilarna 33 miljoner. Drivkraftsskattens andel i fråga om personbilar beräknas sjunka nominellt med cirka 30 miljoner euro fram till 2028. Drivkraftsskatteintäkterna för personbilar uppvisar en sjunkande trend i och med att antalet dieseldrivna bilar minskar, men trenden stiger i sin tur av att antalet elbilar och laddhybrider ökar.

År 2023 var det genomsnittliga grundskattebeloppet för personbilar cirka 199 euro per år och för paketbilar cirka 323 euro per år, förutsatt att fordonen används i trafiken året om.

Drivkraftsskatten för dieseldrivna personbilar var i genomsnitt 438 euro, för bensindrivna laddhybrider 46 euro, för dieseldrivna laddhybrider 531 euro och för eldrivna personbilar 135 euro per år. Drivkraftsskatten på paketbilar uppgick till i genomsnitt 94 euro per år.

2.4 Bedömning av nuläget

2.4.1 Grundskattens andel av fordonsskatten

Grundskatteandelen av fordonsskatten kan anses vara en relativt välfungerande fiskal skatt som genererar skatteinkomster. Person- och paketbilsbeståndet bildar ett stabilt skatteunderlag som kvarstår i Finland och för vilket skattebelastningen kan fördelas på hela bilbeståndet.

Ett av syftena med graderingen av grundskatten enligt utsläpp har också varit att minska koldioxidutsläppen från trafiken, men det har dock visat sig att graderingen har varit ett klart sämre sätt att styra utsläppen än bränsle- och bilbeskattningen. Graderingen av fordonsskatten enligt utsläpp baserar sig på de specifika utsläpp som fordonstillverkaren uppgett. De faktiska utsläppen från användningen av fordonet påverkar inte grundskattens belopp och uppmuntrar således inte konsumenterna att köra mindre på det sätt som bränsleskatten gör. Konsumenterna beaktar inte heller till fullo de framtida kostnaderna för bilkörningen, vilket försvagar den effekt

som den årliga grundskatteandelen och dess utsläppsgradering har på konsumenternas beslut om anskaffning och användning av fordon.

Utsläppsgraderingen av grundskatten försämrar också möjligheterna att samla in skatteinkomster, eftersom den genomsnittliga skattebelastningen på fordonsparken och därmed de skatteinkomster som samlas in genom grundskatten minskar när bilparken förnyas så att den blir mer utsläppsnål.

Av trafikskatterna riktas grundskatteandelen av fordonsskatten mot låginkomsthushåll i högre grad än bränsleskatten och bilskatten, när man granskar skattebelastningen i förhållande till de disponibla inkomsterna. Fordonsskattebelastningen beror också på utsläppsnivån för den bil som hushållet äger. Hushåll med höga inkomster äger oftare nyare och mer utsläppsnåla bilar, medan hushåll med låga inkomster sannolikt har äldre bilar med högre utsläpp. Tidigare var skillnaden i utsläppsnivåerna för bilar som ägs av hög- och låginkomsttagare relativt liten, eftersom de nyare bilarna i höginkomsthushåll oftare också var stora bilar med förbränningsmotor och höga utsläpp. Skillnaden i utsläpp har dock sannolikt ökat och kommer att öka ytterligare, eftersom hushåll med höga inkomster med större sannolikhet väljer elbil eller laddhybrid än hushåll med låga inkomster.

Den utsläppstyrning som ingår i grundskatten behandlar inte heller fordon av olika ålder med på ett likvärdigt sätt, eftersom skillnaden mellan de specifika utsläpp som tillverkarna meddelat och de faktiska specifika utsläppen från fordonen har konstaterats öka med tiden. De specifika utsläpp som tillverkarna uppgett sjönk klart snabbare under 2000-talet än fordonens faktiska specifika utsläpp, vilket speciellt berodde på svagheterna i det äldre provningsförfarandet NEDC. Därför är skattebelastningen i förhållande till de faktiska specifika utsläppen i allmänhet större för äldre bilar. Den inverkan denna omständighet har minskades genom en lagändring som trädde i kraft vid ingången av 2024 och som innebär att grundskatten för de äldre bilar vars utsläpp har uppmätts i enlighet med NEDC-metoden sänktes.

När de utsläppsvärden för laddhybrider som uppmätts i enlighet med WLTP-metoden stiger 2025 och 2027 till följd av förordningen om typgodkännande, kommer den nuvarande utsläppsgraderingen av grundskatten att behandla laddhybriderna strängare än motsvarande bilar som typgodkänts före 2025.

2.4.2 Drivkraftsskattens andel av fordonsskatten

Drivkraftsbeskattningen ändrades i samband med den energiskattereform som trädde i kraft 2011. På grund av de skattetekniska begränsningar som hänför sig till användningen av dieselolja, el och gas i trafiken genomfördes skattemodellen så att det fortsatt är en kombination av bränsleskatter och drivkraftsskatt som gäller. Man försökte kombinera de olika tekniska alternativen för fordonen så att den skattebelastning som energiskattemodellen anger förverkligas.

Drivkraftsskattens olika nivåer fastställdes i samband med energiskattereformen med hjälp av en objektiv och teknikneutral beräkningsmodell där man beaktade den genomsnittliga årliga körprestationen för fordon med olika drivkraftsalternativ, fordonens genomsnittliga bränsle- eller energiförbrukning, koldioxidutsläppen från bränsleanvändningen samt den kalkylerade bränsleskatten på drivmedel och el. Eftersom energiskatterna på dieselolja, gas och el var lägre än den kalkylerade nivån, tas som drivkraftsskatt ut skillnaden mellan den kalkylerade och den faktiska energiskatten.

För närvarande är normskattenivån för energiinnehållsskatten för drivmedel cirka 6,05 cent per kilowattimme och normskattenivån för koldioxidskatten 62 euro per ton koldioxid. Skattenivåerna motsvarar de nivåer på energiinnehållsskatten och koldioxidskatten som tillämpas på punktskatten på motorbensin. Koldioxidskatten på dieselolja är förenlig med energiskattmodellen för drivmedel, men sänkningen av energiinnehållsskatten på dieselolja med cirka 2,96 cent per kilowattimme har hållits på samma nivå som efter energiskattereformen 2011. Nivån på energiinnehållsskatten på jord- och biogas som används i trafik är för närvarande cirka 1,03 cent per kilowattimme och nivån på koldioxidskatten på naturgas 53 euro per ton koldioxid. Eftersom den gas som för närvarande används i trafiken i praktiken är biogas, är energiskattstödet för gas som används i trafik skillnaden mellan energiinnehållsskatten för motorbensin och biogas, cirka 5,02 cent per kilowattimme. Energiskatten för el är 2,24 cent per kilowattimme, vilket är cirka 3,81 cent lägre per kilowattimme än energiinnehållsskatten för motorbensin. I samband med energiskattereformen 2011 ansågs det vid beräkningen av energiskattstödet för el för transport att utsläppen från elproduktionen prissätts genom utsläppshandeln. Det nuvarande priset på utsläppsätter inom utsläppshandeln för fasta anläggningar motsvarar i stort sett den nuvarande nivån på koldioxidskatten på drivmedel. Av elproduktionen i Finland var 94 procent kalkylmässigt sett utsläppsfri 2023, och andelen förutspås stiga under de närmaste åren. Därmed skulle det i praktiken inte uppkomma någon grund för skattestöd i fortsättningen, även om utsläppshandeln för fasta anläggningar inte beaktas vid beräkningen av skattstödet för el när utsläppshandeln för drivmedelsdistributörer inleds från och med 2027.

Vid beredningen av energiskattereformen användes som genomsnittlig årlig körprestation för dieselbilar 25 000 kilometer och som bränsleförbrukning 6,5 liter per hundra kilometer, vilket motsvarar 173 gram koldioxidutsläpp per kilometer. I det skedet fanns det endast några hundra el- och gasbilar registrerade, vilket innebar att det ännu inte fanns heltäckande uppgifter om användningen av sådana fordon och om deras energiförbrukning. Nivåerna på drivkraftsskatten för el- och gasbilar fastställdes utifrån rätt låga körprestationer, eftersom den tekniska utvecklingen i början av ibruktageandandet av dessa former av drivkraft och bristen på laddningsinfrastruktur ansågs begränsa fordonens användbarhet. Vid fastställandet av drivkraftsskatten användes 10 000 kilometer som körprestation för gas- och eldrivna personbilar och 5 000 kilometer som den andel som körts med laddningssel för hybridbilar.

För elbilar och laddhybrider användes då 0,2 kilowattimmar per kilometer vid beräkningen av energiförbrukningen och för gasbilar 4,5 kg per hundra kilometer vid beräkningen av gasförbrukningen. Dessa siffror kan fortfarande anses vara ganska realistiska.

Drivkraftsskatten påförs för varje påbörjat hundratal kilogram totalmassa. Vid fastställandet av drivkraftsskattenivåerna i samband med energiskattereformen användes vid beräkningen av personbilarnas totalmassa 2 100 kilogram, med undantag för renodlade elbilar, vars genomsnittliga totalmassa var 1 400 kilogram, eftersom utbudet i början uppskattades beröra mindre och lättare elbilar.

När det gäller dieselbilar motsvarar den nuvarande nivån på drivkraftsskatten relativt väl den nytta som hushållen får av den sänkta skattenivån på diesel.⁷ Däremot har den tekniska utvecklingen och den ökade laddnings- och distributionsinfrastrukturen lett till att el-, gas- och hybridbilar inte längre har sådana begränsningar i fråga om körprestationerna som beaktades vid beräkningen av skattenivåerna. På grund av de för lågt skattade körprestationerna räcker

⁷ Frågan har granskats av den arbetsgrupp som utredde en reform av beskattningen av trafiken (Finansministeriets publikationer 2021:26, endast presentationsblad på svenska).

nivån på drivkraftsskatten för el- och gasbilar inte till för att kompensera den skatteförmån som energiskattestödet medför. När det gäller elbilar och laddhybrider har utbudet å andra sidan gått mot klart tyngre fordon än de som användes som grund för kalkylantagandena år 2011, vilket har haft en minskande effekt på skattestödet för renodlade elbilar.

Underdimensioneringen av drivkraftsskatten är betydande särskilt i fråga om gasbilar, eftersom nettoytan av skattestödet kan uppgå till cirka 300–400 euro per år med en genomsnittlig årsprestation på 17 000 kilometer. Bedömningen av storleken på skattestödet för elbilar och laddhybrider, som baserar sig på energibeskattningen, är förenad med osäkerhet, eftersom det i Finland bara finns begränsat med heltäckande statistiska uppgifter om det årliga antalet körkilometer för elbilar och laddhybrider och om den faktiska elförbrukningen. På basis av Statistikcentralens kalkyl över körprestationer utifrån besiktningensdata var den årliga körprestationen för personbilar där något annat än bensin eller diesel används som drivmedel i genomsnitt cirka 17 000 kilometer 2023, men beräkningen är förenad med osäkerhetsfaktorer i avsaknaden av besiktningensdata för de allra nyaste fordonen. Om den genomsnittliga årsprestationen för elbilar är mellan 15 000 och 20 000 kilometer per år, den genomsnittliga faktiska elförbrukningen 19–23 kilowattimmar per hundra kilometer och totalmassan mellan 2 401 och 2 500 kilogram, är den genomsnittliga skattenyttan av den nuvarande kombinationen av energiskattestöd och drivkraftsskatt för elbilar för närvarande cirka 0–80 euro per år.

När det gäller laddhybrider beror det uppskattade beloppet av skattestödet i hög grad på den förmodade andelen körning med eldrift. För närvarande är drivkraftsskatten för laddhybrider densamma oberoende av den angivna elektriska räckvidden. Detta kan anses problematiskt med beaktande av att laddhybridernas elektriska räckvidd kan variera från ett par tiotal kilometer till över hundra kilometer, vilket innebär att också de praktiska möjligheterna att utnyttja laddningsel som drivkraft varierar avsevärt. Den genomsnittliga elektriska räckvidden för nya laddhybrider som registrerades i Finland 2022 var cirka 60 kilometer. Enligt det beräkningssätt som för närvarande används vid typgodkännande är den kalkylerade andelen körning på el för dessa bilar i genomsnitt cirka 80 procent. Den kalkylerade andelen körning på el för sådana bilar kommer enligt det nya beräkningssätt som används vid typgodkännande vara cirka 50 procent 2025 och enligt det beräkningssätt som används 2027 cirka 30 procent. Med en årlig körprestation på 17 000 kilometer skulle den genomsnittliga skattenyttan av en kombination av energiskattestöd och drivkraftsskatt för bensindrivna laddhybrider vara 30–80 procent för andelen körning på el och med den elförbrukning som nämns ovan i genomsnitt cirka 0–100 euro per år.

Drivkraftsskatten bör med jämna mellanrum uppdateras så att den motsvarar de ändringar som så småningom sker i fordonsbeståndet för att skatten på årsnivå ska motsvara den genomsnittliga skatteförmån för drivkraften i fråga som uppstår på grund av en lägre skattenivå än den som energiskattemodellen anger för bränsle eller el.

3 Målsättning

Genom propositionen genomförs de åtgärder för en höjning av fordonsskatten som man kom överens om vid statsminister Petteri Orpos regerings överläggningar om planen för de offentliga finanserna för 2025–2028.

I enlighet med vad man kom överens om vid förhandlingarna gäller höjningen grundskatten och drivkraftsskatten och den ska gälla närmast elbilar och laddbara hybrider. I och med att bilbeståndet blir elektrifierat leder denna skatteförhöjning till ökade skatteintäkter. Ett annat syfte med ändringen av drivkraftsskatten är att uppdatera energiskattesystemet i en mer

konsekvent riktning så att den skatteförmån som en lägre genomsnittlig punktskatt på elström än för motorbensin lett till på årsnivå i fråga om elbilar och laddbara hybrider frångås.

Den överenskomna höjningen av fordonsskatten hänför sig också till en förlängning av skattestödet för beskattningsvärdet för sådana elbilar som används som tjänstebilar för åren 2026–2029. Målet är att genom skatteändringarna öka statens skatteinkomster med cirka 20 miljoner euro på 2026 års nivå, inbegripet den förlust av skatteinkomster som enligt uppskattning följer av att skattestödet för tjänstebilar förlängs. Av statsfinansiella skäl är höjningen av fordonsskatten dock permanent och dimensioneringen av höjningen ändras inte heller utifrån de faktiska kostnaderna för skattestödet för tjänstebilar.

4 Förslagen och deras konsekvenser

4.1 Förslag

Det föreslås att fordonsskattelagen ändras så att grundskatten höjs i skattetabellerna 1 och 1 A och så att nivåerna på drivkraftsskatten uppdateras genom att beräkningsgrunderna ses över. Skattetabell 1 tillämpas på bilar vilkas koldioxidutsläpp har uppmätts i enlighet med NEDC-metoden och skattetabell 1 A på bilar vilkas koldioxidutsläpp har uppmätts i enlighet med WLTP-metoden. Ändringarna gäller främst elbilar och laddbara hybridbilar.

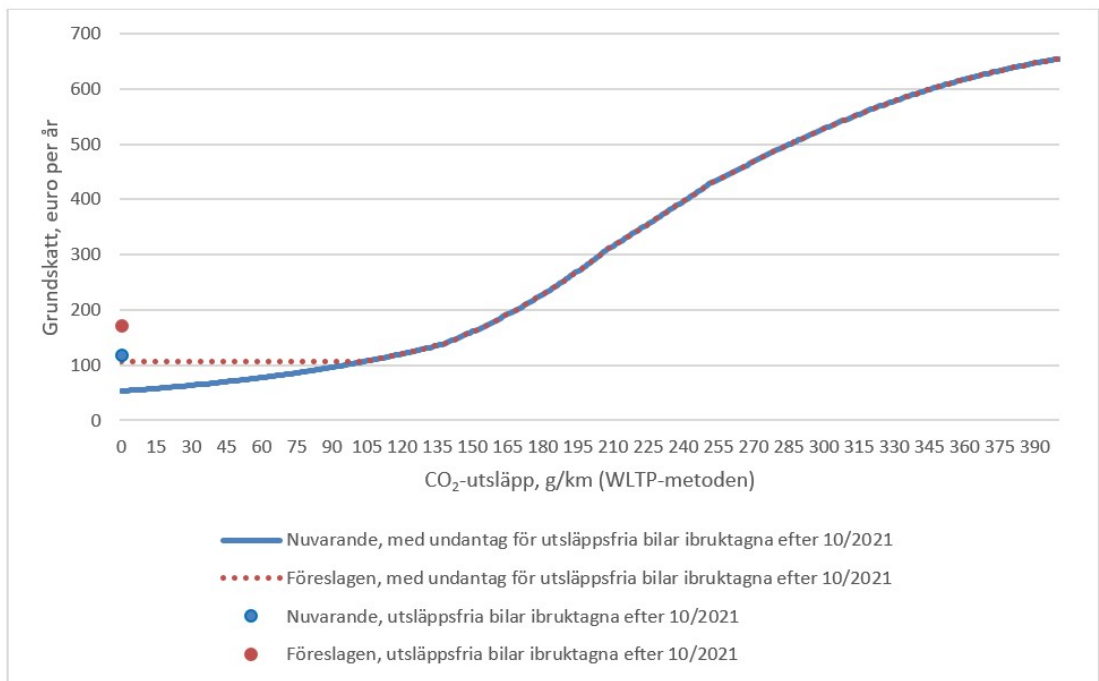
Grundskatten höjs till 106,21 euro per år i skattetabell 1 inom utsläppsintervallet 0–82 gram och i skattetabell 1 A inom utsläppsintervallet 0–102 gram. Beskattningen av bilar med större utsläpp ändras inte. Några förhöjningar görs inte heller i skattetabell 2, som tillämpas närmast på sådana bilar som saknar uppgifter om utsläppsmätningar.

Grundskatten för elbilar stiger med 52,91 euro per år. Eftersom det lägsta skattebeloppet i skattetabellen enligt den gällande lagen höjs med 64,97 euro per år för de elbilar som tagits i bruk första gången den 1 oktober 2021 eller därefter, stiger grundskatten för nyare elbilar till cirka 171 euro per år.

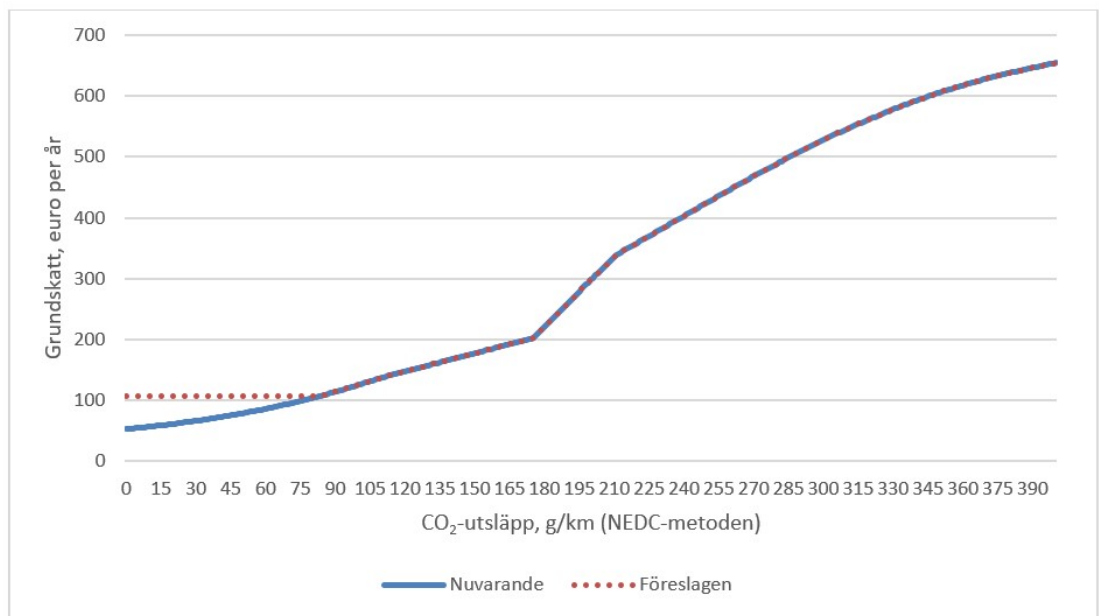
Den årliga grundskatten på laddhybrider stiger med i genomsnitt cirka 37 euro. Höjningen gäller samtidigt också vissa andra förbränningsmotorer vars koldioxidutsläpp uppmätta i enlighet med WLTP-metoden understiger 103 gram eller i enlighet med NEDC-metoden understiger 83 gram per kilometer. I praktiken gäller höjningen till denna del vissa icke laddbara bensinhybrider med låga utsläpp. Höjningarna i fråga om dessa är i huvudsak 0–11 euro per år.

I figurerna nedan presenteras det nuvarande och föreslagna förhållandet mellan grundskattens belopp och de specifika koldioxidutsläppen. Figur 1 gäller bilar vars utsläpp har bestämts i enlighet med WLTP-metoden och figur 2 bilar vars utsläpp har bestämts i enlighet med NEDC-metoden. Av bägge figurerna framgår att elbilar, laddhybrider och vissa icke laddbara hybrider med låga utsläpp i fortsättningen föreslås ligga på samma, fasta skattenivå och att mängden utsläpp inte längre kommer att påverka den. Motsvarande styrning genom grundskatten på utsläpp ska inledas först när utsläppen överstiger 103 gram per kilometer uppmätta i enlighet med WLTP-metoden och 82 gram per kilometer uppmätta i enlighet med NEDC-metoden.

Figur 1. Årlig grundskatt i förhållande till utsläpp för bilar i enlighet med WLTP-metoden



Figur 2. Årlig grundskatt i förhållande till utsläpp för bilar i enlighet med NEDC-metoden



Det föreslås att drivkraftsskatten för elbilar och laddbara hybrider justeras så att den på årsnivå i genomsnitt motsvarar den skattenytta som energiskattestödet utgör i fråga om dessa, det vill säga att energiskattenivån på elström är lägre än normskattenivån på energiinnehållsskatten på trafikbränslen.

På basis av detta föreslås det att drivkraftsskatten för elbilar höjs från nuvarande 1,5 cent per dag till 1,9 cent per dag per påbörjat hundratal kilogram totalmassa. Den årliga drivkraftsskatten på elbilar stiger därmed från nuvarande cirka 130 euro med 35 euro.

Drivkraftsskatten för laddbara bensindrivna hybridbilar höjs enligt förslaget från nuvarande 0,5 cent per dag till 0,95 cent per dag per påbörjat hundratal kilogram totalmassa. Den årliga drivkraftsskatten på laddbara bensindrivna hybrider stiger med i genomsnitt cirka 41 euro. Drivkraftsskatten för laddbara dieseldrivna hybrider sänks enligt förslaget från nuvarande 4,9 cent per dag till 3,6 cent per dag per påbörjat hundratal kilogram totalmassa. När det gäller dieseldrivna laddhybrider minskar en ökning av den andel av körningen där bilen drivs med el jämfört med nuläget drivkraftsskatten för dieseldrivna laddhybrider, eftersom den andel som körs på diesel sjunker och skattestödet per körkilometer för diesel är större än skattestödet för el på grund av att dessa bilar är mindre energieffektiva än elbilar. Drivkraftsskatten på dieseldrivna laddhybrider sjunker i genomsnitt från nuvarande 536 euro till 394 euro per år.

Vid beräkningen av drivkraftsskatten används 17 000 kilometer per år som körprestation för elbilar och laddbara bensindrivna hybrider. I fråga om bensindrivna laddhybrider antas den genomsnittliga andelen körning med eldrift vara 50 procent, vilket ungefär motsvarar den genomsnittliga andelen eldriven körning som beräknats för bensindrivna laddhybrider som registrerats i Finland 2022, medan den genomsnittliga andelen eldriven körning bestäms enligt den beräkningsformel för användningsfaktorer som anges i kommissionens förordning (EU) 2023/443 och som ska tillämpas på laddhybrider 2025. Den genomsnittliga körprestationen för dieseldrivna laddbara hybrider antas vara 20 000 kilometer per år, varav 8 500 kilometer enligt antagandet körs med eldrift. Vid beräkningen har dessutom den allmänna mervärdesskattesatsen för 2026 beaktats, eftersom energiskatterna utgör en del av mervärdesskattebasen till skillnad från drivkraftsskatten.

Elbilarnas elförbrukning och dess samband med personbilarnas totalmassa har uppskattats i fråga om de personbilar som registrerats första gången 2022. År 2022 var den genomsnittliga elförbrukningen för elbilar enligt WLTP-standarden cirka 18,5 kilowattimmar per hundra kilometer för personbilar som registrerats första gången samma år. Vid beräkningen av drivkraftsskatten höjdes elförbrukningen enligt WLTP-standarden med koefficienten 1,18. Den använda förhöjningskoefficienten motsvarar den observerade genomsnittliga skillnaden mellan bensin- och dieseldrivna personbilars faktiska förbrukning och bränsleförbrukningen enligt WLTP-standarden på EU-nivå.

4.2 De huvudsakliga konsekvenserna

4.2.1 Ekonomiska konsekvenser

Ändringarna i fordonsskatten beräknas öka intäkterna från skatten med cirka 34 miljoner euro på 2026 års nivå, varav grundskattens andel uppgår till cirka 20 miljoner euro. Av dessa ändringar kommer cirka 30 procent, det vill säga 10 miljoner euro, att märkas redan 2025 som en ökning av skatteintäkter, eftersom fordonsskatt tas ut i förväg för en skatteperiod på tolv månader och debetsedlar där skattebeloppen bygger på de nya skattegrunderna kommer att sändas ut redan från och med januari 2025.

I och med att elbilarna och laddhybriderna blir allt vanligare kommer skatteändringarna att omfatta en allt större del av fordonbeståndet, vilket i sin tur leder till ökade intäkter från fordonsskatten. Skattehöjningarnas effekt på intäktsökningarna från fordonsskatten beräknas uppgå till cirka 44 miljoner euro 2027 och 55 miljoner euro 2028.

Ändringen i konsumentprisindex beräknas till följd av skatteändringarna 2026 vara cirka 0,03 procentenheter större än utan skatteändring. Ökningen i konsumentprisindex gör att de indexbundna utgifterna för inkomstöverföring stiger med uppskattningsvis cirka 13 miljoner euro från och med 2027. Konsekvenserna av skatteändringen för intäkterna från andra skatter och avgifter av skattenatur inom den offentliga ekonomin bedöms som helhet vara liten. De föreslagna skatteändringarna beräknas förbättra de offentliga finanserna med ett nettobelopp på cirka 30 miljoner euro 2027.

Skatteändringarna gäller 2026 uppskattningsvis cirka en halv miljon person- eller paketbilar som används i trafik, det vill säga omkring en sjättedel av det totala antalet person- och paketbilar i trafik. På 2026 års nivå kommer cirka 18 miljoner euro av den föreslagna skattehöjningen att omfatta elbilar och cirka 16 miljoner euro laddhybrider. Den andel som då omfattar icke laddbara bilar med förbränningsmotor är under en halv miljon euro.

4.2.2 Konsekvenser för företagen

I slutet av 2023 användes i trafik cirka 180 000 personbilar och 154 000 paketbilar vars innehavare är ett företag. Om fordonsskatten för företagsbilar stiger med ett belopp motsvarande den genomsnittliga skattehöjningen, innebär det en ökning i fordonsskattebelastningen på cirka 2,5 miljoner euro för företagssektorn. Andelen eldrivna företagsbilar torde dock vara större än genomsnittet, varför kostnadsbelastningen för företagen sannolikt är något större än vad som föreslagits.

4.2.3 Konsekvenser för myndigheternas verksamhet

Den föreslagna ändringen kräver ändringar i informationssystemen för fordonsskattningen. Det rör sig om engångsändringar och om kostnader som föranleds av ändringarna. De föreslagna ändringarna av skattenivåerna beräknas dessutom i någon mån öka behovet av rådgivning om fordonsskatt. Ändringarna ska genomföras med myndigheterna nuvarande resurser.

4.2.4 Miljökonsekvenser

Eftersom skatteändringarna i någon mån ökar de årliga kostnaderna för elbilar och laddhybrider jämfört med bilar med förbränningsmotor, minskar marknadsandelarna för elbilar och laddhybrider något vid första registrering och vid import av begagnade fordon. Till följd av skatteändringarna beräknas antalet elbilar i fordonbeståndet före utgången av 2030 vara cirka 10 500 färre och antalet laddhybrider cirka 4 000 färre.

De föreslagna ändringarna beräknas öka koldioxidutsläppen till atmosfären från drivmedelskonsumtionen med cirka 0,03 megaton på 2030 års nivå. De kalkylerade koldioxidutsläppen inom ansvarsfördelningssektorn kommer på 2030 års nivå att stiga med uppskattningsvis cirka 0,02 megaton när man beaktar de förnybara bränslenas andel av bränsleförbrukningen. De kalkylerade koldioxidutsläppen från ansvarsfördelningssektorn är kumulativt sett cirka 0,06 megaton högre för åren 2025–2030. Tillsammans med det fortsatta skattestödet för tjänstebilar med nollutsläpp beräknas de kalkylerade koldioxidutsläppen från ansvarsfördelningssektorn kumulativt sett vara cirka 0,01 megaton högre för åren 2025–2030. Konsekvensbedömningen är förenad med viss osäkerhet, eftersom utvecklingen av bilbeståndet,

bilarnas trafikprestationer och faktiska bränsleförbrukning samt den priselasticitet som tillämpats i bedömningen är förenade med osäkerhet.

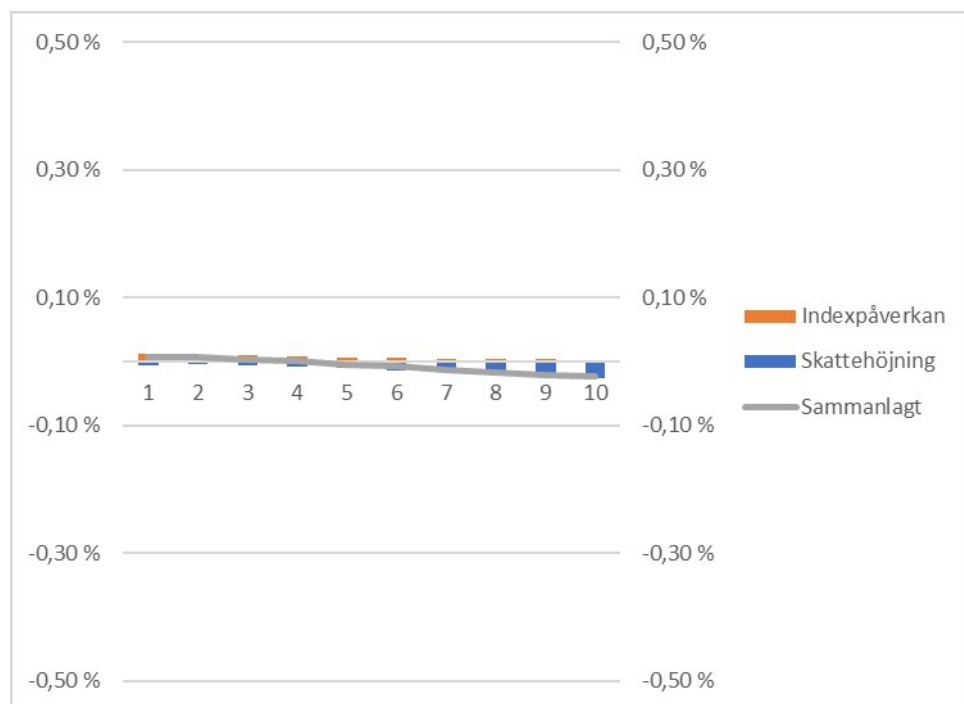
Ändringarna har endast ringa betydelse för utsläppen av små partiklar, eftersom dess inverkan på bilarnas marknadsandelar sannolikt kommer att vara liten och utsläppen av små partiklar från bränsleförbränning från bilar med nyare förbränningsmotorer för närvarande är relativt små.

4.2.5 Samhälleliga konsekvenser

Effekten av fordonsskatteändringarna fördelas på hushållen enligt hur många och hurdana fordon hushållen äger. Skattehöjningens inverkan på inkomstfördelningen mellan hushållen blir dock liten framför allt på grund av att höjningen är liten.

De föreslagna skattehöjningarna kommer sannolikt att relativt sett i högre grad gälla de mellersta och högre inkomstdecilerna under de närmaste åren, eftersom renodlade elbilar och laddhybrider sannolikt också under de närmaste åren mer sällan ägs av personer i de lägre inkomstdecilerna. Dessutom skulle de lägsta inkomstdecilerna relativt sett dra större nytta av att skatteändringarna relativt sett ökar de indexbundna förmånsinkomsterna mer. Med tiden jämnas effekterna av skattehöjningarna ut när det blir vanligare att äga elbilar och laddhybrider också i de lägre inkomstdecilerna.

Figur 3. Konsekvenserna av skatteändringarna på bostadshushållens disponibla inkomster per hushåll enligt inkomstdecil på 2026 års nivå. Källa: Statistikcentralen, Statens ekonomiska forskningscentral, finansministeriet



Regionalt riktas den föreslagna höjningen mer än i genomsnitt till södra Finland, där antalet elbilar och laddhybrider i genomsnitt är större än i resten av landet.

5 Alternativa handlingsvägar

5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser

Höjningen av grundskattens andel av fordonsskatten skulle kunna genomföras till exempel som en jämn förhöjning för hela personbils- och paketbilsbeståndet, det vill säga så att förhöjningens belopp inte beror på bilens specifika utsläpp. Konsekvenserna av ändringen när det gäller beslut om anskaffning av fordon eller för utsläppen skulle då bli mindre än det föreslagna sättet för genomförande. Skatteintäkterna kunde då samtidigt samlas in per fordon med en betydligt lägre höjning av grundskatten än vad som föreslås, även om grundskatten årligen bör stiga för att leda till motsvarande skatteintäkter som det föreslagna sättet att höja grundskatten. En jämn stor förhöjning av grundskatten skulle i högre grad gälla bilar med förbränningsmotor och därmed i högre utsträckning hushåll med låga inkomster som äger bil. Till skillnad från den föreslagna höjningen av grundskatten skulle en jämn förhöjning inte heller eliminera den differentierade skattemässiga behandlingen av laddhybrider i fordonsbeståndet som föranleds av den kommande uppdateringen av metoden för typgodkännande av laddhybrider.

Vid användning av laddbara hybrider beror möjligheten att utnyttja laddningsel i betydande grad på bilens drivbatterikapacitet, vilket inverkar på bilens elektriska räckvidd. Den elektriska räckvidden skulle kunna fungera som en indikator för laddhybrider på samma sätt som för närvarande vid typgodkännande av utsläppsvärden för laddhybrider. En större elektrisk räckvidd innebär bättre möjligheter att utnyttja laddningsel som drivkraft, och därmed en större skatteförmån jämfört med att använda bensin. Därför vore det motiverat att i drivkraftsskatten för laddbara hybrider utöver bilens totalmassa också beakta dess elektriska räckvidd.

Andelen körning med eldrift skulle då fastställas med hjälp av den beräkningsformel för användningsfaktorer som i enlighet med kommissionens förordning (EU) 2023/443 ska tillämpas på laddhybrider år 2025. Enligt den motsvarar till exempel en elektrisk räckvidd på 45 kilometer en andel på cirka 40 procent vid körning med laddningsel och en elektrisk räckvidd på 80 kilometer en andel på cirka 60 procent vid körning med laddningsel.

Dessa ändringar hinner dock sannolikt inte genomföras i Transport- och kommunikationsverkets informationssystem i tid för att lagändringen skulle kunna träda i kraft vid ingången av 2025. Därför har den elektriska räckvidden för varje fordon vid beräkningen av drivkraftsskatten för laddhybrider inte kunnat beaktas och någon sådan bestämmelse ingår inte i de föreslagna ändringarna.

5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet

I merparten av EU-medlemsstaterna tas det ut en skatt eller en avgift på basis av registrering eller anskaffning av ett fordon eller en skatt på basis av ägande eller användning av ett fordon i trafik. Både nivån på skatten och skattegrunderna varierar emellertid betydligt. Grunden för en årlig skatt som kan likställas med fordonsskatt för ägande av ett fordon eller för användning av fordon i trafiken är vanligen motorns storlek eller effekt, fordonets bränsleförbrukning eller fordonets skadlighet för miljön. Fordonsskatt som beaktar koldioxidutsläppsnivån tas ut i flera medlemsstater, till exempel i Nederländerna, Belgien, Irland, Portugal, Frankrike, Tyskland, Danmark och Sverige. I vissa medlemsstater kan det finnas regionala skillnader i beskattningsgrunderna. Däremot har bl.a. Lettland, Tjeckien, Slovakien och Ungern inte alls bundit sin fordonsskatt till koldioxidutsläppen.

I Sverige baserar sig den fordonsskatt på personbilar som tagits i bruk efter 2018 vid sidan av andra faktorer som påverkar skattenivån på bonus malus-modellen, enligt vilken det för fordon med höga utsläpp tas ut förhöjd fordonsskatt, det vill säga malus, och anskaffningsstöd, alltså bonus, beviljas för anskaffning av utsläppsnåla fordon. Sverige avstod från anskaffningsbonusen för utsläppsnåla fordon i november 2022. Å andra sidan har också den nedre gränsen för uttag av förhöjd fordonsskatt sänkts och den är nu 75 gram per kilometer för nya bilar. Fordonsskatten på elbilar och laddbara hybrider är för närvarande 360 kronor per år, vilket motsvarar det minsta skattebelopp som tas ut för personbilar.

I Danmark tas det för personbilar som registrerats första gången efter den 1 juli 2021 ut en fordonsskatt graderad enligt koldioxidutsläppen. Det lägsta skattebeloppet är 780 kronor per år och det tas ut för elbilar och laddhybrider med utsläpp på högst 58 gram per kilometer.

I Norge ersattes fordonsskatten på personbilar och paketbilar från och med 2018 med en skatt på vissa trafikförsäkringspremier.

I Nederländerna beror fordonsskattens belopp bland annat på fordonets massa och vilket bränsle som används. Elbilar och andra utsläppsfria bilar är befriade från fordonsskatt. För bilar vars koldioxidutsläpp är högst 50 gram per kilometer, liksom de flesta laddhybrider, betalas hälften av det fulla skattebeloppet. Dessa skatteförmåner kommer dock att slopas stegvis så att fordonsskatten för elbilar år 2025 är 25 procent och för fordon med utsläpp på mindre än 50 g 75 procent av det fulla skattebeloppet. Från och med 2026 betalas full skatt också för dessa bilar.

6 Remissvar

Utlåtanden lämnades av Ålands landskapsregering, Automobilförbundet rf, Bilimportörerna och -industrin rf och Autoalan Keskusliitto ry, Helsingforsregionens trafik HRT, kommunikationsministeriet, Transport- och kommunikationsverket, Finlands klimatpanel, Finlands naturskyddsförbund rf, Finlands Taxiförbund rf, Finlands miljöcentral, Företagarna i Finland rf, Sähköinen liikenne ry, Elektrotekniska Handelsförbundet i Finland rf, Statens ekonomiska forskningscentral, Skattebetalarnas Centralförbund rf, miljöministeriet och tre privatpersoner.

En klar majoritet av remissinstanserna kritiserade skattehöjningarnas fördelning. De föreslagna ändringarna ansågs i allmänhet stå i strid med målen och skyldigheterna i fråga om utsläppsminskningarna. De föreslagna ändringarna ansågs avveckla miljöstyrningen av beskattningen genom att minska incitamenten för elektrifiering av bilbeståndet. Detta ansågs också försämra förutsägbarheten i verksamhetsomgivningen och vara en negativ signal till bilmarknaden som befinner sig i en svår situation på grund av att försäljningen av elbilar också i övrigt avtar. En långsammare elektrifiering konstaterades utöver de negativa verkningarna också medföra ekonomiska olägenheter, såsom försämrade affärsmöjligheter. Dessutom försvagas förutsättningarna att förbättra energieffektiviteten och användningen av inhemsk förnybar energi. I flera av utlåtandena betonades det att elektrifieringen av trafiken i det nuvarande skedet snarare bör påskyndas för att det ska gå att undvika åtgärder som blir kostsamma för den offentliga ekonomin och bilisterna, i synnerhet plötsliga höjningar av distributionsskyldigheten eller köp av utsläppsrätter. I några av utlåtandena ansågs det också nödvändigt att propositionens konsekvenser bedöms sammantagna med andra beslut som hänför sig till klimatpolitiken.

Flera av remissinstanserna ansåg det vara förståeligt att statsfinansiella behov leder till beskattning av trafiken. Vissa av instanserna ifrågasatte effektiviteten hos en skattehöjning som

gäller det nuvarande blygsamma elbilsbeståndet och behandlade möjligheten att rikta den fiskala förhöjningen av fordonsskatten till att gälla hela bilbeståndet. Det ansågs allmänt att det behövs en mer omfattande reform av beskattningen av trafiken, dock så att utvecklingen av elektrifieringen av trafiken inte äventyras.

De ändringar som görs i drivkraftsskatten och som gäller hur väl den har uppdaterats understöddes i några av utlåtandena. Samtidigt framhålls det dock som motsägelsefullt att gasdrivna bilar inte omfattas av denna granskning. I ett av utlåtandena föreslogs det att stora och tillgängliga taxibilar ska befrias från drivkraftsskatt.

Motiveringen till propositionen har kompletterats till vissa delar på basis av remissvaren. I övrigt har propositionen inte ändrats med anledning av utlåtandena på de grunder som nämns i propositionen. Det har i sammanhanget också beaktats att propositionen har en relativt begränsad inverkan på utsläppen och fordonsbeståndet.

7 Ikraftträdande

Det föreslås att lagen träder i kraft den 1 januari 2025.

Eftersom fordonsskatten beräknas per dag och tas ut i förväg för en fordonsbaserad skatteperiod på tolv månader, kan de nya skattegrunderna tillämpas först efter en övergångsperiod på tolv månader. Detta är motiverat för att de skattskyldiga ska behandlas likvärdigt. Således, om lagen träder i kraft den 1 januari 2025, ska den tillämpas på den grund- och drivmedelsskatt som tas ut från och med den 1 januari 2026. Den första dagen för vilken skatten ska tas ut enligt de nya skattegrunderna är då den 1 januari 2026. Debetsedlar med skatt enligt de nya skattegrunderna sänds dock ut redan från och med januari 2025.

8 Förhållande till andra propositioner

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2025 och avses bli behandlad i samband med den. Propositionen ökar statens inkomster av fordonsskatt från och med 2025.

I regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 11 § i fordonsskattelagen, som hänför sig till budgetpropositionen för 2025 föreslås det att fordonsskatten för husbilar ändras så att den bestäms på motsvarande sätt som drivkraftsskatten för andra personbilar i kategori M1. Samma ändringsbehov gäller 11 § 1 mom. 3 punkten. Den avsedda ändringen ska vid behov samordnas med denna proposition.

Kläm

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av 11 § i och bilagan till fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 11 § 1 mom. 2 punkten och i bilagan till lagen skatttabelerna 1 och 1 A, sådana de lyder, 11 § 1 mom. 2 punkten i lag 943/2018, skattetabell 1 i lag 1223/2023 och skattetabell 1 A i lag 1071/2018, som följer:

11 §

Drivkraftsskatt

För fordon som utnyttjar annan kraftkälla eller annat bränsle än motorbensin påförs drivkraftsskatt. Drivkraftsskattebeloppet per dag är

2) med avvikelse från bestämmelserna i 1 punkten per dag för varje påbörjat hundratal kilogram totalmassa dock

- a) 1,9 cent om fordonets drivkraft är el,
- b) 0,95 cent om fordonets drivkraft är el och motorbensin,
- c) 3,6 cent om fordonets drivkraft är el och dieselolja,
- d) 3,1 cent om fordonets drivkraft är bränsle som består av metan,

Denna lag träder i kraft den 20 .

Skattebeloppet per dag beräknas enligt de bestämmelser som gäller vid ikraftträdandet av denna lag till och med den 31 december 2025.

Helsingfors den 23 september 2024

Statsminister

Petteri Orpo

Finansminister Riikka Purra

SKATTETABELL 1

Fordonets CO2-utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar
0	29,10	106,21
1	29,10	106,21
2	29,10	106,21
3	29,10	106,21
4	29,10	106,21
5	29,10	106,21
6	29,10	106,21
7	29,10	106,21
8	29,10	106,21
9	29,10	106,21
10	29,10	106,21
11	29,10	106,21
12	29,10	106,21
13	29,10	106,21
14	29,10	106,21
15	29,10	106,21
16	29,10	106,21
17	29,10	106,21
18	29,10	106,21
19	29,10	106,21
20	29,10	106,21
21	29,10	106,21
22	29,10	106,21
23	29,10	106,21
24	29,10	106,21
25	29,10	106,21
26	29,10	106,21
27	29,10	106,21
28	29,10	106,21
29	29,10	106,21
30	29,10	106,21

31	29,10	106,21
32	29,10	106,21
33	29,10	106,21
34	29,10	106,21
35	29,10	106,21
36	29,10	106,21
37	29,10	106,21
38	29,10	106,21
39	29,10	106,21
40	29,10	106,21
41	29,10	106,21
42	29,10	106,21
43	29,10	106,21
44	29,10	106,21
45	29,10	106,21
46	29,10	106,21
47	29,10	106,21
48	29,10	106,21
49	29,10	106,21
50	29,10	106,21
51	29,10	106,21
52	29,10	106,21
53	29,10	106,21
54	29,10	106,21
55	29,10	106,21
56	29,10	106,21
57	29,10	106,21
58	29,10	106,21
59	29,10	106,21
60	29,10	106,21
61	29,10	106,21
62	29,10	106,21
63	29,10	106,21
64	29,10	106,21
65	29,10	106,21
66	29,10	106,21
67	29,10	106,21
68	29,10	106,21

69	29,10	106,21
70	29,10	106,21
71	29,10	106,21
72	29,10	106,21
73	29,10	106,21
74	29,10	106,21
75	29,10	106,21
76	29,10	106,21
77	29,10	106,21
78	29,10	106,21
79	29,10	106,21
80	29,10	106,21
81	29,10	106,21
82	29,10	106,21
83	29,20	106,58
84	29,50	107,67
85	29,80	108,77
86	30,10	109,86
87	30,40	110,96
88	30,70	112,05
89	30,90	112,78
90	31,20	113,88
91	31,50	114,97
92	31,80	116,07
93	32,10	117,16
94	32,40	118,26
95	32,80	119,72
96	33,10	120,81
97	33,40	121,91
98	33,70	123,00
99	34,00	124,10
100	34,40	125,56
101	34,70	126,65
102	35,00	127,75
103	35,40	129,21
104	35,70	130,30
105	36,00	131,40
106	36,40	132,86

107	36,70	133,95
108	37,10	135,41
109	37,40	136,51
110	37,80	137,97
111	38,00	138,70
112	38,30	139,79
113	38,60	140,89
114	38,80	141,62
115	39,10	142,71
116	39,40	143,81
117	39,70	144,90
118	39,90	145,63
119	40,20	146,73
120	40,50	147,82
121	40,80	148,92
122	41,00	149,65
123	41,30	150,74
124	41,60	151,84
125	41,90	152,93
126	42,10	153,66
127	42,40	154,76
128	42,70	155,85
129	43,00	156,95
130	43,20	157,68
131	43,50	158,77
132	43,80	159,87
133	44,10	160,96
134	44,30	161,69
135	44,60	162,79
136	44,90	163,88
137	45,10	164,61
138	45,40	165,71
139	45,70	166,80
140	46,00	167,90
141	46,20	168,63
142	46,50	169,72
143	46,80	170,82
144	47,10	171,91

145	47,30	172,64
146	47,60	173,74
147	47,90	174,83
148	48,20	175,93
149	48,40	176,66
150	48,70	177,75
151	49,00	178,85
152	49,30	179,94
153	49,50	180,67
154	49,80	181,77
155	50,10	182,86
156	50,40	183,96
157	50,60	184,69
158	50,90	185,78
159	51,20	186,88
160	51,40	187,61
161	51,70	188,70
162	52,00	189,80
163	52,30	190,89
164	52,50	191,62
165	52,80	192,72
166	53,10	193,81
167	53,40	194,91
168	53,60	195,64
169	53,90	196,73
170	54,20	197,83
171	54,50	198,92
172	54,70	199,65
173	55,00	200,75
174	55,30	201,84
175	55,60	202,94
176	56,60	206,59
177	57,60	210,24
178	58,70	214,25
179	59,70	217,90
180	60,80	221,92
181	61,80	225,57
182	62,80	229,22

183	63,90	233,23
184	64,90	236,88
185	66,00	240,90
186	67,00	244,55
187	68,00	248,20
188	69,10	252,21
189	70,10	255,86
190	71,20	259,88
191	72,20	263,53
192	73,20	267,18
193	74,30	271,19
194	75,30	274,84
195	76,40	278,86
196	77,40	282,51
197	78,50	286,52
198	79,50	290,17
199	80,50	293,82
200	81,60	297,84
201	82,60	301,49
202	83,70	305,50
203	84,70	309,15
204	85,70	312,80
205	86,80	316,82
206	87,80	320,47
207	88,90	324,48
208	89,90	328,13
209	90,90	331,78
210	92,00	335,80
211	93,00	339,45
212	93,50	341,27
213	94,10	343,46
214	94,70	345,65
215	95,30	347,84
216	95,90	350,03
217	96,50	352,22
218	97,10	354,41
219	97,70	356,60
220	98,30	358,79

221	98,90	360,98
222	99,50	363,17
223	100,10	365,36
224	100,70	367,55
225	101,30	369,74
226	101,90	371,93
227	102,50	374,12
228	103,10	376,31
229	103,70	378,50
230	104,30	380,69
231	104,90	382,88
232	105,50	385,07
233	106,20	387,63
234	106,80	389,82
235	107,40	392,01
236	108,00	394,20
237	108,60	396,39
238	109,20	398,58
239	109,80	400,77
240	110,40	402,96
241	111,00	405,15
242	111,60	407,34
243	112,20	409,53
244	112,90	412,08
245	113,50	414,27
246	114,10	416,46
247	114,70	418,65
248	115,30	420,84
249	115,90	423,03
250	116,50	425,22
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74

259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49

297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00

335	160,40	585,46
336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35

373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44

SKATTETABELL 1 A

Fordonets CO2-utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar
0	29,10	106,21
1	29,10	106,21
2	29,10	106,21
3	29,10	106,21

4	29,10	106,21
5	29,10	106,21
6	29,10	106,21
7	29,10	106,21
8	29,10	106,21
9	29,10	106,21
10	29,10	106,21
11	29,10	106,21
12	29,10	106,21
13	29,10	106,21
14	29,10	106,21
15	29,10	106,21
16	29,10	106,21
17	29,10	106,21
18	29,10	106,21
19	29,10	106,21
20	29,10	106,21
21	29,10	106,21
22	29,10	106,21
23	29,10	106,21
24	29,10	106,21
25	29,10	106,21
26	29,10	106,21
27	29,10	106,21
28	29,10	106,21
29	29,10	106,21
30	29,10	106,21
31	29,10	106,21
32	29,10	106,21
33	29,10	106,21
34	29,10	106,21
35	29,10	106,21
36	29,10	106,21
37	29,10	106,21
38	29,10	106,21
39	29,10	106,21
40	29,10	106,21
41	29,10	106,21

42	29,10	106,21
43	29,10	106,21
44	29,10	106,21
45	29,10	106,21
46	29,10	106,21
47	29,10	106,21
48	29,10	106,21
49	29,10	106,21
50	29,10	106,21
51	29,10	106,21
52	29,10	106,21
53	29,10	106,21
54	29,10	106,21
55	29,10	106,21
56	29,10	106,21
57	29,10	106,21
58	29,10	106,21
59	29,10	106,21
60	29,10	106,21
61	29,10	106,21
62	29,10	106,21
63	29,10	106,21
64	29,10	106,21
65	29,10	106,21
66	29,10	106,21
67	29,10	106,21
68	29,10	106,21
69	29,10	106,21
70	29,10	106,21
71	29,10	106,21
72	29,10	106,21
73	29,10	106,21
74	29,10	106,21
75	29,10	106,21
76	29,10	106,21
77	29,10	106,21
78	29,10	106,21
79	29,10	106,21

80	29,10	106,21
81	29,10	106,21
82	29,10	106,21
83	29,10	106,21
84	29,10	106,21
85	29,10	106,21
86	29,10	106,21
87	29,10	106,21
88	29,10	106,21
89	29,10	106,21
90	29,10	106,21
91	29,10	106,21
92	29,10	106,21
93	29,10	106,21
94	29,10	106,21
95	29,10	106,21
96	29,10	106,21
97	29,10	106,21
98	29,10	106,21
99	29,10	106,21
100	29,10	106,21
101	29,10	106,21
102	29,10	106,21
103	29,10	106,21
104	29,30	106,94
105	29,50	107,67
106	29,70	108,40
107	30,00	109,50
108	30,20	110,23
109	30,40	110,96
110	30,70	112,05
111	30,90	112,78
112	31,10	113,51
113	31,40	114,61
114	31,60	115,34
115	31,80	116,07
116	32,10	117,16
117	32,30	117,89

118	32,60	118,99
119	32,80	119,72
120	33,10	120,81
121	33,30	121,54
122	33,60	122,64
123	33,80	123,37
124	34,10	124,46
125	34,40	125,56
126	34,60	126,29
127	34,90	127,38
128	35,20	128,48
129	35,40	129,21
130	35,70	130,30
131	36,00	131,40
132	36,20	132,13
133	36,50	133,22
134	36,80	134,32
135	37,10	135,41
136	37,40	136,51
137	37,70	137,60
138	38,20	139,43
139	38,60	140,89
140	39,10	142,71
141	39,60	144,54
142	40,10	146,36
143	40,50	147,82
144	41,00	149,65
145	41,50	151,47
146	42,00	153,30
147	42,50	155,12
148	43,00	156,95
149	43,50	158,77
150	44,10	160,96
151	44,60	162,79
152	45,10	164,61
153	45,70	166,80
154	46,20	168,63
155	46,70	170,45

156	47,30	172,64
157	47,90	174,83
158	48,40	176,66
159	49,00	178,85
160	49,60	181,04
161	50,20	183,23
162	50,80	185,42
163	51,40	187,61
164	52,00	189,80
165	52,60	191,99
166	53,20	194,18
167	53,90	196,73
168	54,50	198,92
169	55,10	201,11
170	55,80	203,67
171	56,40	205,86
172	57,10	208,41
173	57,80	210,97
174	58,40	213,16
175	59,10	215,71
176	59,80	218,27
177	60,50	220,82
178	61,20	223,38
179	61,90	225,93
180	62,60	228,49
181	63,30	231,04
182	64,10	233,96
183	64,80	236,52
184	65,50	239,07
185	66,30	241,99
186	67,00	244,55
187	67,80	247,47
188	68,50	250,02
189	69,30	252,94
190	70,10	255,86
191	70,90	258,78
192	71,70	261,70
193	72,50	264,62

194	73,30	267,54
195	74,10	270,46
196	74,90	273,38
197	75,70	276,30
198	76,50	279,22
199	77,40	282,51
200	78,20	285,43
201	79,10	288,71
202	79,90	291,63
203	80,80	294,92
204	81,60	297,84
205	82,50	301,12
206	83,40	304,41
207	84,30	307,69
208	85,10	310,61
209	86,00	313,90
210	86,70	316,45
211	87,40	319,01
212	88,10	321,56
213	88,80	324,12
214	89,50	326,67
215	90,20	329,23
216	91,00	332,15
217	91,70	334,70
218	92,40	337,26
219	93,10	339,81
220	93,90	342,73
221	94,60	345,29
222	95,30	347,84
223	96,10	350,76
224	96,80	353,32
225	97,50	355,87
226	98,30	358,79
227	99,00	361,35
228	99,80	364,27
229	100,50	366,82
230	101,30	369,74
231	102,00	372,30

232	102,70	374,85
233	103,50	377,77
234	104,20	380,33
235	105,00	383,25
236	105,80	386,17
237	106,50	388,72
238	107,30	391,64
239	108,00	394,20
240	108,80	397,12
241	109,50	399,67
242	110,30	402,59
243	111,00	405,15
244	111,80	408,07
245	112,50	410,62
246	113,30	413,54
247	114,00	416,10
248	114,80	419,02
249	115,50	421,57
250	116,30	424,49
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74
259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47

270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49
297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56

308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00
335	160,40	585,46
336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33

346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35
373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57

384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44

Lag

om ändring av 11 § i och bilagan till fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 11 § 1 mom. 2 punkten och i bilagan till lagen skatttabelerna 1 och 1 A, sådana de lyder, 11 § 1 mom. 2 punkten i lag 943/2018, skattetabell 1 i lag 1223/2023 och skattetabell 1 A i lag 1071/2018, som följer:

Gällande lydelse

11 §

Drivkraftsskatt

För fordon som utnyttjar annan kraftkälla eller annat bränsle än motorbensin påförs drivkraftsskatt. Drivkraftsskattebeloppet per dag är

2) med avvikelse från bestämmelserna i 1 punkten per dag för varje påbörjat hundratal kilogram totalmassa dock

- a) 1,5 cent om fordonets drivkraft är el,
- b) 0,5 cent om fordonets drivkraft är el och motorbensin,
- c) 4,9 cent om fordonets drivkraft är el och dieselolja,
- d) 3,1 cent om fordonets drivkraft är bränsle som består av metan,

Föreslagen lydelse

11 §

Drivkraftsskatt

För fordon som utnyttjar annan kraftkälla eller annat bränsle än motorbensin påförs drivkraftsskatt. Drivkraftsskattebeloppet per dag är

2) med avvikelse från bestämmelserna i 1 punkten per dag för varje påbörjat hundratal kilogram totalmassa dock

- a) 1,9 cent om fordonets drivkraft är el,
- b) 0,95 cent om fordonets drivkraft är el och motorbensin,
- c) 3,6 cent om fordonets drivkraft är el och dieselolja,
- d) 3,1 cent om fordonets drivkraft är bränsle som består av metan,

Denna lag träder i kraft den 20 .

Skattebeloppet per dag beräknas enligt de bestämmelser som gäller vid ikraftträdandet av denna lag till och med den 31 december 2025.

Gällande lydelse

SKATTETABELL 1

Fordonets CO2-utsläpp	Skattens belopp	
g/km	cent/dag	euro/365 dagar
0	14,60	53,29
1	14,70	53,65
2	14,80	54,02
3	14,90	54,38
4	15,00	54,75
5	15,10	55,11
6	15,20	55,48
7	15,30	55,84
8	15,40	56,21
9	15,50	56,57
10	15,70	57,30
11	15,80	57,67
12	15,90	58,03
13	16,00	58,40
14	16,10	58,76
15	16,30	59,49
16	16,40	59,86
17	16,50	60,22
18	16,60	60,59
19	16,80	61,32
20	16,90	61,68
21	17,00	62,05
22	17,20	62,78
23	17,30	63,14
24	17,40	63,51
25	17,60	64,24
26	17,70	64,60
27	17,90	65,33
28	18,00	65,70
29	18,20	66,43
30	18,30	66,79

31	18,50	67,52
32	18,60	67,89
33	18,80	68,62
34	18,90	68,98
35	19,10	69,71
36	19,20	70,08
37	19,40	70,81
38	19,60	71,54
39	19,70	71,90
40	19,90	72,63
41	20,10	73,36
42	20,20	73,73
43	20,40	74,46
44	20,60	75,19
45	20,80	75,92
46	20,90	76,28
47	21,10	77,01
48	21,30	77,74
49	21,50	78,47
50	21,70	79,20
51	21,90	79,93
52	22,10	80,66
53	22,30	81,39
54	22,40	81,76
55	22,60	82,49
56	22,90	83,58
57	23,10	84,31
58	23,30	85,04
59	23,50	85,77
60	23,70	86,50
61	23,90	87,23
62	24,10	87,96
63	24,30	88,69
64	24,50	89,42
65	24,80	90,52
66	25,00	91,25
67	25,20	91,98
68	25,50	93,07

69	25,70	93,80
70	25,90	94,53
71	26,20	95,63
72	26,40	96,36
73	26,60	97,09
74	26,90	98,18
75	27,10	98,91
76	27,40	100,01
77	27,70	101,10
78	27,90	101,83
79	28,20	102,93
80	28,40	103,66
81	28,70	104,75
82	29,00	105,85
83	29,20	106,58
84	29,50	107,67
85	29,80	108,77
86	30,10	109,86
87	30,40	110,96
88	30,70	112,05
89	30,90	112,78
90	31,20	113,88
91	31,50	114,97
92	31,80	116,07
93	32,10	117,16
94	32,40	118,26
95	32,80	119,72
96	33,10	120,81
97	33,40	121,91
98	33,70	123,00
99	34,00	124,10
100	34,40	125,56
101	34,70	126,65
102	35,00	127,75
103	35,40	129,21
104	35,70	130,30
105	36,00	131,40
106	36,40	132,86

107	36,70	133,95
108	37,10	135,41
109	37,40	136,51
110	37,80	137,97
111	38,00	138,70
112	38,30	139,79
113	38,60	140,89
114	38,80	141,62
115	39,10	142,71
116	39,40	143,81
117	39,70	144,90
118	39,90	145,63
119	40,20	146,73
120	40,50	147,82
121	40,80	148,92
122	41,00	149,65
123	41,30	150,74
124	41,60	151,84
125	41,90	152,93
126	42,10	153,66
127	42,40	154,76
128	42,70	155,85
129	43,00	156,95
130	43,20	157,68
131	43,50	158,77
132	43,80	159,87
133	44,10	160,96
134	44,30	161,69
135	44,60	162,79
136	44,90	163,88
137	45,10	164,61
138	45,40	165,71
139	45,70	166,80
140	46,00	167,90
141	46,20	168,63
142	46,50	169,72
143	46,80	170,82
144	47,10	171,91

145	47,30	172,64
146	47,60	173,74
147	47,90	174,83
148	48,20	175,93
149	48,40	176,66
150	48,70	177,75
151	49,00	178,85
152	49,30	179,94
153	49,50	180,67
154	49,80	181,77
155	50,10	182,86
156	50,40	183,96
157	50,60	184,69
158	50,90	185,78
159	51,20	186,88
160	51,40	187,61
161	51,70	188,70
162	52,00	189,80
163	52,30	190,89
164	52,50	191,62
165	52,80	192,72
166	53,10	193,81
167	53,40	194,91
168	53,60	195,64
169	53,90	196,73
170	54,20	197,83
171	54,50	198,92
172	54,70	199,65
173	55,00	200,75
174	55,30	201,84
175	55,60	202,94
176	56,60	206,59
177	57,60	210,24
178	58,70	214,25
179	59,70	217,90
180	60,80	221,92
181	61,80	225,57
182	62,80	229,22

183	63,90	233,23
184	64,90	236,88
185	66,00	240,90
186	67,00	244,55
187	68,00	248,20
188	69,10	252,21
189	70,10	255,86
190	71,20	259,88
191	72,20	263,53
192	73,20	267,18
193	74,30	271,19
194	75,30	274,84
195	76,40	278,86
196	77,40	282,51
197	78,50	286,52
198	79,50	290,17
199	80,50	293,82
200	81,60	297,84
201	82,60	301,49
202	83,70	305,50
203	84,70	309,15
204	85,70	312,80
205	86,80	316,82
206	87,80	320,47
207	88,90	324,48
208	89,90	328,13
209	90,90	331,78
210	92,00	335,80
211	93,00	339,45
212	93,50	341,27
213	94,10	343,46
214	94,70	345,65
215	95,30	347,84
216	95,90	350,03
217	96,50	352,22
218	97,10	354,41
219	97,70	356,60
220	98,30	358,79

221	98,90	360,98
222	99,50	363,17
223	100,10	365,36
224	100,70	367,55
225	101,30	369,74
226	101,90	371,93
227	102,50	374,12
228	103,10	376,31
229	103,70	378,50
230	104,30	380,69
231	104,90	382,88
232	105,50	385,07
233	106,20	387,63
234	106,80	389,82
235	107,40	392,01
236	108,00	394,20
237	108,60	396,39
238	109,20	398,58
239	109,80	400,77
240	110,40	402,96
241	111,00	405,15
242	111,60	407,34
243	112,20	409,53
244	112,90	412,08
245	113,50	414,27
246	114,10	416,46
247	114,70	418,65
248	115,30	420,84
249	115,90	423,03
250	116,50	425,22
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74

259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49

297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00

335	160,40	585,46
336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35

373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44

SKATTETABELL 1

Fordonets CO2-utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar
0	29,10	106,21
1	29,10	106,21
2	29,10	106,21
3	29,10	106,21
4	29,10	106,21
5	29,10	106,21
6	29,10	106,21
7	29,10	106,21
8	29,10	106,21
9	29,10	106,21
10	29,10	106,21
11	29,10	106,21
12	29,10	106,21
13	29,10	106,21
14	29,10	106,21
15	29,10	106,21
16	29,10	106,21
17	29,10	106,21
18	29,10	106,21
19	29,10	106,21
20	29,10	106,21
21	29,10	106,21
22	29,10	106,21
23	29,10	106,21
24	29,10	106,21
25	29,10	106,21
26	29,10	106,21
27	29,10	106,21
28	29,10	106,21
29	29,10	106,21
30	29,10	106,21

31	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
32	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
33	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
34	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
35	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
36	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
37	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
38	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
39	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
40	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
41	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
42	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
43	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
44	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
45	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
46	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
47	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
48	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
49	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
50	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
51	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
52	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
53	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
54	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
55	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
56	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
57	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
58	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
59	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
60	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
61	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
62	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
63	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
64	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
65	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
66	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
67	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
68	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>

69	29,10	106,21
70	29,10	106,21
71	29,10	106,21
72	29,10	106,21
73	29,10	106,21
74	29,10	106,21
75	29,10	106,21
76	29,10	106,21
77	29,10	106,21
78	29,10	106,21
79	29,10	106,21
80	29,10	106,21
81	29,10	106,21
82	29,10	106,21
83	29,20	106,58
84	29,50	107,67
85	29,80	108,77
86	30,10	109,86
87	30,40	110,96
88	30,70	112,05
89	30,90	112,78
90	31,20	113,88
91	31,50	114,97
92	31,80	116,07
93	32,10	117,16
94	32,40	118,26
95	32,80	119,72
96	33,10	120,81
97	33,40	121,91
98	33,70	123,00
99	34,00	124,10
100	34,40	125,56
101	34,70	126,65
102	35,00	127,75
103	35,40	129,21
104	35,70	130,30
105	36,00	131,40
106	36,40	132,86

107	36,70	133,95
108	37,10	135,41
109	37,40	136,51
110	37,80	137,97
111	38,00	138,70
112	38,30	139,79
113	38,60	140,89
114	38,80	141,62
115	39,10	142,71
116	39,40	143,81
117	39,70	144,90
118	39,90	145,63
119	40,20	146,73
120	40,50	147,82
121	40,80	148,92
122	41,00	149,65
123	41,30	150,74
124	41,60	151,84
125	41,90	152,93
126	42,10	153,66
127	42,40	154,76
128	42,70	155,85
129	43,00	156,95
130	43,20	157,68
131	43,50	158,77
132	43,80	159,87
133	44,10	160,96
134	44,30	161,69
135	44,60	162,79
136	44,90	163,88
137	45,10	164,61
138	45,40	165,71
139	45,70	166,80
140	46,00	167,90
141	46,20	168,63
142	46,50	169,72
143	46,80	170,82
144	47,10	171,91

145	47,30	172,64
146	47,60	173,74
147	47,90	174,83
148	48,20	175,93
149	48,40	176,66
150	48,70	177,75
151	49,00	178,85
152	49,30	179,94
153	49,50	180,67
154	49,80	181,77
155	50,10	182,86
156	50,40	183,96
157	50,60	184,69
158	50,90	185,78
159	51,20	186,88
160	51,40	187,61
161	51,70	188,70
162	52,00	189,80
163	52,30	190,89
164	52,50	191,62
165	52,80	192,72
166	53,10	193,81
167	53,40	194,91
168	53,60	195,64
169	53,90	196,73
170	54,20	197,83
171	54,50	198,92
172	54,70	199,65
173	55,00	200,75
174	55,30	201,84
175	55,60	202,94
176	56,60	206,59
177	57,60	210,24
178	58,70	214,25
179	59,70	217,90
180	60,80	221,92
181	61,80	225,57
182	62,80	229,22

183	63,90	233,23
184	64,90	236,88
185	66,00	240,90
186	67,00	244,55
187	68,00	248,20
188	69,10	252,21
189	70,10	255,86
190	71,20	259,88
191	72,20	263,53
192	73,20	267,18
193	74,30	271,19
194	75,30	274,84
195	76,40	278,86
196	77,40	282,51
197	78,50	286,52
198	79,50	290,17
199	80,50	293,82
200	81,60	297,84
201	82,60	301,49
202	83,70	305,50
203	84,70	309,15
204	85,70	312,80
205	86,80	316,82
206	87,80	320,47
207	88,90	324,48
208	89,90	328,13
209	90,90	331,78
210	92,00	335,80
211	93,00	339,45
212	93,50	341,27
213	94,10	343,46
214	94,70	345,65
215	95,30	347,84
216	95,90	350,03
217	96,50	352,22
218	97,10	354,41
219	97,70	356,60
220	98,30	358,79

221	98,90	360,98
222	99,50	363,17
223	100,10	365,36
224	100,70	367,55
225	101,30	369,74
226	101,90	371,93
227	102,50	374,12
228	103,10	376,31
229	103,70	378,50
230	104,30	380,69
231	104,90	382,88
232	105,50	385,07
233	106,20	387,63
234	106,80	389,82
235	107,40	392,01
236	108,00	394,20
237	108,60	396,39
238	109,20	398,58
239	109,80	400,77
240	110,40	402,96
241	111,00	405,15
242	111,60	407,34
243	112,20	409,53
244	112,90	412,08
245	113,50	414,27
246	114,10	416,46
247	114,70	418,65
248	115,30	420,84
249	115,90	423,03
250	116,50	425,22
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74

259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49

297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00

335	160,40	585,46
336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35

373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44

Gällande lydelse

SKATTETABELL 1 A

Fordonets CO2-utsläpp	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar
0	14,60	53,29
1	14,60	53,29
2	14,70	53,65
3	14,80	54,02
4	14,90	54,38
5	15,00	54,75
6	15,10	55,11
7	15,20	55,48
8	15,20	55,48
9	15,30	55,84
10	15,40	56,21
11	15,50	56,57
12	15,60	56,94
13	15,70	57,30
14	15,80	57,67
15	15,90	58,03
16	16,00	58,40
17	16,10	58,76
18	16,20	59,13
19	16,30	59,49
20	16,40	59,86
21	16,50	60,22
22	16,60	60,59
23	16,70	60,95
24	16,80	61,32
25	16,90	61,68
26	17,00	62,05
27	17,10	62,41
28	17,20	62,78
29	17,30	63,14
30	17,40	63,51
31	17,60	64,24

32	17,70	64,60
33	17,80	64,97
34	17,90	65,33
35	18,00	65,70
36	18,10	66,06
37	18,20	66,43
38	18,40	67,16
39	18,50	67,52
40	18,60	67,89
41	18,70	68,25
42	18,90	68,98
43	19,00	69,35
44	19,10	69,71
45	19,20	70,08
46	19,40	70,81
47	19,50	71,17
48	19,60	71,54
49	19,80	72,27
50	19,90	72,63
51	20,00	73,00
52	20,20	73,73
53	20,30	74,09
54	20,40	74,46
55	20,60	75,19
56	20,70	75,55
57	20,90	76,28
58	21,00	76,65
59	21,20	77,38
60	21,30	77,74
61	21,50	78,47
62	21,60	78,84
63	21,80	79,57
64	21,90	79,93
65	22,10	80,66
66	22,20	81,03
67	22,40	81,76
68	22,50	82,12
69	22,70	82,85

70	22,90	83,58
71	23,00	83,95
72	23,20	84,68
73	23,30	85,04
74	23,50	85,77
75	23,70	86,50
76	23,80	86,87
77	24,00	87,60
78	24,20	88,33
79	24,40	89,06
80	24,50	89,42
81	24,70	90,15
82	24,90	90,88
83	25,10	91,61
84	25,30	92,34
85	25,50	93,07
86	25,60	93,44
87	25,80	94,17
88	26,00	94,90
89	26,20	95,63
90	26,40	96,36
91	26,60	97,09
92	26,80	97,82
93	27,00	98,55
94	27,20	99,28
95	27,40	100,01
96	27,60	100,74
97	27,80	101,47
98	28,00	102,20
99	28,20	102,93
100	28,40	103,66
101	28,60	104,39
102	28,90	105,48
103	29,10	106,21
104	29,30	106,94
105	29,50	107,67
106	29,70	108,40
107	30,00	109,50

108	30,20	110,23
109	30,40	110,96
110	30,70	112,05
111	30,90	112,78
112	31,10	113,51
113	31,40	114,61
114	31,60	115,34
115	31,80	116,07
116	32,10	117,16
117	32,30	117,89
118	32,60	118,99
119	32,80	119,72
120	33,10	120,81
121	33,30	121,54
122	33,60	122,64
123	33,80	123,37
124	34,10	124,46
125	34,40	125,56
126	34,60	126,29
127	34,90	127,38
128	35,20	128,48
129	35,40	129,21
130	35,70	130,30
131	36,00	131,40
132	36,20	132,13
133	36,50	133,22
134	36,80	134,32
135	37,10	135,41
136	37,40	136,51
137	37,70	137,60
138	38,20	139,43
139	38,60	140,89
140	39,10	142,71
141	39,60	144,54
142	40,10	146,36
143	40,50	147,82
144	41,00	149,65
145	41,50	151,47

146	42,00	153,30
147	42,50	155,12
148	43,00	156,95
149	43,50	158,77
150	44,10	160,96
151	44,60	162,79
152	45,10	164,61
153	45,70	166,80
154	46,20	168,63
155	46,70	170,45
156	47,30	172,64
157	47,90	174,83
158	48,40	176,66
159	49,00	178,85
160	49,60	181,04
161	50,20	183,23
162	50,80	185,42
163	51,40	187,61
164	52,00	189,80
165	52,60	191,99
166	53,20	194,18
167	53,90	196,73
168	54,50	198,92
169	55,10	201,11
170	55,80	203,67
171	56,40	205,86
172	57,10	208,41
173	57,80	210,97
174	58,40	213,16
175	59,10	215,71
176	59,80	218,27
177	60,50	220,82
178	61,20	223,38
179	61,90	225,93
180	62,60	228,49
181	63,30	231,04
182	64,10	233,96
183	64,80	236,52

184	65,50	239,07
185	66,30	241,99
186	67,00	244,55
187	67,80	247,47
188	68,50	250,02
189	69,30	252,94
190	70,10	255,86
191	70,90	258,78
192	71,70	261,70
193	72,50	264,62
194	73,30	267,54
195	74,10	270,46
196	74,90	273,38
197	75,70	276,30
198	76,50	279,22
199	77,40	282,51
200	78,20	285,43
201	79,10	288,71
202	79,90	291,63
203	80,80	294,92
204	81,60	297,84
205	82,50	301,12
206	83,40	304,41
207	84,30	307,69
208	85,10	310,61
209	86,00	313,90
210	86,70	316,45
211	87,40	319,01
212	88,10	321,56
213	88,80	324,12
214	89,50	326,67
215	90,20	329,23
216	91,00	332,15
217	91,70	334,70
218	92,40	337,26
219	93,10	339,81
220	93,90	342,73
221	94,60	345,29

222	95,30	347,84
223	96,10	350,76
224	96,80	353,32
225	97,50	355,87
226	98,30	358,79
227	99,00	361,35
228	99,80	364,27
229	100,50	366,82
230	101,30	369,74
231	102,00	372,30
232	102,70	374,85
233	103,50	377,77
234	104,20	380,33
235	105,00	383,25
236	105,80	386,17
237	106,50	388,72
238	107,30	391,64
239	108,00	394,20
240	108,80	397,12
241	109,50	399,67
242	110,30	402,59
243	111,00	405,15
244	111,80	408,07
245	112,50	410,62
246	113,30	413,54
247	114,00	416,10
248	114,80	419,02
249	115,50	421,57
250	116,30	424,49
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74
259	121,90	444,93

260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49
297	143,20	522,68

298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00
335	160,40	585,46

336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35
373	173,00	631,45

374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44

SKATTETABELL 1 A

Fordonets CO2-utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar
0	29,10	106,21
1	29,10	106,21
2	29,10	106,21
3	29,10	106,21
4	29,10	106,21
5	29,10	106,21
6	29,10	106,21
7	29,10	106,21
8	29,10	106,21
9	29,10	106,21
10	29,10	106,21
11	29,10	106,21
12	29,10	106,21
13	29,10	106,21
14	29,10	106,21
15	29,10	106,21
16	29,10	106,21
17	29,10	106,21
18	29,10	106,21
19	29,10	106,21
20	29,10	106,21
21	29,10	106,21
22	29,10	106,21
23	29,10	106,21
24	29,10	106,21
25	29,10	106,21
26	29,10	106,21
27	29,10	106,21
28	29,10	106,21
29	29,10	106,21
30	29,10	106,21

31	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
32	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
33	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
34	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
35	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
36	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
37	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
38	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
39	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
40	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
41	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
42	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
43	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
44	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
45	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
46	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
47	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
48	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
49	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
50	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
51	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
52	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
53	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
54	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
55	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
56	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
57	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
58	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
59	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
60	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
61	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
62	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
63	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
64	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
65	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
66	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
67	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>
68	<i>29,10</i>	<i>106,21</i>

69	29,10	106,21
70	29,10	106,21
71	29,10	106,21
72	29,10	106,21
73	29,10	106,21
74	29,10	106,21
75	29,10	106,21
76	29,10	106,21
77	29,10	106,21
78	29,10	106,21
79	29,10	106,21
80	29,10	106,21
81	29,10	106,21
82	29,10	106,21
83	29,10	106,21
84	29,10	106,21
85	29,10	106,21
86	29,10	106,21
87	29,10	106,21
88	29,10	106,21
89	29,10	106,21
90	29,10	106,21
91	29,10	106,21
92	29,10	106,21
93	29,10	106,21
94	29,10	106,21
95	29,10	106,21
96	29,10	106,21
97	29,10	106,21
98	29,10	106,21
99	29,10	106,21
100	29,10	106,21
101	29,10	106,21
102	29,10	106,21
103	29,10	106,21
104	29,30	106,94
105	29,50	107,67
106	29,70	108,40

107	30,00	109,50
108	30,20	110,23
109	30,40	110,96
110	30,70	112,05
111	30,90	112,78
112	31,10	113,51
113	31,40	114,61
114	31,60	115,34
115	31,80	116,07
116	32,10	117,16
117	32,30	117,89
118	32,60	118,99
119	32,80	119,72
120	33,10	120,81
121	33,30	121,54
122	33,60	122,64
123	33,80	123,37
124	34,10	124,46
125	34,40	125,56
126	34,60	126,29
127	34,90	127,38
128	35,20	128,48
129	35,40	129,21
130	35,70	130,30
131	36,00	131,40
132	36,20	132,13
133	36,50	133,22
134	36,80	134,32
135	37,10	135,41
136	37,40	136,51
137	37,70	137,60
138	38,20	139,43
139	38,60	140,89
140	39,10	142,71
141	39,60	144,54
142	40,10	146,36
143	40,50	147,82
144	41,00	149,65

145	41,50	151,47
146	42,00	153,30
147	42,50	155,12
148	43,00	156,95
149	43,50	158,77
150	44,10	160,96
151	44,60	162,79
152	45,10	164,61
153	45,70	166,80
154	46,20	168,63
155	46,70	170,45
156	47,30	172,64
157	47,90	174,83
158	48,40	176,66
159	49,00	178,85
160	49,60	181,04
161	50,20	183,23
162	50,80	185,42
163	51,40	187,61
164	52,00	189,80
165	52,60	191,99
166	53,20	194,18
167	53,90	196,73
168	54,50	198,92
169	55,10	201,11
170	55,80	203,67
171	56,40	205,86
172	57,10	208,41
173	57,80	210,97
174	58,40	213,16
175	59,10	215,71
176	59,80	218,27
177	60,50	220,82
178	61,20	223,38
179	61,90	225,93
180	62,60	228,49
181	63,30	231,04
182	64,10	233,96

183	64,80	236,52
184	65,50	239,07
185	66,30	241,99
186	67,00	244,55
187	67,80	247,47
188	68,50	250,02
189	69,30	252,94
190	70,10	255,86
191	70,90	258,78
192	71,70	261,70
193	72,50	264,62
194	73,30	267,54
195	74,10	270,46
196	74,90	273,38
197	75,70	276,30
198	76,50	279,22
199	77,40	282,51
200	78,20	285,43
201	79,10	288,71
202	79,90	291,63
203	80,80	294,92
204	81,60	297,84
205	82,50	301,12
206	83,40	304,41
207	84,30	307,69
208	85,10	310,61
209	86,00	313,90
210	86,70	316,45
211	87,40	319,01
212	88,10	321,56
213	88,80	324,12
214	89,50	326,67
215	90,20	329,23
216	91,00	332,15
217	91,70	334,70
218	92,40	337,26
219	93,10	339,81
220	93,90	342,73

221	94,60	345,29
222	95,30	347,84
223	96,10	350,76
224	96,80	353,32
225	97,50	355,87
226	98,30	358,79
227	99,00	361,35
228	99,80	364,27
229	100,50	366,82
230	101,30	369,74
231	102,00	372,30
232	102,70	374,85
233	103,50	377,77
234	104,20	380,33
235	105,00	383,25
236	105,80	386,17
237	106,50	388,72
238	107,30	391,64
239	108,00	394,20
240	108,80	397,12
241	109,50	399,67
242	110,30	402,59
243	111,00	405,15
244	111,80	408,07
245	112,50	410,62
246	113,30	413,54
247	114,00	416,10
248	114,80	419,02
249	115,50	421,57
250	116,30	424,49
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74

259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49

297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00

335	160,40	585,46
336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35

373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44